

**ЗАГАЛЬНА МЕТОДИКА ТА ТЕХНОЛОГІЯ ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ГАЛЬМІВНИХ СИСТЕМ АВТОМОБІЛЯ
GENERAL METHODOLOGY AND TECHNOLOGY OF MAINTENANCE AND
REPAIR OF VEHICLE BRAKING SYSTEMS**

Загальна методика та технологія технічного обслуговування та ремонту гальмівних систем автомобілів включає кілька основних кроків. Однак перед початком будь-яких робіт необхідно пам'ятати про безпеку і дотримуватись встановлених правил техніки безпеки.[1]

1. Діагностика: Початковим етапом технічного обслуговування і ремонту гальмівної системи автомобіля є діагностика. Це включає огляд гальмівних деталей, перевірку рівня гальмівної рідини, виявлення подряпин і тріщин на деталях, перевірку функціонування гальмівних заслонок та інших компонентів системи.

2. Вимірювання: Після діагностики необхідно виміряти деякі параметри гальмівної системи. Це включає вимірювання товщини та стану гальмівних дисків або барабанів, вимірювання окремих деталей, таких як гальмівні колодки, троси або гідравлічні лінії.

3. Заміна деталей: Після виявлення дефектів або зносу деталей гальмівної системи, необхідно їх замінити. Це може охоплювати заміну гальмівних колодок, гальмівних дисків або барабанів, гальмівних тросів, гідравлічних шлангів тощо.

4. Пургація гальмівної системи: Після заміни деяких деталей, таких як колодки або гальмівні шланги, необхідно провести пургуцію гальмівної системи. Це включає видалення повітря з гальмівних шлангів та циліндрів гальмівного барабана або гальмівного гальма.

5. Перевірка та налаштування: Після виконання всіх необхідних робіт необхідно перевірити функціонування гальмівної системи та налаштувати її, якщо потрібно. Це включає перевірку працездатності гальмівного педалі, регулювання гальмівного механізму, перевірку ефективності гальмування.

Важливо пам'ятати про правильність виконання всіх цих кроків, а також про використання спеціалізованих інструментів та обладнання. Неправильне обслуговування гальмівних систем може призвести до небезпечних ситуацій на дорозі. Ремонт та обслуговування гальмівних систем автомобілів краще довірити професіоналам.

Розрізняють такі види ТО: щоденне, перше, друге та сезонне. При ЩО гальмівної системи потрібно злити конденсат з ресиверів гальмівної системи. При ТО-1 потрібно перевірити кріплення шпінтами штоків гальмівних камер, герметичність всіх контурів гальмівної системи, стан гальмівних барабанів, колодок, накладок, стяжних пружин та розжимних кулаків. При ТО-2 потрібно перевірити працездатність пневмоприводу гальмівної системи по контрольних виводах, шпінтовку пальців штоків гальмівних камер, закріпити гальмівні камери та кронштейни гальмівних камер, відрегулювати положення гальмівної педалі забезпечивши повний хід важеля гальмівного крану. При СО перевірити стан гальмівних барабанів, колодок, накладок, стяжних пружин та розжимних кулаків (при знятих ступицях). Закріпити кронштейни ресиверів до рами. Промити та продути стисненим повітрям фільтр регулятора тиску. [2]

Список використаних джерел:

3. Захарчук О., Фалович Н. та ін. Обґрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VAN HOOL ACRON 915 ТА NEOPLAN N316/3 UL. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.81-87

4. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Експлуатаційна надійність видів громадського транспорту міста Тернополя. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.186-191