

УДК 656

Заверуха В. – ст. гр. ТТ-311

*Відокремлений структурний підрозділ «Тернопільський фаховий коледж»
Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя*

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УКРАЇНІ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ (2022-2025)

Науковий керівник: к.т.н., доцент Слободян Л.М.

Zaverukha V.R.

*Separate structural subdivision «Ternopil Professional College» of Ternopil
Ivan Puluj National Technical University*

FREIGHT TRANSPORT IN UKRAINE UNDER THE CONDITIONS OF MARTIAL LAW: 2022–2025

Supervisor: Slobodian L.M., PhD in Engineering, Associate Professor

Ключові слова: вантажні перевезення, воєнний стан

Keywords: freight transport, martial law

З початком повномасштабної війни у 2022 році логістична система України зазнала значних змін і випробувань. Воєнні дії спричинили руйнування інфраструктури, обмеження маршрутів та зростання ризиків для перевізників. Попри це, транспортна галузь адаптувалася до нових умов і продовжила забезпечувати економіку необхідними товарами.

Основні виклики:

1. Руйнування інфраструктури. Численні мости, дороги та залізничні колії були знищені або пошкоджені, що ускладнило доставку вантажів.
2. Блокада морських портів. Обмежений доступ до портів змусив бізнес переорієнтовуватися на залізничні та автомобільні перевезення.
3. Дефіцит пального. На початкових етапах війни Україна зіткнулася з браком пального, що ускладнило транспортування товарів.
4. Зміни у митних процедурах. Введення спрощених правил для гуманітарних вантажів та критично важливих товарів.

Відповідь транспортної галузі:

- розвиток залізничних перевезень – «Укрзалізниця» стала ключовим логістичним оператором для перевезення зерна, вугілля, металопродукції та гуманітарної допомоги.
- підвищення ролі автомобільного транспорту – компанії розширили автопарки та оптимізували маршрути для безпечного пересування.
- міжнародна співпраця – активізація співпраці з країнами ЄС сприяла спрощенню митних процедур та розвитку нових транспортних коридорів.
- відновлення портової логістики – завдяки «зерновому коридору» та альтернативним шляхам частково відновлено експортні перевезення.

Перспективи на 2025 рік:

Очікується подальше відновлення інфраструктури, збільшення кількості логістичних хабів на західному кордоні та інтеграція з європейськими транспортними мережами. Також важливим залишається питання безпеки водіїв та оптимізації витрат

на перевезення. У 2025 році вантажні перевезення в Україні демонструють позитивні тенденції, зумовлені кількома ключовими факторами:

1. Цифровізація логістики. Українські перевізники активно впроваджують сучасні технології, такі як блокчейн для підвищення прозорості перевезень, штучний інтелект для оптимізації маршрутів та IoT для моніторингу вантажів. Це сприяє підвищенню ефективності та довіри клієнтів.

2. Спеціалізовані перевезення. Зростає попит на транспортування швидкопсувних товарів, медичних препаратів та електроніки. Компанії інвестують у рефрижератори та ізотермічні кузови, що дозволяє зміцнити позиції на внутрішньому та міжнародному ринках.

3. Екологічність транспорту. Відповідно до світових тенденцій, українські транспортні компанії впроваджують екологічні рішення, зокрема електровантажівки та методи економного водіння, що сприяє зниженню викидів CO₂ та витрат на паливе.

4. Глобалізація та нові маршрути. Україна закріплює роль транзитного вузла, залучаючи нові вантажні потоки через міжнародні угоди та лібералізацію перевезень з ЄС. Це відкриває додаткові можливості для українських перевізників.

5. Розвиток інфраструктури. У 2025 році передбачено значні інвестиції в ремонт та утримання доріг, зокрема 9,5 млрд грн, з яких 3,3 млрд грн спрямовано на передфронтові території. Це підкреслює пріоритетність відновлення інфраструктури у ключових регіонах.

6. Реформа залізничного транспорту. Обговорюються зміни до законодавства, спрямовані на покращення роботи залізничного сектору, стабільність тарифної політики та успішну приватизацію. Це має сприяти підвищенню ефективності вантажних перевезень залізницею.

Графік, що відображає динаміку вантажних перевезень в Україні з 2022 по 2025 рік зображено на рис.1. Він показує зміни в обсязі перевезених тонн, кількості перевезень та використаного транспорту.

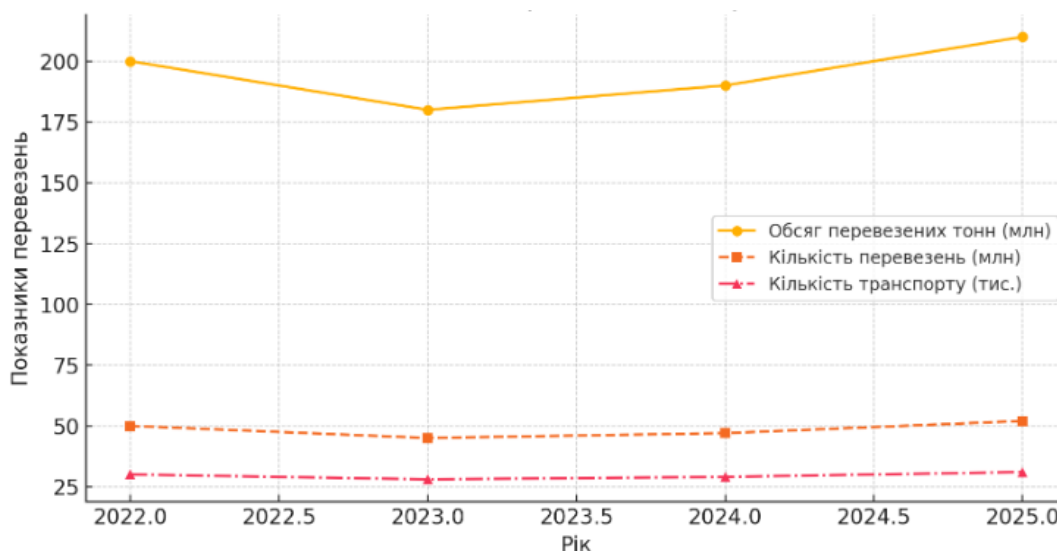


Рис. 1 Динаміка вантажних перевезень в Україні з 2022 по 2025 рік.

Висновок. Загалом, 2025 рік обіцяє бути періодом активного розвитку та модернізації сфери вантажних перевезень в Україні, що сприятиме зміцненню її позицій на міжнародному ринку. Попри всі труднощі, вантажні перевезення в Україні продовжують функціонувати, забезпечуючи життєдіяльність економіки та населення.