

Секція:

Транспорт

УДК 331

Підгірна О. – ст. гр. ТТ-311

*Відокремлений структурний підрозділ "Тернопільський фаховий коледж
Тернопільського національного технічного університету імені І. Пулюя"*

АНАЛІЗ СТАНУ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ НА ТРАНСПОРТІ

Науковий керівник: Окіпний С.І.

Pidhirna O.

*Separate structural unit "Ternopil Professional College" of Ivan Pulyuy
Ternopil National Technical University, Ukraine*

ANALYSIS OF THE STATUS OF OCCUPATIONAL INJURIES IN TRANSPORT

Supervisor: Okipnyi S.I.

Ключові слова: виробничий травматизм, транспорт, охорона праці, безпека, ризики.
Keywords: occupational injuries, transport, occupational safety, safety, risks.

Відомо, що транспортна галузь відіграє важливу роль у функціонуванні економіки, забезпечуючи перевезення пасажирів і вантажів та характеризується підвищеним рівнем небезпеки для працівників, пасажирів та пішоходів.

Виробничий травматизм на транспорті посідає друге місце і має комплексний характер та залежить від сукупності організаційних, технічних та людських факторів. Найбільш травмонебезпечним є автомобільний транспорт, де значна частина нещасних випадків пов'язана з дорожньо-транспортними пригодами.

До ключових причин виробничого травматизму на транспорті належать: недотримання вимог охорони праці, недостатній контроль, неналежний інструктаж; несправність транспортних засобів, зношеність обладнання; втому, стрес, зниження концентрації уваги; порушення правил безпеки, низький рівень культури праці.

Сучасні тенденції свідчать про поступове зниження рівня травматизму на великих підприємствах завдяки впровадженню новітніх технологій та систем управління безпекою. Водночас у малому бізнесі спостерігається підвищення ризиків через обмежені ресурси для забезпечення належних умов праці.

Виробничий травматизм призводить до значних економічних і соціальних втрат, зокрема: зниження продуктивності праці; збільшення витрат на лікування та компенсації; втрати трудового потенціалу; зростання рівня інвалідності та смертності.

Для зменшення рівня виробничого травматизму на транспорті доцільно: удосконалити систему управління охороною праці; посилити контроль за дотриманням нормативних вимог; забезпечити регулярне технічне обслуговування транспорту; підвищити рівень підготовки працівників; впроваджувати сучасні технології моніторингу безпеки; оптимізувати режими праці та відпочинку.

Таким чином, виробничий травматизм на транспорті залишається серйозною проблемою, що потребує комплексного підходу до її вирішення. Зниження рівня травматизму можливе за умови поєднання технічних, організаційних та освітніх заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки праці.