

УДК 656

У. М. Плекан, к.е.н., А. М. Гарасівка

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна)

АМОРТИЗАЦІЯ АВТОЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ РІДИННИХ ВАНТАЖІВ

У. М. Plekan Ph.D, A. M. Harasivka

DEPRECIATION OF TANKER TRUCKS FOR LIQUID CARGO TRANSPORTATION

Амортизація автоцистерни – це процес поступової втрати її вартості протягом періоду експлуатації через фізичне зношення, технічне застаріння та зношування внаслідок її використання для перевезення рідинних вантажів. Цей процес відображається в фінансових звітах компанії і відіграє важливу роль у визначенні справедливої вартості та оптимізації управління транспортним парком. Існує кілька методів визначення амортизації, але найбільш поширеним є прямолінійний метод та метод зменшення залишкової вартості. В обох випадках базовими факторами є вартість автоцистерни та термін її служби.

При застосуванні прямолінійного методу використовується формула:

Амортизація = Вартість - Залишкова вартість / Термін служби

де: «Вартість» – вартість автоцистерни.

«Залишкова вартість» – припустима вартість автоцистерни в кінці її терміну служби.

«Термін служби» – приблизний час використання автоцистерни до виведення з експлуатації.

При застосуванні методу зменшення залишкової вартості (методу подвійного відсотка) використовується формула:

Амортизація = (Вартість – Залишкова вартість) × (Відсоток амортизації)/100%

Відсоток амортизації визначається керівництвом компанії.

Обираючи між зазначеними методами, важливо враховувати внутрішні політики бухгалтерії та фінансів компанії, а також законодавство, яке може встановлювати конкретні вимоги до методів розрахунку амортизації. Крім того, рекомендується консультуватися з фахівцями у сфері бухгалтерії та фінансів для визначення найбільш підходящого методу для конкретної ситуації.

Амортизація автоцистерн є ключовим фактором у фінансовому плануванні та управлінні транспортним парком компанії. Обрання оптимального методу розрахунку амортизації (прямолінійний чи метод зменшення залишкової вартості) може суттєво впливати на фінансові показники підприємства. Розрахунок амортизації дозволяє адекватно відобразити зношення транспортних засобів та створити резерви для їхнього оновлення. Крім того, накопичувальна уцінка вказує на рівень експлуатації автоцистерни та може служити індикатором потреби в регулярному технічному обслуговуванні чи відновленні певних елементів. Забезпечення правильного розрахунку амортизації є важливим елементом фінансової стратегії, спрямованої на ефективне використання транспортних ресурсів та підтримання стійкості транспортно-логістичних систем підприємства.

Література

1. Протасова Н. Методи нарахування амортизації: що краще обрати. Все про бухгалтерський облік. 2012. № 27.
2. Осіпчук Г. С. Система первинного обліку амортизації як джерела відтворення основних засобів підприємства. Вісник ЖНАЕУ. 2011. № 1, т. 2. С. 343–355.