

УДК 338.2

Гач Ю. – аспір. гр. БМа-22

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ЛОГІСТИЧНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ У ВОЄННИЙ ЧАС

Науковий керівник: д.е.н., професор Сороківська О.А.

Nach Yu.

Ternopil Ivan Puluj National Technical University

LOGISTICS TRANSPORTATION IN WARTIME

Supervisor: D. of Sc. (Econ.), professor Sorokivska O.

Ключові слова: логістика, перевезення, складські площі.

Keywords: logistics, transportation, warehouse space.

Повномасштабне вторгнення росії стало випробуванням для українського бізнесу, зокрема, щодо організації логістики. Українські компанії стикалися із низкою проблем у цьому напрямку. По-перше, вони відмовлялися від накопичення товарів на складах, оскільки це призводило до замороження фінансів і збільшення ризику втрати їх у разі атаки. По-друге, вони змушені були змінювати місця зберігання товарів, переносючи їх на захід України, де бракувало великих складських приміщень. По-третє, виникали проблеми з закупівлею товарів через обмежений асортимент і постачальників, блокування портів та перевантаження залізничної інфраструктури. І, нарешті, ускладнювалися логістичні операції через блокпости, огляди та комендантську годину, що, у свою чергу, створювало труднощі у перевезенні вантажів.

Незважаючи на існуючі проблеми, значна кількість компаній продовжує свою діяльність. Підприємці активно закуповують товари за кордоном, переважно в Європі та Америці, і ввозять їх на український ринок. Європейські та американські виробники приваблюють різноманітним, якістю і доступними цінами, що робить імпорт вигідним, навіть з урахуванням логістичних витрат. Таким чином, бізнес успішно адаптувався, переорієнтувався та почав розвивати нові експортні шляхи через сухопутні коридори через країни Європи. Ці маршрути можна умовно поділити на дві основні напрямки: західний транспортний коридор у напрямку Польщі, Німеччини та Балтійських країн, і південний транспортний коридор, переважно у напрямку Румунії. Із початку війни українським підприємствам суттєво допомагали асоціації експедиторів з Туреччини, Румунії, Болгарії, Польщі та Словаччини, а також активну підтримку надали колеги з Угорської асоціації.

Отже, адаптація є однією з важливих характеристик логістики українських підприємств, оскільки логістичні потоки не можуть припинятися. Зупинка потоків означає припинення торгівлі та обміну товарами, що практично рівнозначно відсутності споживання. У сучасному світі це є недопустимим. Навіть після значного шоку, який викликала війна для української транспортно-логістичної системи, вона зуміла впоратися з цим викликом і забезпечити транспортування необхідних товарів до та з України.

Перелік використаних джерел

1. Гринів Н.Т., Равліковська А. *Перебудова логістики в умовах воєнного стану в Україні*. Академічні візії. 2022. Випуск 13. DOI: <http://dx.doi.org/10.5281/zenodo.7411975>