

УДК 656

О.М. Днись, О.І. Голояд, І.П. Парій

Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, Україна

ЗУПИНОЧНІ ПУНКТИ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

О.М. Dnys, O.I. Holoiad, I.P. Parii

PASSENGER TRANSPORT STOPS

Розрахунок часу затримки транспорту при відправці із пункту зупинки - одне із багатьох завдань, що відноситься до мікромоделювання транспортної мережі. Сфера застосування мікромоделювання зазвичай знаходиться за межами сфери задач багатовимірної оптимізації, що пов'язано з існуючими ресурсними обмеженнями на практиці. Мікромоделювання дає об'єктивні результати при використанні його в якості альтернативи експериментальним дослідженням. Для виконання ефективного мікромоделювання необхідно заповнити дані про процес та об'єктивність його оцінки. Дослідження тенденцій технологічного процесу дозволяє оцінити значення його показників у майбутньому, щоб сформувавши систему заходів щодо забезпечення досягнення поставленої мети моделювання.

Час виїзду транспорту із зупиночного пункту залежить від його місця розташування до або після регульованого перехрестя. Варіанти ситуацій, що виникають при виїзді громадського транспорту із пункту зупинки зображені на рисунку 1 [1].



Рис. 1. Варіанти ситуацій, що виникають при виїзді громадського транспорту із пункту зупинки

На практиці, при досить щільному русі громадського транспорту, зупинки, розміщені перед перехрестям знижують пропускну здатність доріг більше, ніж за перехрестям.

Перелік посилань

1. Вакуленко К. Є., Доля К. В. Управління міським пасажирським транспортом: навч. посібник. Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. 257 с.