

Західноукраїнський національний університет
УДОСКОНАЛЕННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА
IMPROVEMENT OF THE ROUTE NETWORK OF THE CITY

Удосконалення транспортного обслуговування міста є важливим завданням для забезпечення ефективності, безпеки та комфорту для мешканців. Важливими напрямками тут є:

1. Розвиток громадського транспорту; розширення мережі метро, автобусів та трамваїв, зокрема можливість покриття нових районів та збільшення частоти руху; впровадження електротранспорту; перехід на електробуси чи трамваї може допомогти зменшити забруднення повітря та шум на вулицях.

2. Розвиток інфраструктури для велосипедистів та пішоходів; створення велосипедних доріжок; забезпечення безпечного простору для велосипедистів підвищить їхню популярність як засобу транспорту; виділення пішохідних зон, що зробить центральні частини міста привітнішими для пішоходів, що сприяє активному способу життя та зменшує автотранспортний трафік.

3. Ефективне управління трафіком; впровадження інтелектуальних систем керування трафіком; використання технологій для оптимізації руху транспортних засобів та розподілу потоків; електронні системи оплати та квитування; спрощення процесу оплати проїзду та впровадження електронних квитків для зменшення часу очікування.

4. Підтримка екологічних ініціатив; створення зон з обмеженим доступом, щоб зменшити забруднення та поліпшити якість повітря; стимулювання використання електротранспорту; надання пільг та знижок для власників електромобілів.

5. залучення громадськості; кампанії з підвищення обізнаності; інформування мешканців міста про переваги використання громадського транспорту та альтернативних засобів пересування; залучення громадськості до планування; громадські обговорення та опитування для визначення пріоритетів та потреб населення; удосконалення транспортного обслуговування міста вимагає комплексного підходу та співпраці між владою, громадськістю та підприємствами.

Транспортні екологічні ініціативи спрямовані на зменшення негативного впливу транспорту на довкілля, зменшення викидів шкідливих речовин та поліпшення якості повітря. Ключові транспортні екологічні ініціативи:

– Електромобілі. Сприяння використанню електромобілів. Надання фінансових стимулів, таких як субсидії або податкові пільги, для придбання електромобілів. Розвиток інфраструктури для зарядки. Встановлення зарядних станцій для електромобілів на головних вулицях, парковках, торгових центрах тощо.

– Громадський транспорт. Електрифікація громадського транспорту. Заміна традиційних автобусів гібридними чи електричними моделями. Удосконалення мережі громадського транспорту. Збільшення частоти руху, розширення мережі та зручний графік для залучення більше пасажирів.

– Велосипедні та пішохідні інфраструктури. Розробка велосипедних доріжок. Створення безпечних та зручних маршрутів для велосипедистів. Виділення пішохідних зон. Створення безпечних місць для пішоходів з обмеженим доступом для автомобілів.

– Сприяння спільному використанню транспорту. Розвиток служб каршерингу та велопрокату. Зменшення кількості автомобілів на дорогах через спільне використання транспортних засобів. Стимулювання ділових поїздок засобами громадського транспорту. Зменшення корпоративних поїздок на автомобілях за рахунок використання громадського транспорту або ділових автомобілів.

– Інтелектуальне управління транспортним потоком. Впровадження систем інтелектуального керування трафіком. Оптимізація руху транспортних засобів для зменшення заторів та викидів. Розвиток систем "розумного паркування". Допомога водіям у пошуку парковочних місць, зменшення кількості пошукового руху.

– Інформаційні кампанії. Популяризація екологічно свідомого транспорту. Залучення громадськості до важливості вибору чистих транспортних засобів та сталих способів пересування. Такі екологічні ініціативи сприяють не лише захисту довкілля, але і забезпеченню більш ефективного та екологічно чистого транспортного обслуговування міста.

Рационалізація міських перевезень – це процес оптимізації та покращення системи транспортного обслуговування міста для забезпечення ефективності, комфорту та сталості. Вона передбачає інтеграція транспортних режимів, систему єдиної оплати; запровадження єдиного тарифу для різних видів транспорту для зручності пасажирів. Інтегровані транспортні карти – це впровадження карточок, які дозволяють користуватися різними видами транспорту без необхідності купувати окремі квитки. Оптимізація маршрутів передбачає аналіз та оптимізація маршрутів, використання даних та аналітики для знаходження оптимальних маршрутів та частоти руху транспортних засобів; адаптивні маршрути, які враховуватимуть пасажиропотоки та зміни у транспортному потоці для адаптації маршрутів в режимі реального часу. Підвищення якості обслуговування передбачає покращення комфорту в транспорті, забезпечення чистих та комфортних умов для пасажирів, інформаційні системи для пасажирів, встановлення електронних табло на зупинках, що надають інформацію про розклад та затримки. Ефективне управління парком ТЗ – це системи GPS та відстеження транспортних засобів, використання технологій для відстеження руху транспортних засобів та управління їхнім розкладом, планування обслуговування транспортних засобів, регулярний технічний огляд та обслуговування для підтримки ефективності та безпеки. Електронні системи керування трафіком – це інтелектуальні системи світлофорів, використання технологій для оптимізації регулювання світлофорів в реальному часі, попередження про затори та рекомендації для водіїв, впровадження систем, що повідомляють водіям про транспортні затори та надають альтернативні маршрути. Стимулювання сталого транспорту – це фінансові заохочення, надання знижок чи інших фінансових стимулів для пасажирів, які використовують екологічно чистий транспорт.

Отже, рационалізація міських перевезень включає в себе комплекс заходів, спрямованих на оптимізацію всієї системи для забезпечення максимальної ефективності та зручності для мешканців міста.

Список використаних джерел:

1. Про внесення змін до Закону України "Про автомобільний транспорт" : Закон України від 23 лютого 2006 р. № 3492-IV. Редакція від 06.11.2014, підстава 1206-18 / Офіц. вісник України. 2006. № 13. С. 85–113.

2. Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту : Постанова КМУ від 07 лютого 2018 р. № 181. Інформаційний портал <http://zakon1.rada.gov.ua>

3. Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом : Наказ міністерства інфраструктури України від 15 липня 2013 р. № 480 Інформаційний портал <http://zakon1.rada.gov.ua>

4. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Державне регулювання та екологічна безпека на автомобільному транспорті. *Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія: Технічні науки.* Том 33 (72) № 4, 2022

5. Фалович В., Фалович Н., Семенюк С. Засади розвитку координування як емерджентної якості ланцюга поставок інвестиційних товарів. *Галицький економічний вісник.* 2021. Том 69. № 2. С. 146-152.