**Додаток 1**

Форма відомостей про авторів матеріалу та описова інформація для видань ТНТУ

**Авторська довідка**

*(кваліфікаційної роботи магістра)*

|  |
| --- |
| «Дослідження smart системи керування |

**Назва кваліфікаційної роботи магістра:**

|  |
| --- |
| рухом транспорту по вулиці Руській міста Тернополя» |

*назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

   Назва (англ.):          «Research of smart traffic control system on Ruska Street in Ternopil»

                                                                                       *переклад англійською*

**Освітній ступінь :                              *магістр***

**Шифр та назва спеціальності:              172 « Телекомунікації та радіотехніка»**

                                                                             *напр.:151 Автоматизація та комп’ютерно-інтегровані технології*

**Екзаменаційна комісія:** **№33**

                                                                             *напр.: Екзаменаційна комісія №1*

**Установа захисту**:   Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

                                                                *напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:**           21 грудня 2021                       **Місто:**                    Тернопіль

**Сторінки:**

   Кількість сторінок роботи:          87

**УДК:**                                                                     621.397.74

**Автор роботи**

   Прізвище, ім’я, по батькові (укр.):                        Яцюк Ірина Євгенівна

                                                                                                       *розкривати ініціали*

   Прізвище, ім’я (англ.):                                     Yatsiuk Iryna

                                                                                     *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна):   Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя ФПТ, м. Тернопіль, Україна

**Керівник**

   Прізвище, ім’я, по батькові (укр.):                              Химич Григорій Петрович

                                                                                                       *повністю*

   Прізвище, ім’я (англ.):                                     Khymych Hryhorij

                                                                                     *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

   Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): ТНТУ імені Івана Пулюя ФПТ, м. Тернопіль, Україна

   Вчене звання, науковий ступінь, посада:                                     викладач

**Рецензент**

   Прізвище, ім’я, по батькові (укр.):               Хвостівський Микола Орестовитч

                                                                                                       *повністю*

   Прізвище, ім’я (англ.):                                Khrostirsky Mykola

                                                                                     *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

   Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна):  ТНТУ імені Івана Пулюя ФПТ, м. Тернопіль,

   Україна

   Вчене звання, науковий ступінь, посада:       кандидат тех. наук, доцент кафедри БТ

**Ключові слова**

   українською:      SMART CITY, INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM, TRAFFIC SIGNAL

                                                                                     *до 10 слів*

                         CONTROL, TRAFFIC SIGNAL TIMING, ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО

                        РУХУ, ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ.

   англійською:    SMART CITY, INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM, TRAFFIC SIGNAL

                                                                                     *до 10 слів*

                        CONTROL, TRAFFIC SIGNAL TIMING, OPTIMIZATION OF TRANSPORT

                         MOVEMENT, ARTIFICIAL INTELLIGENCE.

**Анотація**

   українською: Кваліфікаційну роботу було присвячено аналізу та дослідженню «вільного» руху

                                                                                     *200-300 слів*

                        автотранспорту (без заторів) в умовах наявної пропускної спроможності дороги з

                        максимальною інтенсивністю проїзду авто (вул. Руська від моста через залізничні колії

                        до перехрестя з вул. Танцорова) з метою впровадження smart технологій на основі

                        встановлення спеціалізованих відеокамер, регульованих на основі штучного інтелекту

                        світлофорів та встановлення систем моніторингу якості повітря відповідно до

                        європейських стандартів.

англійською:      The thesis was devoted to the analysis and study of &quot;free&quot; traffic (without)

                                                                                     *200-300 слів*

                          The thesis was devoted to the analysis and study of &quot;free&quot; traffic (without)

                         congestion) in terms of available capacity of the road with maximum traffic intensity

                          (Ruska Street from the bridge over the railway tracks to the intersection with Tantsorov

                         Street) to implement smart technologies based on the installation of specialized video

                         cameras regulated based on artificial intelligence of traffic lights and installation of air

                         quality monitoring systems by European standards.