

Міністерство освіти і науки України

Тернопільський національний технічний

університет імені Івана Пулюя

|  |  |
| --- | --- |
|  | Кафедра автомобілів |

# МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання практичних завдань та самостійної роботи з дисципліни

# «економіа автомобільного транспорту»

# для здобувачів освітнього рівня магістр

# за спеціальністю

275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Тернопіль 2022

Методичні вказівки розроблено відповідно до навчального плану підготовки здобувачів вищої освіти, освітнього рівня магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Укладач:

*Плекан У.М.,* канд. екон. наук;

Рецензент:

*Кристопчук М.Є.,* канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування

Методичні вказівки для практичних занять та самостійної роботи розглянуто й затверджено на засіданні кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя.

Протокол № \_ від \_\_\_\_\_\_ 202\_ р.

Схвалено та рекомендовано до друку на засіданні методичної ради

факультету інженерії машин, споруд та технологій Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя.

Протокол № \_ від \_\_\_\_\_\_ 202\_ р.

Методичні вказівки до виконання практичних завдань та самостійної роботи з дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» для здобувачів освітнього рівня магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укладач: Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2022. –63 с.

© Плекан У.М. 2022

© Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя 2022

**ЗМІСТ**

|  |  |
| --- | --- |
| ВСТУП……………………………………………………………………. | 4 |
| 1. Стислий зміст теоретичного матеріалу курсу………………………….. | 5 |
| 2. Теми і зміст практичних робіт……………………………………………. | 7 |
| Практичне заняття № 1. Тема: Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства…………………………………………….. | 7 |
| Практичне заняття № 2. Тема: Основні фонди транспортного підприємства………………………………………………………………. | 12 |
| Практичне заняття № 3. Тема: Оборотні фонди транспортного підприємства…………………………………………………………….. | 21 |
| Практичне заняття № 4. Тема: Витрати транспортного підприємства  | 29 |
| Практичне заняття № 5. Тема: Доходи транспортного підприємства | 33 |
| Практичне заняття № 6. Тема: Види та форми оплати праці………. | 38 |
| Практичне заняття № 7. Тема: Ціноутворення на транспорті……….. | 44 |
| Практичне заняття № 8. Управління економічною ефективністю господарської діяльності підприємства…………………………………. | 47 |
| Практичне заняття № 9. Тема: Облік та розподіл транспортно-заготівельних витрат…………………………………………………….. | 52 |
| 3. Завдання для самостійної роботи…………………………………………. | 54 |
| Питання для самостійного опрацювання………………………………. | 55 |
| Оформлення звіту про самостійну роботу……………………………… | 57 |
| 4. Критерії та форми оцінювання знань студентів…………………………. | 59 |
| 5. Запитання для самоконтролю………………………………………………. | 60 |
| Перелік посилань…………………………………..................................... | 62 |

## ВСТУП

Сталий розвиток України й інтеграційні процеси, що відбуваються, потребують подальшого розвитку транспортної галузі, яка, у свою чергу, потребує фахівців, спроможних організувати її функціонування. Економічні знання сприяють підвищенню ефективності виробничо-господарської діяльності транспортних підприємств, допомагають швидше знаходити резерви росту продуктивності праці, знижувати собівартість перевезень, впроваджувати прогресивні способи господарювання, використовувати методи, спрямовані на створення конкурентних переваг підприємств на ринку транспортних послуг. Тому вивчення дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» є важливим елементом в підготовці фахівців за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

**Метою дисципліни** є формування системних знань і розуміння концептуальних основ функціонування транспортного підприємства в Україні, набуття навичок аналізу економічного стану підприємства на базі звітної документації.

