

СЕКЦІЯ 4. ІННОВАЦІЙНІ ЛОГІСТИЧНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ТРАНСПОРТУ І ПРОМИСЛОВОСТІ

УДК 629

Агасієв Максим, Буцкевич Максим
Ahasiyev Maksym, Butskevych Maksym

Західноукраїнський національний університет

РОЗВИТОК СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ DEVELOPMENT OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

Операційні цілі та завдання, що включають розвиток сталої мобільності, зазвичай стосуються створення ефективної, екологічно чистої та інклюзивної транспортної системи. Вони спрямовані на поліпшення доступності, зниження шкідливого впливу транспорту на довкілля, зменшення заторів та підвищення якості життя в містах. Основні цілі і завдань:

Операційні цілі:

- Зменшення викидів парникових газів і забруднювальних речовин - через розвиток електротранспорту, громадського транспорту та активної мобільності (пішохідний рух і велосипедні поїздки).
- Забезпечення доступності транспорту для всіх соціальних груп, включно з маломобільними особами.
- Підвищення ефективності транспортної системи, зокрема скорочення часу на поїздки та зменшення заторів.
- Розвиток інтегрованих транспортних систем, які поєднують різні види транспорту в єдину мережу.
- Популяризація сталих видів транспорту, таких як громадський транспорт, велосипеди та електроскутери.

Операційні завдання:

Розробка плану сталої міської мобільності, що включають інтеграцію громадського транспорту, пішохідної та велосипедної інфраструктури.

Інвестування в електрифікацію громадського транспорту (електробуси, трамваї) та інфраструктуру для заряджання електромобілів.

Збільшення кількості пішохідних зон і створення безпечних велосипедних маршрутів.

Підтримка інноваційних технологій у транспорті, таких як автоматизовані системи керування трафіком, мобільні додатки для планування поїздок.

Створення стимулів для відмови від приватного автомобільного транспорту, наприклад, через систему зон платного в'їзду або субсидування проїзду в громадському транспорті.

Проведення інформаційних кампаній, що популяризують переваги сталих видів транспорту.

Такі цілі й завдання сприяють створенню більш екологічно стійких, економічно вигідних і соціально орієнтованих транспортних систем.

Стратегічний план розвитку міста включає положення розвитку сталої мобільності, проте більш конкретні стратегічні заходи з розвитку громади визначаються містобудівною документацією місцевого рівня: схемою планування території, генеральними планами населених пунктів та планами зонування території, детальними планами території.

Сучасні умови та виклики, з якими зіштовхуються українські громади вносять свої корективи у можливості реалізації стратегічних планів розвитку з дотриманням принципів сталості. Містобудівні документи включають проєктувальні рішення, що передбачають автомобілеорієнтований розвиток громади, проте міжнародні практики міського планування, об'єднані ідеєю людиноорієнтованого, безпечного і сталого міського середовища, пропагують відмову від швидкісних автомагістралей і багаторівневих розв'язок, пропонуючи

натомість створення інклюзивних громадських просторів, планування нових територій із функціональним різноманіттям та чіткою ієрархією вулиць та кварталів.

Варто відзначити, що ключові принципи розвитку сталої мобільності, які полягають у збалансованому розвитку та взаємній інтеграції різних видів транспорту та поєднанні економічних, соціальних та екологічних аспектів не передбачені діючими галузевими програмними документами у сфері транспорту, містобудування та захисту навколишнього середовища.

Список використаних джерел:

1. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського / [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>
2. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті. Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки. Том 33 (72) № 4, 2022