**Додаток 1**

Форма відомостей про авторів матеріалу та описова інформація для видань ТНТУ

**Авторська довідка**

*(кваліфікаційної роботи бакалавра)*

**Назва кваліфікаційної роботи бакалавра:** Оптимізація маршрутної мережі міжнародних пасажирських перевезень *назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

 Назва (англ.): Optimization of the route network of international passenger transportation

**Освітній ступінь : *магістр***

**Шифр та назва спеціальності:** 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

 *напр.:151 Автоматизація та комп’ютерно-інтегровані технології*

**Екзаменаційна комісія:** **№9**

 *напр.: Екзаменаційна комісія №1*

**Установа захисту:** Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

 *напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:** 28.12.2023  **Місто:** Тернопіль

**Сторінки:**

 Кількість сторінок роботи: 75

**УДК:** 656

**Автор роботи**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Митохір Ярослав Миколайович

 *розкривати ініціали*

 Прізвище, ім’я (англ.): Mytokhir Yaroslav

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

**Керівник**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Матвіїшин Анатолій Йосипович

 *повністю*

 Прізвище, ім’я (англ.): Matviishyn Anatoliy

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

 Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

 Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

**Рецензент**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Мариненко Сергій Юрійович

 *повністю*

 Прізвище, ім’я (англ.): Marynenko Serhiy Yuriyovych

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

 Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Кафедра , інжинірингу машинобудівних технологій, Тернопіль, Україна

 Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

**Ключові слова**

 українською: міжнародні, пасажирські перевезення, оптимізація, автобус, маршрут, пасажиропотік.

 *до 10 слів*

 англійською: international, passenger transportation, optimization, bus, route, passenger flow.

 *до 10 слів*

 Бібліографічний опис:

українською:

Митохір Я.М. Оптимізація маршрутної мережі міжнародних пасажирських перевезень: кваліфікаційна робота магістра за спеціальністю 275- Транспортні технології (на автомобільному транспорті / М.Я. Митохір - Тернопіль ТНТУ, 2023-75 с.

англійською:

Mytokhir Y.M. Optimization of the route network of international passenger transportation: master's qualification work in the specialty 275- Transport technologies (on road transport / M.Ya. Mitokhir - Ternopil TNTU, 2023-75 р.

**Анотація**

 українською:

В роботі проведено аналіз транспортної мережі маршрутів перевезення пасажирів між Україною та Польщею. Здійснено оцінку організації процесу міжнародних перевезень пасажирів, проаналізовано правове забезпечення міжнародних пасажирських перевезень та визначено недоліки організації пасажирських перевезень та запропоновані шляхи їх вирішення. Встановлено нормативи швидкості руху. Наведено схеми маршрутів, з описом кожного маршруту, та розрахунковим методом визначено обсяг перевезених пасажирів, значення пасажиропотоків за оборотний рейс та планове значення, визначено коефіцієнти змінності на кожному маршруті.

англійською:

The paper analyzes the transport network of passenger transportation routes between Ukraine and Poland. An assessment of the organization of the process of international passenger transportation was carried out, the legal support of international passenger transportation was analyzed, and the shortcomings of the organization of passenger transportation were identified and ways of solving them were proposed. Speed standards have been established. Route schemes are given, with a description of each route, and the volume of transported passengers, the value of passenger flows for a return flight and the planned value, and the coefficients of variability on each route are determined by calculation method.