

УДК 338.1: 656.02

**В.Нападій, магістр групи СНм - 61**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

Науковий керівник: Д. Дмитрів, канд.техн.наук, доц.

## РОЛЬ ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ В ПІДВИЩЕННІ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИКИ

**V.Napadii, master**

Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ukraine

Supervisor: D.Dmytriv, Ph.D, Assos Prof.

### THE ROLE OF BORDER GUARD INFORMATION SYSTEMS IN IMPROVING LOGISTICS EFFICIENCY

Запровадження сучасних інформаційних технологій в економіку стало необхідною запорукою забезпечення її конкурентоспроможності. Серед найбільших переваг впровадження інформаційних систем в економічну діяльність, науковці відмічають прискорення прийняття управлінських рішень, обміну інформацією, статистичного аналізу економічних показників тощо [2]. Визначальна роль, ефект економії часу, за рахунок впровадження інформаційних систем, відбивається у логістиці, оскільки, саме в ній, оперативність виконання логістичних операцій є головним показником ефективності.

Ефективне функціонування логістичних ланцюгів під час здійснення міжнародних торговельних операцій, суттєво залежить від оперативності обробки інформації на прикордонних пунктах пропуску. Зокрема, слід відзначити що впровадження системи електронного документообігу стало проривом у забезпеченні швидкої обробки митної документації на прикордонних пунктах пропуску [1].

Запровадження інформаційної системи "Шлях" 17 березня 2022 року, дало можливість прикордонній службі миттєво перевіряти осіб водіїв віком 18-60 років, які виїжджають за кордон по гуманітарну допомогу, а також е-декларацію для гуманітарних вантажів (рис.1).



Рис. 1.1. Статистика функціонування інформаційної системи «Шлях»

Державною службою України з безпеки на транспорті та Міністерством цифрової трансформації 12 грудня 2022 року на автомобільному пункті пропуску «Ягодин-Дорогуськ», було запущено інформаційну систему «Чергу з організації управління чергами вантажних автомобілів перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України. Після півторамісячного випробування роботи інформаційної системи, 25 січня 2023 року її було запроваджено на всіх автомобільних пунктах пропуску.

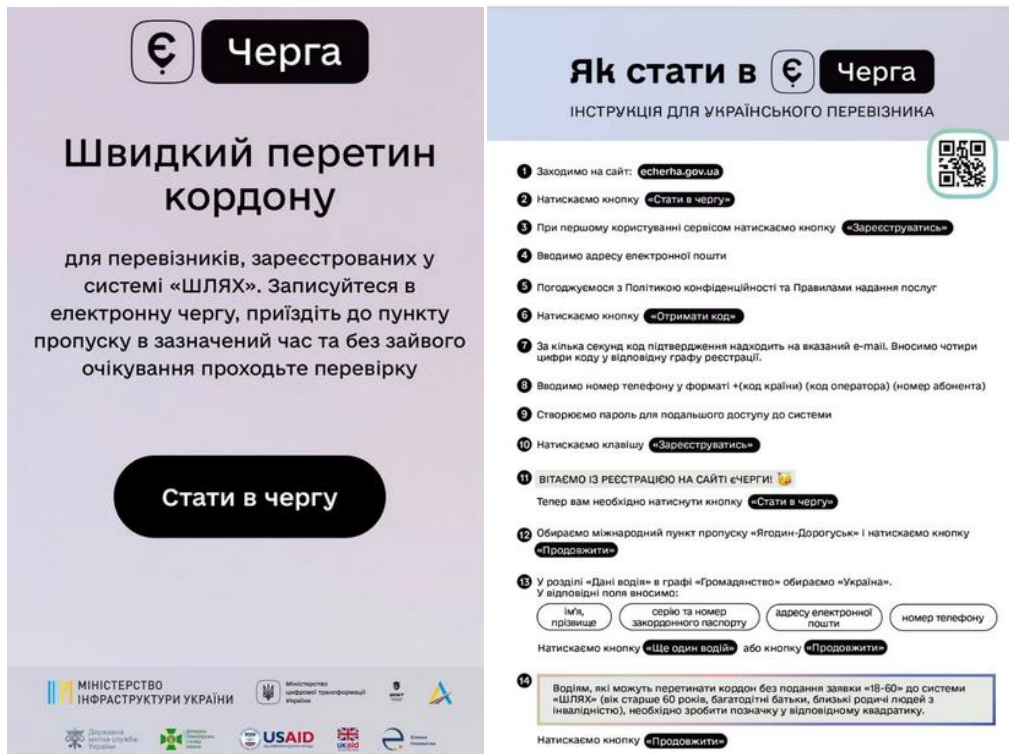


Рис. 2. Порядок реєстрації в інформаційній системі «еЧерга»

Впровадження інформаційної системи «еЧерга», дало автоперевізникам позитивний економічний ефект, оскільки можна чітко планувати графік перевезень і не витратити кошти на багатоденний простій вантажівок в пунктах пропуску. Електронна система дозволяє водію зареєструватися й слідкувати за просуванням черги онлайн (рис. 2.), а державним органам - аналізувати зміну показників автотранспортних потоків, впорядковувати перевізний процес в умовах воєнного стану та скоротити черги вантажівок перед пунктами пропуску.

Економічний ефект від впровадження інформаційних систем на прикордонних пунктах пропуску для перевізників, визначається витратами на вимушені простої вантажівок у чергах. За даними Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України, кількаденна блокування перевізниками Польщі, пункту пропуску «Ягодин-Дорогуськ» у вересні 2022 року, завдало збитків українським автоперевізникам у розмірі 1,5 млн. євро [1]. Калькуляцію витрат вимушених простоїв вантажівки складають: витрати на дизельне паливо, амортизацію вантажівки, зарплату водія та можливі штрафи за запізнення доставки вантажу. У середньому, добові витрати на простій однієї вантажівки, складають 250-300 євро. Тобто, якщо вантажівка буде стояти у черзі перед пунктом пропуску протягом 10 діб і більше, як це відбувається зараз, внаслідок блокади польськими перевізниками пунктів пропуску на Україно-Польському кордоні, рейс буде збитковим. Тому, впровадження інформаційних систем у роботу прикордонних пунктів пропуску дозволяє вітчизняним автоперевізникам вантажів в міжнародному сполученні, запобігти можливим економічним збиткам, а також покращити якість логістичних ланцюгів.

### Література

1. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України: веб-сайт. URL: <http://www.asmar.org.ua> (дата звернення 11.11.2023).
2. Купрієнко Д., Саган В., Фролов О. Аналіз доцільності впровадження інформаційної системи логістичного забезпечення НАТО LOGFAS у діяльність Державної прикордонної служби України. *Збірник наукових праць Національної академії Державної прикордонної служби України*. Серія: військові та технічні науки: наукове видання / гол. ред. Р.В. Рачок. Випуск 89, Том 4, Хмельницький: 2022. С. 26-50.