**Предметом курсу** є фінансово-господарська діяльність транспортного підприємства.

Відповідно до вищезазначеного фахівець у галузі транспортних технологій повинен **знати**: класифікації активів транспортного підприємства; показники використання основних та оборотних фондів транспортного підприємства; види та структуру витрат транспортного підприємства; види та структуру доходів транспортного підприємства; види та структуру прибутків транспортного підприємства; показники економічної ефективності функціонування транспортного підприємства; фактори що впливають на фінансову стійкість роботи транспортного підприємства в умовах ринку; **уміти**: використовуючи інформаційні та нормативно-правові джерела, класифікувати й аналізувати використання основних фондів транспортного підприємства; класифікувати й аналізувати використання оборотних фондів транспортного підприємства; класифікувати й аналізувати доходи транспортного підприємства; класифікувати й аналізувати витрати транспортного підприємства; класифікувати й аналізувати прибуток транспортного підприємства; проводити облікові операції діяльності транспортного підприємства, визначати її результати та складати звітну документацію; **мати уявлення** про фінансово-господарську діяльність транспортного підприємства.

Навчальний план із цієї дисципліни передбачає проведення аудиторних лекційних і практичних занять, а також вимагає від студента самостійної роботи з основними та додатковими джерелами, конспектом лекцій, підготовки до виконання практичних занять.

**1. СТИСЛИЙ ЗМІСТ ТЕОРЕТИЧНОГО МАТЕРІАЛУ КУРСУ**

**Модуль 1. Активи транспортного підприємства.**

**Тема 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства.**

Транспортна продукція, її специфіка. Господарська діяльність з надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів, що підлягають обов’язковому ліцензуванню. Порядок ліцензування автотранспортних перевезень. Види страхування на транспорті при виконанні перевезень. Транспорт як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємства.

**Тема 2. Основні фонди транспортного підприємства**.

Економічна сутність основних фондів підприємства. Класифікація і структура основних виробничих засобів (ОВЗ), їх оцінка та рух. Поняття та сутність амортизації основних фондів транспортного підприємства. Аналіз структури і використання основних фондів транспортного підприємства.

**Тема 3. «Оборотні фонди транспортного підприємства»**

Економічна сутність та структура оборотних засобів. Джерела формування оборотних засобів. Класифікація оборотних засобів. Показники руху та ефективності використання оборотних засобів. Поняття та сутність матеріальних запасів в транспортному підприємстві. Аналіз структури і використання оборотних фондів транспортного підприємства. Нормування оборотних фондів. Шляхи підвищення обертання оборотних коштів.

**Модуль 2. Окремі фінансово господарські процеси на транспорті.**

**Тема 4 Витрати транспортного підприємства.**

Поняття витрат. Класифікація витрат собівартості. Матеріальні витрати. Витрати на оплату праці. Амортизаційні відрахування. Відрахування на соціальні заходи. Інші витрати. Структура, розподіл та порядок визначення витрат транспортного підприємства. Облік і калькулювання собівартості перевезень.

**Тема 5 Доходи транспортного підприємства.**

Доходи транспортного підприємства, їх структура, розподіл та порядок визначення. Класифікація доходів транспортного підприємства. Сутність прибутку підприємства. Визначення фінансових результатів діяльності. Фактори впливу на величину прибутку підприємства. Поняття рентабельності. Показники рентабельності. Управління доходом транспортного підприємства.

**Тема 6 Види та форми оплати праці.**

Поняття й сутність заробітної плати. Функції заробітної плати. Види, форми та системи оплати праці. Форми відрядної заробітної плати. Проста погодинна й погодинно-преміальна системи нарахування заробітної плати. Акордна система оплати праці. Оплата праці керівників, службовців і спеціалістів. Особливості нормування робочого часу в транспортних підприємствах. Фонд заробітної плати.

**Тема 7 Ціноутворення на транспорті.**

Сутність і визначення цін. Види та форми ціноутворення. Складові ціни. Визначення ціни на вантажні перевезення. Визначення ціни на пасажирські перевезення. Особливості формування транспортних тарифів. Відрядні та погодинні тарифи.

