

Велике значення має впровадження нових високоврожайних сортів сільськогосподарських культур та культур-інтродуцентів, збільшення площ під багаторічними травами та луками, оптимізація структури посівних площ. Безумовним є системне використання протиерозійних заходів, менш енергоємної техніки. Запропоновані напрями екологізації є важливими чинниками для збереження, відтворення, підвищення родючості ґрунтів, раціонального землекористування та поліпшення екологічного стану довкілля в цілому і сільських територій, зокрема.

УДК 338.2

Репуло Євген

група БО-17

Могилів-Подільський монтажно-економічний коледж

Могилів-Подільський, Україна

Науковий керівник: Присяжнюк Таїсія

викладач

Могилів-Подільський монтажно-економічний коледж

Могилів-Подільський, Україна

Evgen Repulo

group BO-17

Mogilev-Podolskyi assembly-economical college

Mogilev-Podolskyi, Ukraine

Scientific supervisor: Taisiya Prisyajnyuk

teacher

Mogilev-Podolskyi assembly-economical college

Mogilev-Podolskyi, Ukraine

СПРОЩЕННЯ СИСТЕМИ РОЗМИТНЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІНСТРУМЕНТ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ SIMPLIFICATION OF THE CAR DISTRIBUTION ECONOMY DEVELOPMENT TOOL

Вартість розмитнення автомобілів – це першочергове питання всіх, кого цікавить ця тема. Незалежно від того, приганяють автомобіль для продажу або для себе, адже саме від вартості розмитнення буде залежати кінцева вартість авто. Якщо вона виходить нижче ринкової ціни такого ж автомобіля в Україні, тоді є сенс купувати авто за кордоном не лише особам, що отримують від даної операції прибуток, а й для власного користування.

Що стосується питання як розмитнити авто в Україні – є кілька нюансів, на які варто звернути увагу. Але вартість розмитнення від цього залежати не буде. Вона залежить від тих же факторів, що і раніше – об'єм і вид двигуна, потужність, рік випуску, його вартість за кордоном. Розрахувати вартість розмитнення можна скориставшись калькулятором [1].

Слід звернути увагу, що навіть якщо всі дані будуть внесені вірно, реальна вартість може відрізнятись від отриманої. Для отримання точної вартості розмитнення найкраще звернутися до менеджера або до митного брокера. Але можуть бути різні доплати.

Є кілька способів розмитнення автомобіля. Можна ввезти автомобіль на фізичну або юридичну особу, зробити це самому або за допомогою, співпрацювати з компанією або гонщиком. Незалежно від того, який спосіб обирається, потрібно підготувати всі документи, які необхідні для перетину кордону і доставки машини в Україну. Якщо все підготувати правильно – ніяких проблем на кордоні або при розмитненні не виникне.

Автомобілі з Європи часто купують не тільки для особистого користування, а й для роботи – тобто на фірму. Але автомобіль для особистого користування також можна розмитнити на юридичну особу, а після вже переоформити на фізичну. Загалом за документами оформлення автомобіля на юридичну і на фізичну особу не відрізняється.

Потрібно такий же договір, декларація, техпаспорт. Але є деякі відмінності в ціні й в формі проплати.

Багатьох цікавить питання як розмитнити авто за новим законом. Адже за останній рік законодавство змінювалося вже багато разів. Зараз потрібно звернути увагу на сертифікацію, адже через місяць законодавство в цій області знову зміниться. Нині сертифікат відповідності можна отримувати вже після розмитнення автомобіля. Він обов'язковий лише для постановки транспортного засобу на облік. Але варто звернути увагу, що з 24 травня 2019 року, митне оформлення транспортних засобів здійснюється тільки при наявності довідки або сертифіката відповідності екологічним нормам, незалежно від наявності екологічного стандарту в технічному паспорті. Тому, транспортні засоби, які підлягають розмитненню, в обов'язковому порядку повинні заїхати на сертифікацію, перш ніж заїхати в ЗМК. Чим новіше вживане авто, тим дорожче воно коштує в Європі. Це означає, що меншим буде акциз, який залежить від віку машини, більшим ввізне мито, яке на теперішній час складає 5-7,3 від вартості автомобіля й більшою сума ПДВ – це 20% від усіх вище перерахованих платежів. За 3-річну автівку з двигуном 2000 кубічних сантиметрів, придбану за 10 тисяч євро доведеться заплатити 3 476 євро. На сьогодні вартість розмитнення такого авто склала б 6819 євро за звичайною ставкою і 3517 євро – за пільговою. Загалом від початку року в Україні зареєстрували у 5 разів менше вживаних автомобілів, які ввезли з-за кордону [2].

