

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПАРАМЕТРІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ ПО  
МІСТУ ТЕРНОПІЛЬ**  
**RESEARCH OF THE PARAMETERS OF THE STREET AND ROAD NETWORK  
IN THE CITY OF TERNOPIL**

У сучасному світі зростаючий рівень урбанізації вимагає постійного вдосконалення міської інфраструктури, зокрема, вулично-дорожньої мережі. Одним із прикладів таких зусиль є дослідження параметрів вулично-дорожньої мережі міста Тернопіль. У даній роботі розглядається актуальність та методика проведення такого дослідження, а також основні результати та їх можливі наслідки для подальшого розвитку міської інфраструктури.

Вулично-дорожня мережа є ключовим елементом міського середовища, впливаючи на транспортну доступність, безпеку та комфорт мешканців міста. Зростання автомобільного парку та наростаючий транспортний потік ставлять під загрозу ефективність функціонування вулично-дорожньої інфраструктури. Така ситуація робить дослідження її параметрів надзвичайно актуальним для подальшого розвитку міста.

Вулично-дорожня мережа населених пунктів України за своїм темпами розвитку значно відстає від росту інтенсивності руху транспортних засобів по ній. У зв'язку із цим постає необхідність в уточненні й удосконаленні класифікації міських вулиць і доріг, що потребує напрацювань необхідних вимог до її параметрів з урахуванням технічних показників і режимів руху транспортного потоку [1].

Дослідження параметрів вулично-дорожньої мережі міста Тернопіль включало в себе збір та аналіз даних про рух транспорту, оцінку якості дорожнього покриття, аналіз транспортних вузлів та інші аспекти. Важливою частиною була також здійснена екологічна оцінка впливу транспорту на навколишнє середовище.

Отримані результати свідчать про необхідність впровадження заходів щодо оптимізації руху транспорту, реконструкції деяких ділянок доріг та удосконалення системи громадського транспорту. Виявлені проблемні аспекти дозволяють міським владам розробити стратегію подальшого розвитку вулично-дорожньої мережі.

При проведенні натурних досліджень дорожніх умов у м. Тернополі встановлено: технічна база з обслуговування транспортних та пасажиропотоків потребує кардинальних змін, причому необхідно звертати увагу в комплексі на забезпечення показників стану доріг і якості технічних засобів, що їх обслуговують [2].

Дослідження параметрів вулично-дорожньої мережі міста Тернопіль є важливим етапом у вдосконаленні міської інфраструктури. Отримані результати надають конкретні рекомендації для міських влад щодо покращення транспортної доступності та загального комфорту для мешканців. Дослідження відкриває нові перспективи для розвитку міста, зокрема, в контексті сталого розвитку та зменшення впливу транспорту на довкілля.

Ці дослідження дозволяють зрозуміти стан доріг та інших транспортних мереж, їхню пропускну здатність, безпеку та інші аспекти, які впливають на мобільність та комфорт пересування. Ключові параметри, що впливають на ВДМ можуть бути досліджені за допомогою технічних обстежень, використання сучасних технологій.

**Список використаних джерел:**

1. Степанчук О. В. Обґрунтування відповідності класифікації вулично-дорожньої мережі вимогам міського руху. *Airport Planning, Construction and Maintenance Journal*. 2023. № 2. С. 69-77.
2. Шевчук О.С. Вплив показників ефективності на безпеку руху вулично-дорожніми мережами. *Вісник ХНТУСГ*. Харків, 2016. № 169. С. 205– 209.