**Тема 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам.**

Державне управління транспортом. Функції та завдання управління. Особливості планування, оперативного управління і контролю на транспорті. Ліцензування окремих видів діяльності на транспорті. Відношення підприємств транспорту загального користування з органами влади і місцевого самоуправління. Логістичний підхід до управління транспортним підприємством. Оперативне управління на транспорті.

**Тема 9 Особливості ведення обліку на транспорті.**

Сутність, види та методи бухгалтерського обліку. Особливості обліку транспортного підприємств. Порядок обліку та документування перевезень автомобільним транспортом. Баланс та звіти транспортного підприємства. Облік рухомого складу. Облік квиткового обігу.

**2. ТЕМИ І ЗМІСТ ПРАКТИЧНИХ РОБІТ**

**3. ЗАВДАННЯ ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ**

Самостійна робота студента є однією із важливих складових навчального процесу, яка безпосередньо впливає на глибину, неформальність та стійкість набутих знань і умінь.

Метою самостійної роботи студента є забезпечення засвоєння в повному обсязі навчальної програми шляхом свідомого закріплення, поглиблення і систематизації набутих теоретичних знань, а також опанування навичок роботи з навчальною і науково-методичною літературою, вміння вільно орієнтуватися в інформаційному просторі.

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом під час позааудиторної навчальної роботи і його творчого застосування в майбутній професійній діяльності.

Розрізняють види (самостійна робота, яка забезпечує підготовку до аудиторних занять, поточного і семестрового контролю знань; пошуково-аналітична робота; науково-дослідна робота; практика на підприємствах та в організаціях, участь в тренінгах) та форми (самостійне опрацювання або вивчення теоретичного матеріалу; виконання домашніх завдань; підготовка до контрольних робіт, тестів та інших форм поточного контролю; письмове оформлення звітів з лабораторних робіт; підготовка до модульних та семестрових контролів; підготовка рефератів тощо) самостійної роботи студента.

Самостійна робота з дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» передбачена навчальним планом підготовки студентів за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Самостійна робота студента спрямована на досягнення поставленої мети через виконання відповідних завдань, зміст, обсяги і структура яких наведені далі.

Самостійна робота студентів передбачає опрацювання лекційного матеріалу, ретельну підготовку до практичних занять, опрацювання основної та допоміжної літератури. Таким чином, основними складовими самостійної роботи є:

– поглиблене вивчення навчального матеріалу за результатами лекцій. Це досягається шляхом ретельного опрацювання основної та додаткової літератури;

– вивчення наявних інформаційних матеріалів з конкретних питань з допомогою довідкових джерел;

– виконання практичних завдань, передбачених робочою програмою;

– підготовка рефератів та доповідей;

– складання конспектів, засвоєння системи категорій та понять дисципліни «Економіка автомобільного транспорту»;

– самоконтроль набутих знань. Здійснюється шляхом опрацювання тестів та відповідей на контрольні питання з кожної теми.

