

УДК 658.78: 625.85

**М. Зяйлик<sup>1</sup>, канд. екон. наук, доцент**

**Ю. Труфанова<sup>2</sup> канд.юрид.наук, доцент;**

**Р.Горин<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

<sup>2</sup>Західноукраїнський національний університет, Україна

## **ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СТРАТЕГІЙ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ**

**M.Zaiylik<sup>1</sup>, PhD, Assoc.Prof.**

**U. Trufanova<sup>2</sup>, PhD, Assoc.Prof.**

**R.Gorun<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ukraine

<sup>2</sup>West Ukrainian national University, Ukraine

## **FORMATION OF LOGISTICS STRATEGIES OF INDUSTRIAL ENTERPRISES**

Економіка нашої країни стикається з дуже важкими проблемами, зокрема у сфері формування логістичних стратегій промислових підприємств. Тому, необхідно прикласти багато зусиль для її вдосконалення.

Логістичні питання, на сьогоднішній день, являються найважливішими складовими у діяльності промислового підприємства. У сучасних умовах ринкової діяльності з метою отримання конкурентної переваги, підприємству просто необхідно розробити ефективну логістичну стратегію. Адже основною складовою стратегії промислового підприємства виступає логістична стратегія. Побудова такої стратегії реалізується на основі моделювання. Хоча, на практиці, не всі керівники підприємств усвідомлюють ефективність вдосконалення логістичної стратегії. В основному, вони її розглядають як звичну складову діяльності органів керівництва підприємством.

Логістична ж стратегія фірми, в першу чергу, спрямована на оптимізацію ресурсів промислових підприємств при управлінні основними і супутніми потоками. При цьому, стратегічні її цілі обґрунтовуються за допомогою одного або декількох ключових показників ефективності логістики. Логістична стратегія промислових підприємств становить інструмент реалізації головної стратегії підприємства [1]. Модель логістичної стратегії досліджуваних підприємств повинна становити функціональну програму діяльності, яка була б запорукою зміцнення конкурентоспроможності фірми. Основними складовими моделі логістичної стратегії промислових підприємств є ключові компетенції успіху фірми і сучасні концепції логістичного управління.

Модель логістичної стратегії достатньо чітко відображає наявні економічні зв'язки промислових підприємств. Адже при її розробці враховується вплив інновацій на їх застосування в практичній діяльності; в першу чергу це стосується використання нових матеріально-технічних ресурсів, ефективного управління матеріальними, інформаційними, фінансовими потоками, використання надбань науково-дослідних інститутів у промисловості та їх взаємозв'язку [2].

У теперішніх умовах, функціонування будь-якого підприємства залежить від вірно обраної логістичної стратегії в системі діяльності підприємств, яка становить комплексний, впорядкований та інтегрований процес, спрямований на отримання сукупних результатів системи в контексті ефективного використання фінансових та матеріально-технічних ресурсів. Основними логістичними стратегічними цілями промислових підприємств, в основному, є проведення оптимізаційного процесу витрат матеріальних та інформаційних потоків.

Логістична стратегія промислових підприємств в системі її економічної діяльності,

становить інструмент реалізації головної стратегії підприємства [3]. Модель логістичної стратегії досліджуваних підприємств повинна становити функціональну програму діяльності, яка буде запорукою зміцнення конкурентоспроможності фірми.

### **Література**

1. Амітан В. Н. Логістизація процесів в організаційно-економічних системах: Монографія Амітан В. Н., Ларіна Р. Р., Пілюшенко В. Л. Донецьк: Юго-Восток, 2003. 72 с.
2. Вівчар О.І. Застосування логістичного підходу до управління матеріальними потоками О.І. Вівчар Матеріали XII наукової конференції ТДТУ ім. І. Пулюя – Тернопіль: ТДТУ, 2008. с. 253.
3. Зяйлик М.Ф., Вівчар О. І. Специфіка застосування інноваційно-логістичної системи ремонтно-будівельних підприємств М. Ф. Зяйлик, О. І. Вівчар, Науковий вісник Ужгородського університету. Серія. Економіка. Вип. 32 Ужгород, 2011 С. 175–177.