

УДК 338

В.Солевич, студент

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна
Науковий керівник : І.Мартиняк, канд. екон. наук

ВПЛИВ ТА НАСЛІДКИ БЛОКАДИ УКРАЇНО-ПОЛЬСЬКОГО КОРДОНУ

V.Solevych

Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ukraine
Supervisor: I.Martyniak, PhD

IMPACT AND CONSEQUENCES OF THE BLOCKADE OF THE UKRAINIAN-POLISH BORDER

Інтеграційні процеси в економіці України значно залежать на сьогодні від впливу невизначеності, зокрема, політичних впливів. Одним із проявів впливу політичних факторів на економічну ситуацію, зокрема, експорт української продукції є блокада перевізниками сперщ українсько-польського кордону, а пізніше, аналогічні дії на чеському, угорському та інших напрямках.

Економічна блокада – ізоляція держави чи певної території з метою підриву її економіки шляхом порушення торговельних зв'язків, застосування ембарго.

Останнє десятиліття в економіці України цей інструмент активно реалізується як протидія російській військовій агресії. Це, зокрема, такі приклади як:

- Економічна блокада окупованих територій Донецької та Луганської областей;
- Економічна блокада внаслідок санкцій окремих сфер міжнародної торгівлі з РФ.

Якщо попередні приклади були спрямовані на протидію агресії проти України, то наступний – а саме блокування українського кордону підбивають економіку України. Це значною мірою пов'язане із тим, що за останнє десятиліття українська економіка переорієнтувалася на ринок ЄС. Такми чином за 10 місяців 2023 року питома вага країн Євросоюзу у структурі українського експорту становила 65%, в імпорті – 51%.

Економісти виділяють такі негативні наслідки для економіки України (попередні оцінки):

- Зниження експорту на 40%;
- Недоотримання митних платежів на 9,3 млрд. грн..
- Втрати перевізників на 400 млн. Євро за перші два тижні блокади. Збитки перевізників із розрахунку втраченої дохідності 350 Євро за одну добу простою на кондоні.
- Зростання вартості перевезень впливає на вартість імпоротної продукції, зокрема, ціни на автогаз у мережах АЗС за місяць зросли на 30%, а імпортні будматеріали – на 5-10%.
- За оцінками Reuters, блокада може коштувати українській економіці в 1% зростання ВВП у разі затягування протестної акції. За оцінками Мінфіну, у 2022 році ВВП України становив \$161 млрд. Тому зниження ВВП на 1% у грубих підрахунках означає економічні втрати у розмірі понад \$1,6 млрд.

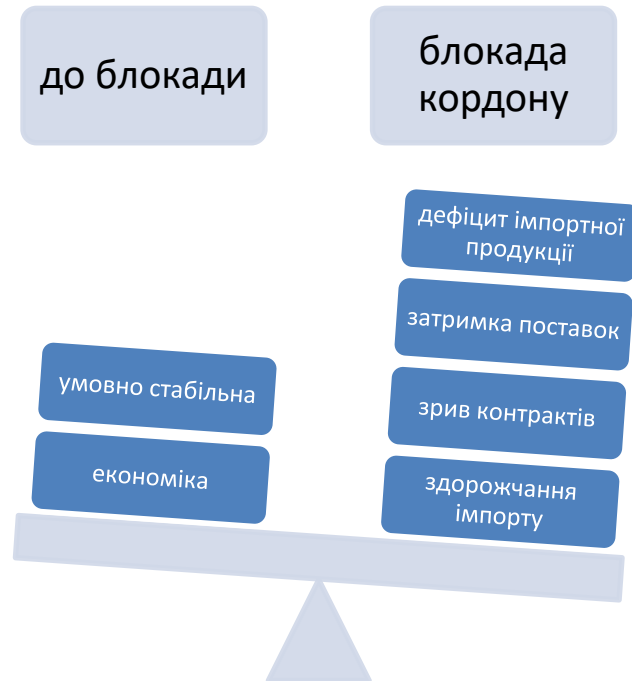


Рис. 1 Впливи на економічні показники внаслідок блокади кордону

Тому, для підтримання української економіки необхідним є найшвидше прийняття рішення щодо розблокування перевезень, і таким чином, відновлення повноцінної міжнародної торгівлі України.

Література

1. Блокада. URL: [https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D0%B0_\(%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%96%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0\)](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BB%D0%BE%D0%BA%D0%B0%D0%B4%D0%B0_(%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%96%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0))
2. Блокада автопереходів коштуватиме українській економіці щонайменше \$1 млрд. URL: <https://gmcenter.ua/posts/blokada-avtoperekhodiv-koshtuvatyme-ukrainskij-ekonomitsi-shchonajmenshe-1-mlrd/>
3. Експорт через українсько-польський кордон скоротився на 40%. URL: <https://www.epravda.com.ua/news/2023/12/5/707328/>
4. Збитки економіки перевищили €400 млн через блокаду пунктів пропуску на кордоні з Польщею – Асоціація міжнародних авто перевізників. URL: <https://forbes.ua/news/zbitki-ekonomiki-ukraini-syagnuli-ponad-400-mln-vnaslidok-blokuвання-kordonu-asotsiatsiya-mizhnarodnikh-avtopereviznikiv-22112023-17441>