**Питання для самостійного опрацювання**

1. Класифікація підприємств автомобільного транспорту.
2. Види і організаційно-правові форми об’єднань підприємств автомобільного транспорту.
3. Виробнича програма підприємства автомобільного транспорту.
4. Продукція підприємств автомобільного транспорту та її особливості.
5. Принцип складання транспортного балансу.
6. Показники і резерви росту ефективності використання основних виробничих засобів.
7. Нормування оборотних засобів. Шляхи підвищення обортних коштів.
8. Типи організаційної структури управління підприємством
9. Методи управління автотранспортним підприємством.
10. Взаємини автотранспортних підприємств з кредитними організаціями. Взаємини зі страховими організаціями.
11. Збір на першу реєстрацію транспортного засобу. Системи оподаткування.
12. Планування виробничої програми транспортної продукції на АТП.
13. Визначення оптимального обсягу продукції методом співставлення валових показників.
14. Визначення оптимального обсягу продукції методом співставлення граничних величин.
15. Урахування ризиків при плануванні виробничої програми підприємств автомобільного транспорту в умовах інтенсифікації інтеграційних процесів.
16. Види ремонту рухомого складу АТП.
17. Актуальність урахування ризиків при плануванні виробничої програми підприємств автомобільного транспорту в умовах інтенсифікації інтеграційних процесів.
18. Класифікація факторів ризику ПАТ.
19. Фактори зростання ризиків ПАТ в умовах інтенсифікації інтеграційних процесів.
20. Фактори зниження ризиків ПАТ в умовах інтенсифікації інтеграційних процесів.
21. Поняття та види нематеріальних ресурсів автотранспортного підприємства.
22. Правовий захист та ефективність використання нематеріальних активів автотранспортного підприємства.
23. Напрями покращення структури основних засобів на підприємстві.
24. Матеріально-технічне забезпечення автотранспортного підприємства.
25. Види і різновиди логістичних витрат.
26. Нормування запасних частин на підприємствах автомобільного транспорту.
27. Нормування фонду оборотних агрегатів на підприємствах автомобільного транспорту.
28. Витрати майбутніх періодів на підприємствах автомобільного транспорту.
29. Продуктивність праці персоналу підприємства.
30. Процес набору і підбору кадрів.
31. Особливості управління персоналом на підприємствах автомобільного транспорту.
32. Різновиди кадрової політики підприємства.
33. Інженерно-технічні працівники автотранспортного підприємства.
34. Планування необхідної чисельності працівників різних категорій автотранспортного підприємства.
35. Оплата праці водіїв автобусів, водіїв таксі,кондукторів.
36. Оплата праці ремонтних і допоміжних робітників.
37. Оплата праці керівників, інженерно-технічних працівників і службовців на підприємствах автомобільного транспорту.
38. Мотивація праці персоналу підприємства.
39. Кошторис витрат і калькуляція собівартості продукції підприємства.
40. Переоцінка товарів і продукції автотранспортного підприємства.
41. Формування чистого прибутку від звичайної діяльності.
42. Методика визначення фінансових результатів на підприємствах автомобільного транспорту.
43. Показники фінансового стану підприємства.
44. Поняття внутрішнього та зовнішнього аналізу фінансового стану підприємства.
45. Показники ділової активності підприємства.
46. Показники рентабельності підприємства.
47. Показники фінансової стійкості підприємства.
48. Показники ліквідності (плато-спроможності) підприємства
49. Інновації та інноваційна діяльність підприємства.
50. Інноваційні процеси на підприємствах автомобільного транспорту.
51. Економічна ефективність нововведень на підприємстві.
52. Пріоритетні напрями розвитку інноваційної діяльності.
53. Інвестиції та інвестиційна діяльність підприємства.
54. Класифікація інвестицій.
55. Планування капітальних вкладень на підприємствах автомобільного транспорту.
56. Показники економічної ефективності інвестицій.
57. Абсолютна і порівняльна економічна ефективність інвестицій.
58. Вплив фактора часу під час оцінювання економічної ефективності інвестицій.
59. Комерційна ефективність інвестицій.
60. Лізинг як джерело інвестицій на підприємстві.
61. Єдина система управління автотранспортною мережею.
62. Альтернативні види палива як перспективного напрямку інноваційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту.
63. Застосування багатоланкових автопоїздів і подовжених автобусів як перспективного напрямку інноваційної діяльності на ПАТ.
64. Використання гібридних автомобілів як перспективного напрямку інноваційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту.
65. Використання електромобілів як перспективного напрямку інноваційної діяльності на ПАТ.
66. Характеристика каршерінгу як перспективного напрямку інноваційної діяльності на ПАТ.
67. Розвиток інтелектуальних систем автомобілів як перспективного напрямку інноваційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту.
68. Розвиток інтелектуальних систем автомобільних доріг як перспективного напрямку інноваційної діяльності на ПАТ.
69. Використання системи «розумних» зупинок як перспективного напрямку інноваційної діяльності на підприємствах автомобільного транспорту.
70. Обчислення народногосподарського і комерційного економічного ефекту заходів НТП.
71. Капітальні вкладення підприємства транспортної галузі.
72. Лізинг як джерелу інвестицій на підприємстві.

