

**ДІАГНОСТУВАННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ  
DIAGNOSING VEHICLE CLUTCH FAILURES**

Діагностування несправностей зчеплення автомобіля може бути важливим завданням для забезпечення правильної роботи трансмісії та забезпечення безпеки водіння. Наведемо ознаки, які можуть вказувати на можливі проблеми із зчепленням:

1. Важкість у натисканні педалі зчеплення. Можлива причина може бути у зносі або поломці пружини педалі зчеплення, гідравлічних циліндрів, або інших елементів системи важеля.

2. Неякісний відчуття педалі. Можлива причина може бути у зносі або поломці опорних чи направляючих підшипників, або проблеми із механізмом педалі.

3. Дивний звук під час натискання педалі. Причина може бути в шуму, стуку чи скрипу, що можуть вказувати на проблеми із диском, вилкою зчеплення чи підшипниками.

4. Спотворена або нестабільна робота двигуна на холостому ходу. Причина у проблемі із зчепленням може впливати на роботу двигуна та спричинити неконтрольовані зміни обертів.

5. Запах горілого або диму під час водіння. Можлива причина у нагріванні зчеплення може вказувати на неправильне налаштування або знос деяких його елементів.

6. Неоднаковий або непритаманний відчуття при відпусканні педалі. Можлива причина у неправильному налаштуванні або зношеності пружина або інших елементів.

Зчеплення - це важлива частина автомобільної системи, і його правильна робота важлива для безпеки та ефективності водіння.

Зазвичай, для діагностики проблем із зчепленням можна виконати деякі власні перевірки, зокрема: рівня рідини в гідравлічному циліндрі, перевірка зносу диска та накладок, педаль зчеплення, тестування на виїзді тощо.

**Список використаних джерел:**

1. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті. *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки.* Том 33 (72) № 4, 2022

2. Фалович В., Фалович Н., Семенюк С. Засади розвитку координування як емерджентної якості ланцюга поставок інвестиційних товарів. *Галицький економічний вісник.* 2021. Том 69. № 2. С. 146-152.

3. Д. Попович, А. Петриків, Л.Чепесюк, О. Шевчук, Н. Фалович, М. Маяк, Н. Петринюк. Вимірювання комфорту в громадському транспорті. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті.* Том 2 № 17 (2021)

4. Захарчук О., Фалович Н. та ін. Обґрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VAN HOOL ACRON 915 TA NEOPLAN N316/3 UL. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті.* Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.81-87

5. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Експлуатаційна надійність видів громадського транспорту міста Тернополя. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті.* Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.186-191

6. Захарчук О.П., Розум Р.І., Буряк М.В., Фалович Н.М., Чорна О.В. Обґрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VanHoolAcron 915 та NEOPLAN N316/ 3 UL. Науково-прикладні аспекти автомобільної і транспортно-дорожньої галузей: матеріали VII міжнарод. наук.-прак. конф. (м. Луцьк, 14-16 черв. 2022 р.). Луцьк, 2022. – 184 с. С.172-174