

НЕОБХІДНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НА ПІДПРИЄМСТВІ **THE NEED FOR MAINTENANCE AT THE ENTERPRISE**

У сфері обслуговування автомобілів на автотранспортних підприємствах спостерігається зростання використання засобів діагностики та нових форм праці, таких як бригадний підряд, оцінка роботи за кінцевим результатом та інші. Це вимагає активного розвитку матеріально-технічної бази підприємств, постійного вдосконалення процесів технічного обслуговування і ремонту автомобілів, а також впровадження більш широкої механізації робіт та удосконалення організації виробництва.

Механізація робіт значно полегшує та прискорює багато технологічних процесів, тому від робітників, які обслуговують автомобілі, тепер вимагають не лише знань їх будови, але й практичних навичок. Це включає використання сучасного обладнання та вміння застосовувати необхідні пристрої, інструменти та контрольно-вимірювальну апаратуру при діагностуванні автомобілів. Застосування передового обладнання при технічному обслуговуванні і ремонті не виключає виконання загально-слюсарських операцій, якими повинен володіти кожен робітник-ремонтник.

Робітник-ремонтник автомобілів повинен мати чітке уявлення про основні методи і способи відновлення деталей, технології ремонтних робіт, включаючи питання збирання і випробовування автомобілів після капітального ремонту. Оцінка працездатності автомобіля здійснюється за сукупністю експлуатаційно-технічних якостей, таких як динамічність, стійкість, економічність, надійність, довговічність, керованість тощо, які конкретизуються конкретними показниками для кожного автомобіля. Забезпечення стабільно високого рівня працездатності автомобіля в процесі експлуатації передбачає, щоб значення цих показників тривалий час залишалися на необхідному рівні порівняно з їхніми початковими значеннями.

Технічний стан автомобіля, як і будь-якої іншої машини, залишається сталим у процесі тривалої експлуатації. Зношування деталей і механізмів, поломки та інші несправності погіршують цей стан і призводять до погіршення експлуатаційно-технічних характеристик автомобіля. Зміни в експлуатаційно-технічних характеристиках автомобіля з пробігом можуть також виникати через недотримання правил технічної експлуатації або технічного обслуговування.

Основним способом зменшення інтенсивності зношування деталей і запобігання несправностей є своєчасне і якісне технічне обслуговування. Під технічним обслуговуванням розуміється комплекс операцій (прибирання, миття, заміна деталей, регулювання, змащування тощо), спрямованих на попередження несправностей і збереження технічної справності автомобіля протягом тривалого періоду.

Основним документом, що регулює технічне обслуговування і ремонт на автопідприємствах, є положення про технічне обслуговування і ремонт автомобільного транспорту. Згідно з цим документом, технічне обслуговування проводиться планово-попереджувально, відповідно до визначеного пробігу.

Список використаних джерел:

1. Захарчук О., Фалович Н. та ін. Обґрунтування доцільності удосконалення трансмісії пасажирських автобусів типу VAN HOOL ACRON 915 TA NEOPLAN N316/3 UL. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.81-87
2. Фалович Н., Шевчук О. та ін. Експлуатаційна надійність видів громадського транспорту міста Тернополя. *Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті*. Том 1 № 18 (2022) Луцьк с.186-191