**Оформлення звіту про самостійну роботу**

Підсумком самостійної роботи над вивченням дисципліни “Економіка автомобільного транспорту” є складання та захист письмового звіту.

**Звіт про самостійну роботу студенти виконують у вигляді двох рефератів по одному на кожен навчальний модуль.**

**Теми обираються із запропонованого вище списку питань для самостійного опрацювання.**

Звіт характеризує рівень самостійної роботи студентів і включає план, вступ, основну частину, висновки, список використаної літератури та додатки.

Реферати потрібно виконувати на аркушах паперу формату А4 (розміром 210х297мм) відповідно з вимогами ЄСТД та ЄСКД до оформлення технічної документації. Реферати повинні бути написані грамотно і на належному технічному рівні. Скорочення у тексті допускаються тільки загальноприйняті. **Об’єм кожного реферату** − орієнтовно **10 сторінок** тексту з врахуванням схем i таблиць.

Реферати студенти захищають перед здачею модульного тестування відповідно до календарного графіка.

Реферати оформляють згідно ДСТУ 3008:2015 «Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання». Мова рефератів − державна, стиль − науковий, чіткий, без орфографічних i синтаксичних помилок, послiдовнiсть логічна. Пряме переписування у роботі матерiалiв iз літературних джерел без зазначення посилань неприпустиме. Текстовий матеріал друкувати через 1,5 міжрядкового інтервала, текст вирівнювати по ширині аркуша (Текстовий редактор сумісний з Word for Windows версія 7.0 або пізніша. Шрифт – Тimes New Roman, розмір шрифту − 14; не більше 40 рядків на сторiнцi). Текст розміщувати на аркушах з дотриманням таких розмiрiв полів: з лівого боку − не менше 25 мм, з правого − не менше 15 мм, згори − не менше 25 мм, знизу − не менше 25 мм. У рефератах забороняється використовувати ксерокопії рисунків, схем, планів, таблиць тощо. Перелік посилань (перелік джерел інформації)повинен містити перелік літературних та інших джерел, використаних під час написання звіту про самостійну роботу, на які є посилання в тексті звіту. Перелік посилань оформляють згідно з вимогами національного стандарту [ДСТУ ГОСТ 7.1:2006](https://dnaop.com/html/33995/doc-%D0%94%D0%A1%D0%A2%D0%A3_%D0%93%D0%9E%D0%A1%D0%A2_7.1_2006) «Бібліографічний запис, бібліографічний опис. Загальні вимоги та правила складання».

**4. КРИТЕРІЇ ТА ФОРМИ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ СТУДЕНТІВ**

Успіхи навчально-пізнавальної діяльності студентів за наслідком вивчення навчальної дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» характеризуються кількісними та якісними показниками, що виражаються та фіксуються оцінкою. Перевірка якості знань студентів з даної навчальної дисципліни здійснюється шляхом поточного контролю протягом курсу практичних занять та підсумкового контролю знань. Підсумкова оцінка знань обчислюється підрахунком суми балів, набраних під час поточного контролю та підсумкового контролю знань. Загальним об’єктом оцінювання знань студентів є відповідні частини навчальної програми, засвоєння якої перевіряється під час практичних занять. Завданням поточного контролю є перевірка розуміння та засвоєння навчального матеріалу, здатності осмислити зміст опрацьованої теми. Критерії оцінювання знань студентів на практичних заняттях наведено у таблиці 1.:

