

УДК 621.43.06

Г.А. Нерода, О.І. Пришляк, В.О. Гаврилів

Тернопільський національний технічний університет імені І. Пулюя, Україна

## ДОСЛІДЖЕННЯ ТОКСИЧНИХ ВИКИДІВ АВТОМОБІЛЕМ ПРИ РЕЖИМАХ РОБОТИ ДВИГУНА

G.A. Neroda, O.I. Pryshlyak, V.O. Gavryliv

## THE INVESTIGATION OF TOXIC EMISSIONS ON THE CAR IN THE MODES OF OPERATION OF THE ENGINE

В даний час автотранспорт є одним з основних джерел забруднення атмосферного повітря. В великих містах атмосфера містить в 10 разів більше аерозолів і в 20 разів більше газів. При цьому 60-70% газового забруднення дає автомобільний транспорт. На даний час світовий автомобільний парк перевищує 2

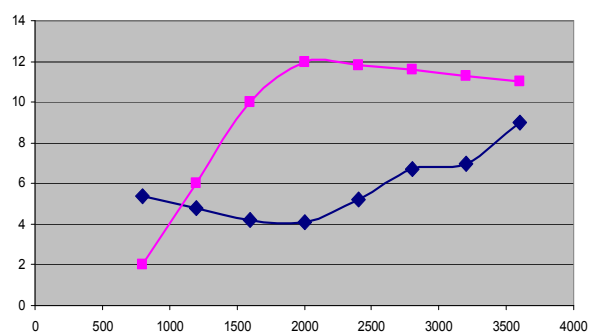


Рис.1 Залежність концентрації викидів шкідливих речовин від частоти обертання колінчастого валу двигуна

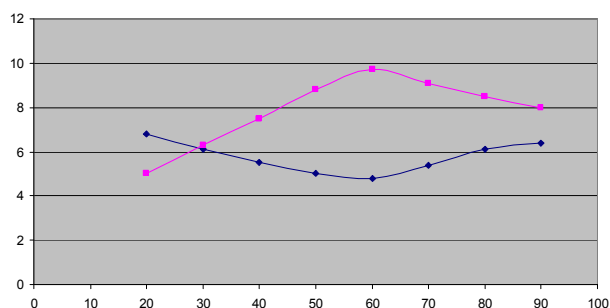


Рис.2 Залежність концентрації викидів шкідливих речовин від швидкості руху

автомобіля 60 км/год. концентрація чадного газу (СО) у вихлопних газах автомобілів найменша. Ця швидкість являється оптимальною швидкістю руху автомобіля.

### Література

1. Матейчик В. П. Методи оцінювання та способи підвищення екологічної безпеки дорожніх транспортних засобів. Монографія / Матейчик В. П. – К.: НТУ, 2006. – 216 с.
2. Авер'янов В.С., Шматко Д.З., Скобельський Р.Є. Определение вредных веществ выхлопных газов автотранспорта методом хроматографии/ ПЕРСПЕКТИВНИ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПРИЛАДИ. – 2017.-№10 – с.7 – 226 с.
3. <http://ustroistvo-avtomobilya.ru/sistemy-snizheniya-toksichnosti/zagryaznenie-avtotransportom-okruzhayushhej-sredy/>