**Додаток 1**

Форма відомостей про авторів матеріалу та описова інформація для видань ТНТУ

**Авторська довідка**

*(кваліфікаційної роботи бакалавра)*

**Назва кваліфікаційної роботи бакалавра:** Аналіз та вдосконалення руху на перехресті Вулиць Гетьмана Мазепи вулиці Замарстинівська. міста Львів *назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

 Назва (англ.): Analysis and improvement of traffic at the intersection of Hetmana Mazepa Street and Zamarstinivska Street. city of Lviv

**Освітній ступінь : *магістр***

**Шифр та назва спеціальності:** 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

 *напр.:151 Автоматизація та комп’ютерно-інтегровані технології*

**Екзаменаційна комісія:** **№9**

 *напр.: Екзаменаційна комісія №1*

**Установа захисту:** Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

 *напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:** 28.12.2023  **Місто:** Тернопіль

**Сторінки:**

 Кількість сторінок роботи: 74

**УДК:** 711

**Автор роботи**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Ничай Богдан Романович

 *розкривати ініціали*

 Прізвище, ім’я (англ.): Nychay Bohdan Romanovych *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

**Керівник**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Матвіїшин Анатолій Йосипович

 *повністю*

 Прізвище, ім’я (англ.): Matviishyn Anatoliy

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

 Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

 Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

**Рецензент**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Мариненко Сергій Юрійович

 *повністю*

 Прізвище, ім’я (англ.): Marynenko Serhiy Yuriyovych

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

 Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Кафедра , інжинірингу машинобудівних технологій, Тернопіль, Україна

 Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

**Ключові слова**

 українською: Організація дорожнього руху, транспорт, пішохід, швидкість конфліктні точки, розмітка, дорожній знак.

 *до 10 слів*

 англійською: Organization of traffic, transport, pedestrian, speed conflict points, marking, road sign.

 *до 10 слів*

 Бібліографічний опис:

українською:

Ничай Б.Р. **:** Аналіз та вдосконалення руху на перехресті Вулиць Гетьмана Мазепи вулиці Замарстинівська. міста Львів: кваліфікаційна робота магістра за спеціальністю 275- Транспортні технології (на автомобільному транспорті / Р.Б. Ничай - Тернопіль ТНТУ, 2023-74 с.

англійською:

Mytokhir Y.M. Optimization of the route network of international passenger transportation: master's qualification work in the specialty 275- Transport technologies (on road transport / M.Ya. Mitokhir - Ternopil TNTU, 2023-75 р.

**Анотація**

 українською:

В роботі проведено аналіз та вдосконалення руху на перехресті в населеному пункті місто Львів на вулицях Гетьмана Мазепи та Замарстинівській. В першому частині наводяться, роз'яснюються способи дослідження дорожнього руху, натуральні дослідження які допомагають визначити режими руху на перехресті, встановлення інтенсивності руху на перехресті й нерівномірність руху. Друга частина містить опис організації та безпеки дорожнього руху на перехресті, аналіз конфліктних точокна перехресті. Третій частина містить економічну частину, введення всіх заходів,для покращення організації та безпеки руху на перехресті. У четвертому розділі розглянуто проблеми охорони праці та безпеки в надзвичайних стуаціях.

англійською:

The paper analyzes and improves traffic at the intersection in the city of Lviv on Hetman Mazepa and Zamarstinivska Streets. In the first part, methods of traffic research, natural studies that help to determine traffic modes at the intersection, establishing the intensity of traffic at the intersection and unevenness of traffic are given and explained. The second part contains a description of the organization and safety of road traffic at the intersection, analysis of conflict points and intersections. The third part contains the economic part, the introduction of all measures to improve the organization and safety of traffic at the intersection. The fourth chapter deals with the problems of labor protection and safety in emergency situations.