Таблиця 1 – Критерії оцінювання знань студентів

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид активності студента | Зміст активності | Максимальна кі-сть балів за 1 заняття |
| Відповіді на практичних заняттях | Розкриття питання згідно плану практичного заняття | 3 |
| Проведення модульного контролю | У формі тестування у системі електронного навчання ТНТУ | 15 |
| Розв’язання практичного завдання | Із запропонованих на курсі практичних робіт | 2-5 |
| Представлення презентації за темою практичного заняття | Доповідь за допомогою технічних засобів | 5 |
| Виступ із доповіддю на конференції та (або) опублікування тез доповіді | По темі, що входить в предмет навчальної дисципліни | 10 |
| Опублікування наукової статті | Публікація наукової статті по темі, що входить у предмет вивчення навчальної дисципліни | 15 |

Основними обов’язковими видами активності студента є відвідування лекцій та практичних занять, відповіді на практичних заняттях, здача модульних контролів у системі електронного навчання ТНТУ. Усі інші зазначені у таблиці види активності є додатковими, тобто такими, що дають можливість добрати бали (якщо це потребується). Мета додаткових видів активності – стимулювання студента до самостійної, наукової, творчої роботи.

**5. ЗАПИТАННЯ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЮ**

1. Що розуміють під поняттям «підприємство»?
2. Які існують підприємства залежно від форм власності?
3. Які є підприємства залежно від способу утворення (засну вання) та формування статутного фонду?
4. Як поділяються підприємства залежно від кількості працюю чих та обсягу валового доходу від реалізації продукції за рік?
5. Поняття та форми господарських товариств.
6. Дайте характеристику приватному підприємству.
7. Що розуміють під поняттям «комунальне підприємство»?
8. Що відносять до підприємств, що діють на основі колектив ної власності?
9. Дайте визначення поняття «основні виробничі засоби».
10. Як класифікуються основні виробничі засоби АТП?
11. Назвіть основні показники ефективності використання ОЗ.
12. Розкрийте суть понять: знос та амортизація.
13. В чому полягає сутність морального і фізичного зносу ОЗ?
14. В чому особливості основних методів розрахунку норм і суми амортизації?
15. Як здійснюють оцінку стану основних засобів?
16. Назвіть основні показники, що характеризують стан та рух основних засобів на автотранспортному підприємстві.
17. Як визначають показник оновлення основних засобів?
18. Як розрахувати коефіцієнт вибуття основних засобів?
19. Поняття фондоємності та фондовіддачі, як їх розраховують.
20. Як визначити рентабельність основних засобів?
21. Що являють собою оборотні засоби?
22. Які показники характеризують ефективність використання оборотних засобів?
23. Як визначається коефіцієнт оборотності оборотних засобів?
24. Що являє собою оборотний капітал?
25. Наведіть структуру оборотного капіталу АТП.
26. Наведіть основні показники вивчення наявності та ефектив- ності використання оборотного капіталу.
27. Дайте характеристику структурі трудових ресурсів АТП.
28. Розкрийте сутність поняття «продуктивність праці».
29. Як визначають продуктивність праці та трудоємність робіт на АТП?
30. Структура персоналу підприємства автотранспорту.
31. Дайте визначення поняттю «витрати».
32. Як групуються витрати за економічними елементами?
33. Які витрати відносять до матеріальних витрат?
34. Що входить до складу елементу «Витрати на оплату праці»?
35. Що входить до складу елементу «Відрахування на соціальні заходи»?
36. Що входить до складу елементу «Амортизація»?
37. Що входить до складу елементу «Інші операційні витрати»?
38. Розкрийте суть поняття «собівартість перевезень».
39. Дайте визначення калькуляція собівартості перевезень.
40. Який порядок визначення собівартості перевезень?
41. За якою формулою визначається собівартість перевезень?
42. Класифікація статей витрат собівартості перевезень.
43. Які фактори впливають на собівартість перевезень?
44. Що являє собою собівартість перевезення на автотранспорті?
45. Як визначають основні показники собівартості перевезень?
46. Які фактори впливають на зміну собівартості?
47. Назвіть основні економічні показники, які характеризують фінансові результати господарської діяльності АТП.
48. Що розуміють під поняттям «прибуток»?
49. Назвіть види прибутку.
50. Який порядок визначення прибутку?
51. Розкрийте сутність поняття «рентабельність» АТП.
52. За якою формулою визначається прибуток?
53. За якою формулою визначається дохід?
54. За якою формулою визначається рентабельність?

