

**УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ
ТЕРНОПІЛЬ
IMPROVEMENT OF TRAFFIC MANAGEMENT IN THE CITY OF TERNOPIL**

Удосконалення організації дорожнього руху в місті Тернопіль є надзвичайно важливим завданням для забезпечення комфортного, безпечного та ефективного переміщення всіх учасників дорожнього руху — водіїв, пішоходів і пасажирів. З огляду на зростаючу кількість населення та автомобілів, а також розширення міської території, сучасна транспортна система потребує постійного вдосконалення для уникнення заторів, аварій та інших проблем, які можуть виникати через погану організацію руху.

Місто Тернопіль має обмежену пропускну здатність на головних вулицях і перехрестях, що в години пік призводить до значних затримок. Проблеми, пов'язані з транспортом, обумовлені не лише великою кількістю автомобілів, а й недосконалою інфраструктурою, відсутністю ефективних систем регулювання руху, а також проблемами з паркуванням, що істотно ускладнює ситуацію на дорогах.

Однією з головних проблем у місті є зростання заторів, що спричиняє великі труднощі для водіїв і пішоходів. Причиною таких заторів є вузькі дороги, недостатня кількість смуг руху, а також неефективна організація дорожнього руху на перехрестях. Вони не завжди здатні впоратися з потоком транспорту, особливо в години пік. Затори на основних вулицях значно знижують пропускну здатність і роблять пересування міським транспортом менш зручним. Також існує проблема з технічним станом старих доріг та мостів, що потребують реконструкції. Зношена інфраструктура, особливо в центральній частині міста, не відповідає сучасним вимогам до безпеки і комфорту. Часто виникають ситуації, коли водії і пішоходи не можуть комфортно і безпечно переміщатися через відсутність пішохідних переходів, велодоріжок або погано освітлені ділянки доріг.

Крім того, важливою проблемою є відсутність чітко визначених і комфортних зон для пішоходів та велосипедистів. В багатьох районах міста немає велодоріжок, що змушує велосипедистів їздити по тротуарах або вулицях, що збільшує ризик дорожньо-транспортних пригод. Пішохідні переходи часто не оснащені належними знаками або світлофорами, що створює небезпеку для пішоходів, особливо у місцях з інтенсивним рухом.

Оскільки проблеми організації дорожнього руху стосуються не лише міських доріг, але й безпеки пересування, важливою частиною удосконалення є розвиток і реконструкція дорожньої інфраструктури. Реконструкція старих вулиць, покращення стану покриття, а також розширення смуг руху на ключових магістралях дозволить значно підвищити пропускну здатність доріг і зменшити затори. Для того щоб досягти покращення безпеки руху, необхідно впровадити інфраструктурні зміни, які б дозволяли водіям і пішоходам рухатись зручніше й безпечніше. Важливою частиною такої стратегії є створення пішохідних зон і велодоріжок, що дозволить забезпечити безпечний і комфортний рух не тільки для водіїв, але й для пішоходів та велосипедистів. Облаштування пішохідних переходів і велодоріжок в центральних та житлових районах сприятиме зниженню аварійності, особливо у місцях з великою концентрацією пішоходів.

Покращення системи регулювання дорожнього руху є важливим елементом в удосконаленні дорожньої організації. На сьогоднішній день в Тернополі необхідно оновити систему світлофорів і впровадити новітні технології для автоматизації управління рухом. Встановлення інтелектуальних світлофорних систем, що адаптуються до реального потоку транспорту, допоможе зменшити затори і зробити рух на перехрестях більш плавним. Вони можуть самостійно змінювати час роботи в залежності від кількості автомобілів, що

наближаються, і завантаженості дороги, що дозволить зменшити час очікування на світлофорах та збільшити пропускну здатність.

Не менш важливою є також інтеграція системи моніторингу руху в реальному часі. Встановлення камер спостереження і датчиків трафіку допоможе забезпечити постійний контроль за ситуацією на дорогах. Це дозволить оперативно виявляти затори та аварійні ситуації, коригувати рух транспорту та оперативно інформувати водіїв через мобільні додатки або табло на дорогах. Крім того, мобільні додатки можуть надавати інформацію про трафік, а також допомагати пасажиром громадського транспорту планувати свої маршрути, знижуючи навантаження на основні транспортні магістралі.

Одним з ефективних способів вирішення проблем з паркуванням є введення автоматизованих систем контролю. У Тернополі можна впровадити паркомати, системи електронної оплати паркування, що дозволить зменшити кількість припаркованих автомобілів у неналежних місцях. Це також дозволить звільнити проїзні смуги і полегшити рух транспорту, особливо в центральних частинах міста.

Безпека на дорогах є критично важливою складовою організації руху. Удосконалення дорожніх знаків, розмітки та освітлення небезпечних ділянок дозволить значно знизити кількість аварій і підвищити комфорт для пішоходів і водіїв. Для зменшення аварійності важливо також звернути увагу на місця з високим ризиком ДТП, такі як перехрестя, зупинки громадського транспорту та пішохідні переходи. Встановлення освітлення на таких ділянках у нічний час, а також зміцнення дорожньої розмітки допоможе уникнути багатьох аварійних ситуацій.

Нарешті, важливо проводити просвітницьку роботу серед водіїв і пішоходів. Організація навчальних кампаній, які б підвищували рівень свідомості та відповідальності серед учасників дорожнього руху, є важливим аспектом зниження аварійності на дорогах. Водії повинні знати правила поведінки на дорогах, а пішоходи — дотримуватися елементарних правил безпеки при переході вулиць. Ці заходи дозволяють знизити ризик порушень і підвищити загальний рівень безпеки на дорогах.

Удосконалення організації дорожнього руху в Тернополі передбачає комплексний підхід, який охоплює реконструкцію інфраструктури, інтеграцію новітніх технологій для управління рухом, а також заходи, спрямовані на підвищення безпеки та зручності пересування по місту. Поступове впровадження таких змін дозволить значно покращити ситуацію з транспортними заторами, підвищити рівень безпеки і комфорту для пасажирів, пішоходів і водіїв, а також зробити місто більш зручним для мешканців і гостей.

Список використаних джерел:

1. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті. Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки. Том 33 (72) № 4, 2022
2. Бакуліна Н.М., Фалович В.А. Маркетингові технології формування репутації роботодавця в умовах гіг-економіки. Науковий журнал: Вчені записки таврійського національного університету імені В.І. вернадського. Серія «економіка і управління». Т.31 (70), №2, 2020. С. 150-153.
3. Захарчук О., Фалович Н. та ін .Обґрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VAN HOOL ACRON 915 ТА NEOPLAN N316/3 UL.Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.81-87