

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОФІЛЮ ПРОЇЗДЖОЇ ЧАСТИНИ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ
МЕРЕЖІ М. ТЕРНОПІЛЬ**
**STUDY OF THE PROFILE OF THE CARRIAGEWAY OF THE STREET AND
ROAD NETWORK OF THE CITY OF TERNOPIL**

Дослідження профілю проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста Тернопіль є ключовим етапом у розробці стратегії покращення транспортної інфраструктури та забезпечення безпеки дорожнього руху. Враховуючи зростаючий транспортний потік, збільшення населення та розвиток інфраструктури, ефективна організація дорожнього руху стає одним із важливих завдань місцевих органів влади. Аналіз профілю проїжджої частини дозволяє виявити численні проблеми, що впливають на безпеку, комфорт і ефективність руху транспорту та пішоходів.

Одним із найважливіших аспектів дослідження є оцінка геометричних характеристик доріг, що включає вимірювання ширини проїжджої частини, кількості смуг для руху, поворотів, перехресть, підйомів та спусків. Тернопіль, як місто, що активно розвивається, має велику кількість вулиць, спроектованих ще в минулі десятиліття, коли інтенсивність автомобільного руху була набагато меншою. З плином часу кількість автотранспорту збільшилася, але старі вулиці не відповідають вимогам сучасного транспорту, що призводить до зниження пропускної здатності доріг, утворення заторів і підвищення ризику аварій.

У ряді районів міста, зокрема в старій частині Тернополя, дороги мають вузькі проїжджі частини, що обмежують рух транспорту, особливо в години пік. Більшість вулиць не можуть вмістити великий потік транспорту через недостатню кількість смуг або не оптимізовані перехрестя. Також важливою є ширина проїжджої частини для забезпечення безпеки пішоходів, а також можливості для паркування автомобілів без порушення руху транспорту.

Якість покриття доріг — ще один важливий параметр, який впливає на безпеку та комфорт водіїв. Відсутність або пошкодження дорожнього покриття, наявність ям та тріщин є причиною аварійних ситуацій, сприяють пошкодженню автомобілів і підвищують ризик для пішоходів. Оцінка стану асфальтового покриття, рівності поверхні та зношеності матеріалів є важливою частиною дослідження. Місто потребує ремонту та оновлення доріг, особливо в центральних частинах та на вулицях з високим рівнем інтенсивності руху, де покриття часто виявляється нерівним або сильно зношеним.

Особливо варто зазначити ділянки, де постійно утворюються вибоїни або водяні потоки після дощів. Відсутність дренажних систем або їх неефективна робота призводить до накопичення води на дорогах, що не лише ушкоджує асфальт, але й створює небезпеку для водіїв. Такі проблеми потребують комплексного підходу до вирішення, включаючи реконструкцію і встановлення відповідних систем водовідведення.

Одним з аспектів, на який часто не звертають увагу, є стан узбіччя. Узбіччя повинні забезпечувати безпеку не тільки для водіїв у разі несподіваних ситуацій, але й для пішоходів. Погано облаштовані або занедбані узбіччя створюють додаткові ризики для водіїв та пішоходів, особливо в умовах туманної чи дощової погоди. У Тернополі на деяких вулицях, особливо в старих районах, узбіччя не відповідають сучасним вимогам безпеки, оскільки не мають належної обробки або, у деяких випадках, зовсім відсутні.

Наявність або відсутність пішохідних переходів, велодоріжок і зупинок громадського транспорту також є важливим чинником у дослідженні профілю доріг. Пішохідні переходи часто розташовані на небезпечних ділянках доріг, де в результаті відсутності належного освітлення чи невірної організації руху виникають аварійні ситуації. Велодоріжки часто

відсутні або мають недостатню ширину, що змушує велосипедистів їздити по проїжджій частині, що також підвищує ризик ДТП.

Для забезпечення безпеки на дорогах Тернополя важливе значення мають не лише фізичні характеристики самих доріг, але й інфраструктура, що регулює рух. Дорожні знаки, світлофори, розмітка — це невід'ємна частина дорожнього простору, яка визначає порядок руху транспорту і пішоходів. Дослідження повинно включати оцінку наявності знаків і світлофорів, їх технічного стану, а також ефективності регулювання руху на основних вулицях і перехрестях.

Необхідно вивчити, чи відповідають знаки сучасним стандартам та чи зручні вони для сприйняття водіями та пішоходами. Відсутність чіткої і видимої дорожньої розмітки, старі або неправильно встановлені знаки можуть стати причиною дорожньо-транспортних пригод, особливо на складних перехрестях або в місцях з великим потоком транспорту.

Особливу увагу варто приділити питанням освітлення на дорогах, оскільки це безпосередньо впливає на безпеку учасників дорожнього руху в темний час доби. Недостатнє освітлення може призвести до поганої видимості для водіїв, що підвищує ризик аварій, особливо на перехрестях, пішохідних переходах та велодоріжках. Зокрема, в центральних і житлових районах міста часто є ділянки з недостатнім освітленням, що потребують модернізації.

Дорожній рух має великий вплив на екологію міста, і Тернопіль не є винятком. Збільшення кількості транспортних засобів, викиди в атмосферу, шумове забруднення — це проблеми, які потребують особливої уваги при плануванні та дослідженні вулично-дорожньої мережі. Дослідження профілю проїжджої частини включає не тільки оцінку стану інфраструктури, але й вплив транспорту на екологічну ситуацію. Наприклад, створення зелених зон біля доріг, покращення стану парковок, а також збільшення кількості зелених насаджень може значно знизити рівень забруднення.

Дослідження профілю проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста Тернопіль дозволяє виявити численні проблеми та недоліки, які потребують термінового вирішення. Визначення стану доріг, інфраструктури, дорожніх знаків та освітлення дозволяє розробити рекомендації для покращення транспортної ситуації в місті, зменшення аварійності та поліпшення якості життя мешканців. Поглиблене дослідження та відповідні заходи допоможуть зробити Тернопіль більш комфортним, безпечним і екологічно чистим містом для мешканців та гостей.

Список використаних джерел:

1. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті. Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки. Том 33 (72) № 4, 2022
2. Захарчук О.П., Розум Р.І., Буряк М.В., Фалович Н.М., Чорна О.В. Обґрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VanHoolAcron 915 та NEOPLAN N316/ 3 U1. Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали VII міжнарод. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 14-16 черв. 2022 р.). Луцьк, 2022. – 184 с. С.172-174
3. Фалович В., Фалович Н., Семенюк С. Засади розвитку координування як емерджентної якості ланцюга поставок інвестиційних товарів. Галицький економічний вісник. 2021. Том 69. № 2. С. 146-152.