

УДК 621.177; 621.314

Ю. В. Карпа; Г. М. Крамар, к.т.н., доц.

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна)

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ВЕЛИКОПРОЛІТНИХ ПОКРИТТІВ

Yu.V. Karpa, H.M. Kramar Ph.D., Assoc.Prof.

DESIGN FEATURES OF LARGE SPAN STRUCTURES

Великопролітні конструкції покриття характерні наявністю чіткої архітектурної виразності, що зумовлює пошук оригінальних інженерно-конструктивних рішень, які б зберегли архітектурну композицію та забезпечили можливість безпечної та надійної експлуатації протягом експлуатаційного періоду. Деякі варіанти модулів великопролітних покриттів наведенні на рис. 1.

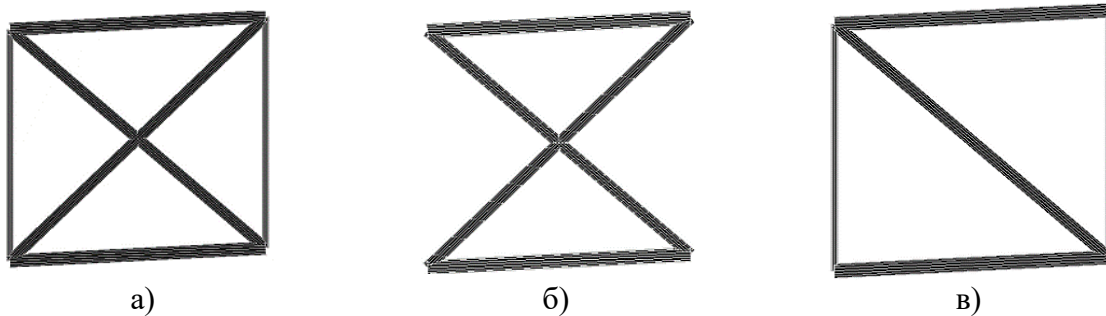


Рисунок 1. Конструктивні схеми модулів великопролітних покриттів

Перший варіант (Рис.1.а) передбачає, що кожний модуль каркасу покриття складається з двох стійок і двох розкосів, а також верхнього і нижнього похилих елементів, які з'єднані у вузлах конекторами.

Другий варіант (Рис.1.б) передбачає, що кожний модуль каркасу покриття складається з двох розкосів, а також верхнього і нижнього похилих елементів, які з'єднані у вузлах конекторами.

Третій варіант (Рис.1.в) передбачає, що кожний модуль каркасу покриття складається з двох стійок і одного розкосу, а також верхнього і нижнього похилих елементів, які з'єднані у вузлах конекторами.

Література

1. Ковальчук, Ярослав Олексійович, Наталія Ярославівна Шингера, and Я. Швед. "Дослідження деформаційної поведінки зварної будівельної ферми при температурному впливі." Матеріали VI Міжнародної студентської науково-технічної конференції „Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання“ (2023): 261-262.
2. Hud, M., Chornomaz, N., Ihnatieva, V., & Koval, I. (2022). Analysis of the effect of horizontal ties on the deformability of the bottom of the floating pool. Вісник Тернопільського національного технічного університету, 106(2), 133-137.
3. ДБН В.2.6-198:2014 Сталеві конструкції. Норми проектування.