Які бувають різновиди рентабельності?

###### ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Господарський кодекс України [Електронний ресурс]. − Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/436-15. − Заголовок з екрану.
2. Дмитриев И.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие / И.А. Дмитриев, О.М. Жарова. − Х.: ХНАДУ, 2004. − 184 с.
3. Жарова О.М. Типові задачі з економіки підприємства автомобільного транспорту: Навчальний посібник для автотрансп. спец. ВУЗів / О.М. Жарова, І.А. Дмитрієв, І.М. Кирчата. – вид. 2-ге перероб. і доп. – Х.: ХНАДУ, 2013. – 196 с.
4. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. − Режим доступу: http://zakon1.rada.gov.ua/ laws/show/2344-14. − Заголовок з екрану.
5. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Підручник / Іванілов О.С., Дмитрієв І.А., Шевченко І.Ю. - Харків: ФОП Бровін О.В. – 2017. - 632с.
6. Іванілов О.С. Економіка підприємства: Підручник / О.С. Іванілов. – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 728 с.
7. Іванілов О.С. Економіка підприємства: Підручник / О.С. Іванілов. – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 728 с.
8. Корецька С.О. Економіка автомобільного транспорту: Навчальний посібник / С.О. Корецька, А.Ю. Якимчук, Т.С. Карпан. - Рівне: НУВГП, 2012. - 309 с.
9. Криворучко О.М. Потенціал і розвиток автотранспортного підприємства: Навчальний посібник / О.М. Криворучко, І.С. Пипенко. - Х.: ХНАДУ, 2014. - 196 с.
10. Левченко О.П. Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / О.П. Левченко. - Х.: ХНАДУ, 2009. - 188 с.
11. Левченко О.П. Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / О.П. Левченко. - Х.: ХНАДУ, 2009. - 188 с.
12. Податковий кодекс України [Електронний ресурс]. − Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/l\_doc2.nsf/link1/T102755.html. − Заголовок з екрану.
13. Темченко А.Г. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / А.Г. Темченко, С.В. Максимов. - Кривий Ріг: Видавничий центр КТУ, 2008. - 405 с.
14. Темченко А.Г. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / А.Г. Темченко, С.В. Максимов. - Кривий Ріг: Видавничий центр КТУ, 2008. - 405 с.
15. Темченко А.Г. Організація і планування роботи підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / А.Г. Темченко, С.В. Максимов. - Кривий Ріг: Видавець ФОП Чернявський, 2010. - 530 с.
16. Шинкаренко В.Г. Економіка праці на автомобільному транспорті: Навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / В.Г. Шинкаренко, І.А. Дмитрієв, О.М. Криворучко. - Х.: ХНАДУ, 2000. - 303 с.
17. Шинкаренко В.Г. Планирование и измерение производительности труда на автомобильном транспорте / В.Г. Шинкаренко. - К.: Техника, 1988. - 111 с.
18. Шинкаренко В.Г. Управление результатами деятельности работников АТП / В.Г. Шинкаренко, О.Н. Криворучко. - Х.: ХГАДТУ, 2000. - 143 с.
19. Шинкаренко В.Г. Управління корпораціями автомобільного транспорту: Навчальний посібник / В.Г. Шинкаренко, С.Г. Банаєва. Х.: ХНАДУ, 2005. - 236 с.