

**АНАЛІЗ ПАРАМЕТРІВ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛИЦЬ
Б. ХМЕЛЬНИЦЬКОГО-С.БАНДЕРИ-РУСЬКА-ГОГОЛЯ У М. ТЕРНОПІЛЬ**
**ANALYSIS OF TRAFFIC PARAMETERS AT THE INTERSECTION OF B.
KHMELNITSKYI-S. BANDERA-RUSKA-GOGOL STREETS IN TERNOPIIL**

Аналіз параметрів транспортного потоку важливий для розуміння його характеристик, ефективності та безпеки. Основні параметри транспортного потоку включають:

1. Обсяг руху - це кількість транспортних засобів, які проходять певний пункт або ділянку дороги за одиницю часу (зазвичай в машини на годину).
2. Швидкість руху - це середня швидкість транспортних засобів на дорозі або в певному сегменті.
3. Густина потоку - це кількість транспортних засобів на певній ділянці дороги у певний момент часу.
4. Пропускна спроможність - це максимальна кількість транспортних засобів, яку може обробити дорога за певний період часу.
5. Час затримки - це тривалість чекання транспортних засобів на перехрестях або в інших точках затору.
6. Час в очікуванні на світлофорі - це середній час, який транспортні засоби витрачають на очікування зеленого світла на світлофорі.
7. Потокова інтенсивність - це кількість транспортних засобів, які проходять певний пункт дороги протягом певного часу.
8. Ефективність руху - це співвідношення між обсягом руху і часом подолання певної ділянки дороги.

Аналіз цих параметрів дозволяє визначити ефективність та безпеку транспортного потоку, ідентифікувати точки заторів, а також розробляти стратегії для покращення інфраструктури та управління рухом. Використання різноманітних методів допомагає здійснювати більш глибокий та точний аналіз параметрів транспортного потоку.

За способом виконання методи дослідження поділяються на: камеральні, натурні та моделювання транспортних потоків.

Основною ознакою камерального дослідження є вивчення матеріалу в кабінетних умовах. Камеральне дослідження можна здійснювати як на базі спеціально зібраних даних, так і обробкою існуючих та призначених для інших цілей матеріалів.

Натурні дослідження перехресть — це форма транспортного дослідження, яка передбачає вивчення перехрестя безпосередньо на місці (в реальних умовах), де можна оцінювати взаємодію транспортних потоків, безпеку руху та інші параметри на місці події. Натурні дослідження перехресть можна поділити на локальні, зональні та регіональні. Все залежить від масштабів об'єкта дослідження та обсягу території, яку вони охоплюють.

Моделювання транспортних потоків - це інструмент для вивчення та оптимізації руху транспортних засобів, планування і розробки транспортної інфраструктури, а також вирішення різних завдань у сфері транспорту. Воно допомагає приймати обґрунтовані рішення щодо розвитку і оптимізації транспортних систем, управління дорожнім рухом, вирішення проблем заторів і покращення безпеки на дорогах.

Список використаних джерел:

1. Дмитриченко М.Ф. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. IV: Організація дорожнього руху / М.Ф. Дмитриченко, Е.В. Гаврилов, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник В.П. Поліщук. - К.: Знання України, 2006 р.- 504 с.