УДК 658.78:004.4

О.Войцьо, студент гр. СІм-61
Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, Україна
Науковий керівник: Д.Дмитрів, канд.екон.наук, доцент

СТАН СКЛАДСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

O.Voitso, student of SIm-61 group
Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ukraine
Supervisor: D. Dmutriv Ph D, Assoc.Prof.

THE STATE OF WAREHOUSE LOGISTICS UNDER THE CONDITIONS OF MARTAL STATE

Ефективність функціонування ланцюгів постачання в значній мірі залежить від ефективності складської логістики [1]. Війна в Україні продемонструвала вразливість вітчизняної складської логістики. Зосередження в одному місці 70-80% всіх складських площ розташованих в Київській області, які були практично повністю зруйновані внаслідок бомбардувань, призвело до розривів ланцюгів постачання. В Київській області було зосереджено близько 1,8-2,2 млн. м^2. складських приміщень [2], відповідно, зруйновані складські потужності необхідно було відновити у короткий період. Цю задачу, компанії в яких вціліла частина складських запасів, вирішували шляхом перевезення залишків на склади західної України. Однак, фірми стикнулись з новою проблемою, оскільки ні необхідні площі, ні якість складських операцій складів західного регіону України не відповідала потребам, що виникли. Крім цього, запроваджений режим комендантської години також впиває на ефективність складської логістики, оскільки в цей час будь-які складські операції і перевезення вантажів заборонені. Значні проблеми складської логістики призвели до зростання цін на товари.

На сьогоднішній день проблеми складської логістики, з якими стикнувся українській бізнес, частково вдалось вирішити, однак війна триває і, відповідно, загрози руйнування складських площ залишаються актуальними.

З метою підвищення ефективності функціонування вітчизняної складської логістики, доцільно використовувати передовий досвід, який полягає у максимальній автоматизації складських операцій, зокрема за рахунок використання систем штучного інтелекту. В цьому контексті, доцільно розглянути приклад китайської публичної компанії, яка займається електронною комерцією JD.com Incorporation [3]. Компанія керує значною частиною складських приміщень які розподілені по всьому Китаю, що в свою чергу дозволяє задовільняти всі потреби в замовлені і зберіганні товару. Також всі послуги розповсюджуються на різні країни замовники. За підсумками 2021 року оборот компанії склав 147,5 млрд. дол., а станом на 2022 рік компанія мала 580 млн. активних клієнтських акаунтів, більше 1,4 тис. складів площею більше 25 млн. м^2 та 56 «розумних» логістичних парків площею 13 млн. м^2

Бізнес модель компанії JD.com Incorporation формують:

1. гарантії, що весь товар який реалізується відповідає вимогам високої якості;
2. використання автоматизованих складських систем які забезпечують ефективну доставку товару і обслуговування клієнтів;
3. забезпечення сучасних вимог доставки;
4. запровадження систем штучного інтелекту.

Впровадження штучного інтелекту на сьогоднішній день важко переоцінити, оскільки системи на базі штучного інтелекту надають змогу компаніям автоматизувати бізнес процеси та ефективно виконувати процес аналізу даних і прийняття рішень [4]. Розробка та

впровадження відповідних автоматизованих систем на базі штучного інтелекту є важливим аспектом підвищення ефективності вітчизняної складської логістики.

Література

1. BorshchenkoO., & Shcherbyna, V. (2019). Оцінка ефективності складської логістики підприємств. Розвиток методів управління та господарювання на транспорті, (69(4), 38-48.

2. Як змінилася логістика в Україні під час війни. URL: https://mind.ua/openmind/20241674-zberegti-ta-zabezpechiti-yak-zminilasya-logistika-v-ukrayini-pid-chas-vijni (дата звернення: 12.11.23)

3. JD.COM on Wikiless. URL: https://wikiless.northboot.xyz/wiki/JD.com?lang=en (дата звернення: 13.11.23)

4. Зміна бізнес-процесів у 2023 році під впливом штучного інтелекту. URL: https://lemon.school/blog/zmina-biznes-proczesiv-u-2023-roczi-pid-vplyvom-shtuchnogo-intelektu (дата звернення 15.11.23)