

Отже, впровадження рециклінгу, безпосередньо, через фірму аутсорсера позитивно впливатиме на екологічні та економічні показники. Операції аутсорсингу та рециклінгу доцільно визначити як новостворені частини системи механізму забезпечення управління фінансовими ресурсами підприємства. З огляду на сферу рециклінгу, його потрібно розглядати як невід'ємну частину логістичної системи, яка дає можливість створити передумови підвищення екологічно–економічного розвитку України.

Перелік використаних джерел:

1. Що таке аутсорсинг? – Режим доступу: <http://cbto.com.ua/library/outsourcing>.
2. Аутсорсинг в Україні й у світі: особливості, тенденції та перспективи. – Режим доступу: http://uz.ligazakon.ua/ua/magazine_article/EA010850.
3. Основні переваги та недоліки аутсорсингу. – Режим доступу: <http://conf.management.fmm.kpi.ua/proc/article/view/124988>.

УДК 62-503.5

Нікуліна Юлія, Яковченко Григорій

магістри першого року навчання, 1 група, факультет інженерів землевпорядкування
Харківський національний аграрний університет ім.В.В.Докучаєва
Харків, Україна

Науковий керівник: Кошкалда Ірина

доктор економічних наук, професор
завідувач кафедри управління земельними ресурсами та кадастру
Харківський національний аграрний університет ім.В.В.Докучаєва
Харків, Україна

Yulia Nikulin, Grigory Yakovchenko

Masters of the first year of study, Group 1, Faculty of Land Management Engineers
Dokuchayev Kharkiv National Agrarian University
Kharkiv, Ukraine

Scientific supervisor: Iryna Koshkalda

Doctor of Economic Sciences, Professor
Head of the Department of Land Administration and Cadastre
Dokuchayev Kharkiv National Agrarian University
Kharkiv, Ukraine

ЗЕЛЕНА ЕКОНОМІКА – ЗАПОРУКА РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ ТА ОХОРОНИ ЗЕМЕЛЬ GREEN ECONOMY – GUARANTEERING OF RATIONAL USE AND LAND PROTECTION

Сучасні світові тенденції вирішення глобальних проблем (продовольчої, енергетичної, демографічної та ін.) засвідчують необхідність вирішення поряд із завданням забезпечення населення продуктами харчування проблеми захисту довкілля, збереження біорізноманіття, відтворення родючості ґрунтів. З цією метою у провідних економічно розвинених країнах формуються такі системи використання земельних угідь, які пріоритетним напрямом визначають не тільки максимальну продуктивність сільськогосподарських культур, а й збереження функціональних зв'язків між природними елементами довкілля, тобто раціональне землекористування.

Бажання вітчизняних товаровиробників сільськогосподарської продукції отримувати значні прибутки без урахування вимог екологічної безпеки, багаторічних стратегічних перспектив розвитку призвели до значного зростання частки високорентабельних, але

надзвичайно енерго- та ресурсоемних технічних культур і зменшення площ під культурами кормової групи, зокрема, багаторічними травами, які складають основу ґрунтозахисних сівозмін. Необґрунтоване розширення площ енергоемних культур, як засвідчує практика, обумовлює посилення деградаційних процесів у землекористуванні.

Значними темпами розвивається на схилових територіях вітрова та водна ерозія, на рівнинних – дегуміфікація та виснаження родючості, оскільки суб'єкти господарювання в переважній більшості не мають змоги або не бажають компенсувати винесені з ґрунту з урожаєм сільськогосподарських культур елементи живлення за рахунок органічних і мінеральних добрив.

Загострення перелічених екологічних проблем сьогодні може призвести до ще більших економічних збитків та соціальної нестабільності у майбутньому, пов'язаних з продовольчою безпекою країни і екологічним станом довкілля. А тому важливим для національної економіки є вивчення і дослідження питань пов'язаних із зеленою економікою. До зеленої економіки відносять види діяльності, котрі, поряд із підвищенням ефективності виробництва, сприяють поліпшенню якості життя та водночас істотно зменшують негативний вплив на довкілля.

Вперше термін «зелена економіка» був введений у піонерському звіті уряду Великобританії за 1989 рік групою провідних економістів з охорони навколишнього середовища під назвою «Програма зеленої економіки» (Pearce, Markandya and Barbier, 1989).

В 2008 році у відповідь на фінансову та економічну кризу Екологічна Програма ООН (ЮНЕП) оголосила перехід до зеленої економіки, яка повинна сприяти відновленню світової економіки і збільшенню зайнятості населення, одночасно прискоренню боротьби зі зміною клімату, деградацією навколишнього середовища та бідністю.