Звичайно є знавці законів, які вміють обходити законодавство і не платити акциз при ввезенні авто з-за кордону, адже Держава взяла на себе половину плати за розмитнення легковиків, пільга стосується багатодітних сімей та людей з інвалідністю першого та другого ступенів. Особи, яка має статус інваліда і стоїть на обліку в органах соцзахисту, мають право безкоштовного провозу автомобіля за умови, що він не буде проданий протягом 10 років. Передбачалося, що це буде безкоштовна гуманітарна допомога з боку іноземних громадян, яка реєструється в соцзахисті та закріплюється за інвалідом. Однак до 2018 року таких актів дарування старих автомобілів майже не спостерігалось, щоб здійснити безкоштовне розмитнення, він змушений оформляти з продавцем нотаріальний акт дарування, і тоді зможе уникнути сплати податків і зборів при перетині кордону. Зрозуміло що такі акти стали об'єктом для зловживання.

Звичайно з Євросоюзу завозяться автомобілі не в гарному технічному стані та негативно впливають на екологію нашої держави. Одним із можливих варіантів є завезення в Україну старих і нових електрокарів, що з кожним роком збільшується. Згідно з чинним законами, постановами і нормами Податкового кодексу, ставка мита на електрокари – 0%. Акциз на електромобілі становить 1 євро за 1 кВт акумуляторної батареї. Наприклад середня потужністю електродвигуна 80 кВт і ємністю батареї 24 кВт / год обійдеться новому власнику у 24 євро акцизного платежу; ПДВ 20% на електрокари до кінця 2022 року платити не потрібно, тож можливо така система оподаткування сприяє пришвидшенню пересідання пересічного українця на електромобілі в рамках турботи про навколишнє середовище та економії коштів, проте навіть при такій сприятливій системі не кожен українець готовий придбати електромобіль, що коштує дорожче старого авто на бензиновому та дизельному двигуні. За минулий рік в Україні було зареєстровано 5081 легковий електромобіль, що на 42% більше у порівнянні з аналогічним періодом минулого року; та 397 комерційних електромобілів, що удвічі більше, ніж за попередній період [3].

Я вважаю що для активізації системи придбання авто, що не будуть приносити негативний вплив на навколишнє середовище та для розвитку здорового економічно-незалежного суспільства, розмитнення автомобіля потрібно зробити доступнішим для кожного українця. Насамперед потрібно зменшити вартість самого розмитнення і спростити цю процедуру і зробити її швидшою. Вартість розмитнення потрібно встановити 20% від вартості автомобіля, щоби автомобіль можна було розмитнити і поставити на облік у МВС одразу на митниці. Перетнувши митну територію України водій мав би право 30 днів для

того щоб розмитнити автомобіль, у разі якщо водій не розмитнив автомобіль в строк йому б надавався штраф який прикріплювався б до мінімальної зарплати в Україні.

Перелік використаних джерел:

1. Калькулятор митної вартості та платежів при митному оформленні автомобілів
URL <https://calc.customs.gov.ua/> (дата звернення 11.03.2020)
2. Чи є у вас право ввести авто без розмитнення URL:
https://auto.24tv.ua/tag/zakonodavstvo_tag73/https://auto.24tv.ua/tag/zakonodavstvo_tag73/ (дата звернення 10.03.2020)
3. В Україні стрімко зростає кількість електрокарів, але 91% - це «секонд-хенд»
URL <https://www.ukrinform.ua/rubric-technology/2795252-v-ukraini-strimko-zrostaekilkist-elektrokariv-ale-91-ce-sekondhend.html> (дата звернення 08.03.2020)

УДК 330

Тустановський Андрій

студент групи Ф -33

Галицький коледж імені В'ячеслава Чорновола
м. Тернопіль, Україна

Науковий керівник: Оверко Вікторія

викладач економічних дисциплін

Галицький коледж імені В'ячеслава Чорновола
м. Тернопіль, Україна

Andriy Tustanovsky

student of the group F-33

Vyacheslav Chornovil Galician College
Ternopil, Ukraine

Scientific supervisor: Victoriya Overko

teacher of economics

Vyacheslav Chornovil Galician College
Ternopil, Ukraine

ПРОБЛЕМИ ЗРОСТАННЯ ДЕРЖАВНОГО БОРГУ ТА ЕФЕКТИВНІ ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ GOVERNMENT DEBT GROWTH PROBLEMS AND EFFECTIVE WAYS TO RESOLVE THEM

Ефективність та надійність фінансової системи держави, здатність виконувати притаманні їй функції, а також якість державного управління в цілому, відображаються у державному бюджеті країни, який складається міністерством фінансів. Одним із основних показників головного фінансового плану країни є не лише обсяги бюджетних надходжень та видатків, а й обсяг державного боргу. Надмірний розмір державного боргу гальмує економічний розвиток і не дає можливості країні ефективно розвиватись. Наявність державного боргу, його розміри, розміщення і методи погашення прямо чи опосередковано впливають майже на всі сторони економічного життя держави. Водночас, невірне використання державного боргу може призвести до істотних ускладнень, чи навіть до фінансової кризи.

Одними з головних причин існування боргу вважаються дефіцити державного бюджету та платіжного балансу країни. Задля їх покриття здійснюються як внутрішні так і зовнішні державні запозичення, як основне джерело фінансування бюджетних дефіцитів, що в свою чергу призводить до появи державного боргу.