

УДК 629.113

Кіз В., Давидяк Д., Гирила М. – ст. гр. МАМ-51

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ТЕНДЕНЦІЇ РИНКУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ВІЙНИ В УКРАЇНІ

Науковий керівник: д.т.н., проф. Гевко І.Б.

Kiz V., Davydiak D., Hyryla M.

Ternopil Ivan Puluj National Technical University

VEHICLE MARKET TRENDS DURING THE WAR IN UKRAINE

Supervisor: Dr., Prof., Iv.B. Hevko

Ключові слова: автомобілі, автотранспортні засоби

Keywords: cars, motor vehicles

Ринок автотранспортних засобів під час війни в Україні зазнав значних трансформацій, що вилилось, за даними з відкритих джерел, у близько 1,1 мільйона угод купівлі-продажу вживаних автомобілів за 2022 рік, з яких майже 700 тисяч відбулось всередині України, і більше 400 тисяч імпортних автомобілів. Найбільший вплив на цей ринок після завершенні пандемії коронавірусу мала і має війна з росією, що зумовило виїзд за кордон більше одного млн. авто. Також значний вплив мало запровадження нульового розмитнення, що частково дозволило відновити активність на ньому та забезпечити потребу в автомобілях найдоступнішої та найпопулярнішої категорії вартістю до \$5 тис. Це забезпечило протягом трьох місяців зростання автопарку в Україні більш, ніж 200 тисяч легкових авто (з них 78% в діапазоні митної вартості до \$5). Після завершення нульового розмитнення імпорту автомобілів з-за кордону скоротився у 7 разів, що сприяло збільшенні активності угод з купівлі-продажу авто на внутрішньому ринку. На 2022 рік в Україні також припав пік продажів сідлових тягачів, що було зумовлено значними змінами логістичних шляхів і зростання перевезень автомобільним транспортом.

Загалом процеси на автомобільному ринку України у 2023 році напругу залежатимуть від ситуації на фронті, стану економіки та її підтримки західними партнерами і МВФ. При цьому можна спрогнозувати, що в Україну у 2023 році імпортуватимуть до 20 тисяч автомобілів на місяць, і зрости ця цифра може тільки при зниженні ставок митних платежів, а ринок нових автомобілів зростатиме досить повільно і становитиме до 5 тисяч одиниць на місяць [1, 2].

Література:

1. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів : Навчальний посібник / Укладачі : Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Гудь В.З., Сташків М.Я., Сіправська М.Д. – Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 544 с.

2. Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП: Навчальний посібник [І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, І.В. Луциків, У.М. Плекан, В.М. Клендій]. Тернопіль: ТНТУ ім. І. Пулюя, 2021. - 264 с.