У лютому 2010 року міністри та глави делегацій Глобального форуму міністрів з питань довкілля ЮНЕП в Нуса-Дуа визнали у своїй декларації, що концепція зеленої економіки «може суттєво вирішити поточні виклики та забезпечити можливості економічного розвитку та отримати багато переваг для всіх країн». Він також визнав провідну роль ЮНЕП у подальшому визначенні та просуванні концепції та закликав ЮНЕП внести свій внесок у цю роботу шляхом підготовчого процесу до Конференції ООН з питань сталого розвитку у 2012 році (Ріо + 20).

На сьогодні не існує єдиного міжнародно узгодженого визначення терміну «зелена економіка» проте однозначно можна стверджувати, що вона спрямована до поліпшення добробуту людини та соціальної справедливості, одночасно значно зменшуючи екологічні ризики та екологічні дефіцити.

ЮНЕП закликає звернути максимальну увагу на п'ять найважливіших напрямків зеленої економіки:

- енергоефективність будівництва;
- перехід до поновлюваних джерел енергії, включаючи енергію вітру, сонця, геотермальну та біомасу;
- сталий розвиток транспорту;
- екологічна інфраструктура планети, у тому числі прісних вод, лісів, ґрунтів і коралових рифів;
- розвиток сталого сільського господарства, у тому числі органічного виробництва.

Оскільки в сільському господарстві основним засобом виробництва виступає земля то звичайно необхідно запроваджувати заходи і спрямовувати діяльність сільськогосподарських господарюючих суб'єктів усіх форм господарювання і власності на раціональне використання та охорону земель.

Раціональне використання сільськогосподарських земель можна забезпечити шляхом застосування сучасних ресурсозберігаючих технологій, новітніх технікотехнологічних систем виробництва, науково обґрунтованого удобрення ґрунту на основі корисних мікроорганізмів і біодобрив, внесення підвищених доз органічних добрив, хімічних меліорантів.

Велике значення має впровадження нових високоврожайних сортів сільськогосподарських культур та культур-інтродуцентів, збільшення площ під багаторічними травами та луками, оптимізація структури посівних площ. Безумовним є системне використання протиерозійних заходів, менш енергоємної техніки. Запропоновані напрями екологізації є важливими чинниками для збереження, відтворення, підвищення родючості ґрунтів, раціонального землекористування та поліпшення екологічного стану довкілля в цілому і сільських територій, зокрема.

УДК 338.2

Репуло Євген

група БО-17

Могилів-Подільський монтажно-економічний коледж

Могилів-Подільський, Україна

Науковий керівник: Присяжнюк Таїсія

викладач

Могилів-Подільський монтажно-економічний коледж

Могилів-Подільський, Україна

Evgen Repulo

group BO-17

Mogilev-Podolskyi assembly-economical college

Mogilev-Podolskyi, Ukraine

Scientific supervisor: Taisiya Prisyajnyuk

teacher

Mogilev-Podolskyi assembly-economical college

Mogilev-Podolskyi, Ukraine

СПРОЩЕННЯ СИСТЕМИ РОЗМИТНЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІНСТРУМЕНТ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ SIMPLIFICATION OF THE CAR DISTRIBUTION ECONOMY DEVELOPMENT TOOL

Вартість розмитнення автомобілів – це першочергове питання всіх, кого цікавить ця тема. Незалежно від того, приганяють автомобіль для продажу або для себе, адже саме від вартості розмитнення буде залежати кінцева вартість авто. Якщо вона виходить нижче ринкової ціни такого ж автомобіля в Україні, тоді є сенс купувати авто за кордоном не лише особам, що отримують від даної операції прибуток, а й для власного користування.

Що стосується питання як розмитнити авто в Україні – є кілька нюансів, на які варто звернути увагу. Але вартість розмитнення від цього залежати не буде. Вона залежить від тих же факторів, що і раніше – об'єм і вид двигуна, потужність, рік випуску, його вартість за кордоном. Розрахувати вартість розмитнення можна скориставшись калькулятором [1].

Слід звернути увагу, що навіть якщо всі дані будуть внесені вірно, реальна вартість може відрізнятись від отриманої. Для отримання точної вартості розмитнення найкраще звернутися до менеджера або до митного брокера. Але можуть бути різні доплати.

Є кілька способів розмитнення автомобіля. Можна ввезти автомобіль на фізичну або юридичну особу, зробити це самому або за допомогою, співпрацювати з компанією або гонщиком. Незалежно від того, який спосіб обирається, потрібно підготувати всі документи, які необхідні для перетину кордону і доставки машини в Україну. Якщо все підготувати правильно – ніяких проблем на кордоні або при розмитненні не виникне.

Автомобілі з Європи часто купують не тільки для особистого користування, а й для роботи – тобто на фірму. Але автомобіль для особистого користування також можна розмитнити на юридичну особу, а після вже переоформити на фізичну. Загалом за документами оформлення автомобіля на юридичну і на фізичну особу не відрізняється.