

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

КУСЯК МАР'ЯН МИРОСЛАВОВИЧ

УДК 656.02

**ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОЦЕСУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РУХОМОГО СКЛАДУ ТЗОВ
«СПЕЦ-Ф-ТРАНС» ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ РОЗВІЗНО-ЗБІРНИХ МАРШРУТІВ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ**

275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті)

АВТОРЕФЕРАТ

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня магістр

Тернопіль
2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки
Кучвара Іван Миколайович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки

Рецензент: кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів
Клендій Володимир Миколайович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
Доцент кафедри автомобілів

Захист відбудеться 26 грудня 2019 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 4-402

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Транспортна політика України ґрунтується на принципах загальної транспортної політики країн Європейського Союзу й інтеграції її транспортно-дорожнього комплексу у загальний європейський транспортний простір. Суттєве значення для ефективної роботи парків автотранспортних засобів підприємств має організація їхнього стабільного завантаження, заснована на застосуванні концепцій логістики та інтермодалізму.

Виробниче підприємство ТзОВ «Спец-Ф-Транс» є частиною народногосподарського комплексу Рівненської області, від ефективності роботи якого залежать економічні показники, виконання завдань по надходженнях до міського та обласного бюджетів, зайнятість працівників тощо.

Мета роботи: Метою дослідження є оцінка ефективності використання транспортних засобів підприємства ТзОВ «Спец-Ф-Транс» на розвізно-збірних маршрутах

Об'єкт, методи та джерела дослідження: автопарк підприємства, розвізно-збірні маршрути.

Наукова новизна отриманих результатів:

- розроблено графік значення розподілу щільності даних розмірів партій малого об'єму перевезення;
- розроблено графік розподілу об'ємів об'єднаних партій вантажу по їх щільності.

Практичне значення отриманих результатів:

- розраховано процентне співвідношення використання вантажівок різної вантажопідйомності;
- розраховано оптимальну кількість автомобілів.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VIII Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій». – Тернопіль, ТНТУ, 27 – 28 листопада 2019 р.

Структура роботи. Робота складається зі вступу, семи розділів, загальних висновків, переліку посилань із 41 найменувань. Обсяг основної частини – 128 сторінок формату А4.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі проведено огляд необхідності дослідження процесу експлуатації рухомого складу підприємства при організації розвізно-збірних маршрутів перевезень вантажів та охарактеризовано основні завдання, які необхідно вирішити.

В першій частині проаналізовано алгоритм проектування системи доставки вантажів автотранспортним підприємством, представлена методологія визначення економічної ефективності систем вантажних перевезень та їх структура, критерії вибору парку транспортних засобів для забезпечення ефективної системи вантажних перевезень, проведено факторний аналіз продуктивності парку транспортних засобів для забезпечення транспортної діяльності підприємства.

В другій частині представлена загальна характеристика діяльності ТзОВ «Спец-Ф-Транс», організаційна структура ТзОВ „Спец-Ф-Транс”. Функції підрозділів, та виробничо-комерційні зв'язки ТзОВ „Спец-Ф-Транс”.

В третій частині проведено дослідження та формування вантажопотоків, розрахунок технічних та експлуатаційних показників використання рухомого складу при перевезенні малих партій вантажу, представлено принципи формування структури парку транспортних засобів для перевезення малих партій вантажу, прогнозування і розрахунок потенціальної потреби в автомобілях з різною вантажопідйомністю, визначення оптимальної кількості автомобілів, розраховано середньостатистичну продуктивність рухомого складу по годинах та собівартості перевезень при перевезенні малих партій товарів, технічних та експлуатаційних показників використання рухомого складу при перевезенні об'єднаних партій вантажів, розрахунок процентного співвідношення використання вантажівок різної вантажопідйомності, розрахунок оптимальної кількості автомобілів.

В спеціальній частині описано сучасні технології на транспорті, та застосування інформаційних систем при управлінні перевезеннями.

В частині «Обґрунтування економічної ефективності» представлено аналіз показників виробничо-економічної діяльності ТзОВ „Спец-Ф-Транс”, та розрахунок показників ефективності використання рухомого складу ТзОВ "Спец-Ф-Транс"

В частині «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях» розглянуто питання Органи управління охороною праці, їх права і повноваження, організація роботи з охорони праці на ТзОВ «Спец-Ф-Транс», пожежна безпека на автотранспортних підприємствах.

В частині «Екологія» описано автомобільний транспорт та екологічна безпека.

У загальних висновках узагальнено отримані результати, сформульовано рекомендації, які можуть бути впроваджені.

В графічній частині представлена основні замовники товарів та послуг підприємства, Епюри вантажопотоків на розвізних маршрутах.

ВИСНОВКИ

1. Ці умови оцінюють параметри маршрутів та обсягів вантажів, які підлягають перевезенням. Однією з важливих задач організації автомобільних перевезень є вибір ефективних автотранспортних засобів, які найповніше відповідають конкретним виробничим умовам. Вони можуть бути випадковими через випадковість процесу виникнення попиту, а також сталими через те, що підприємства мають постійних клієнтів, за якими закріплюють певні виробничі потужності.

2. В другому розділі було проведено аналіз діяльності ТзОВ «Спец-Ф-Транс», який представляє собою регіонального представником компаній по виробництву та торгівлі будівельними матеріалами, зокрема керамічної плитки, продукції призначеною для санітарно-технічного потреб. На підприємстві працює 162 людини, 22 із яких по трудових договорах із Центру зайнятості, також 22 жінки; 9 чоловік-інвалідів, в тому числі робітників – 6. Водіїв на підприємстві – 36.

3. З метою підвищення ефективності використання рухомого складу ми розглянули варіанти розвізних маршрутів доставки вантажів із використанням структури парку автотранспортних засобів, яка змінюється, і різної вантажопідйомності з плануванням перевезень малими та об'єднаними партіями.

4. Для логістичного підрозділу ТзОВ «Спец-Ф-Транс» було створено рекомендації, що стосуються варіантів організації транспортного процесу доставки продукції замовникам. За рахунок збільшення витрат на оптимізацію логістичних процесів збільшаться і об'єми перевезень, що в кінцевому результаті дасть позитивний економічний ефект, та зменшить собівартість перевезень. За результатами проведених розрахунків стало видно, що імплементація логістичних і маркетингових відділів на підприємстві дасть позитивний економічний ефект. Також покращаться основні показники, за якими оцінюють ефективність використання фондів, а саме фондівдача. В порівнянні із запланованими показниками даного параметру ми отримали позитивний приріст в розмірі понад 28%, що свідчить про доцільність впровадження запропонованих в роботі рішень.

5. Служба охорони праці підпорядковується безпосередньо керівникові підприємства. Управління охороною праці в цехах, автоколонах, на дільницях і в інших структурних підрозділах здійснюють їх керівники. Органом управління охорони праці на підприємстві є головний інженер у підпорядкуванні якого знаходиться служба охорони праці, яка виконує організаційно-методичну роботу.

6. На рівні Європейського Союзу проводиться політика зменшення шкоди, яка завдається навколишньому середовищу, шляхом встановлення плати за користування транспортною інфраструктурою в залежності від технічних характеристик транспорту, типу місцевості, де проходить та чи інша транспортна магістраль, що, повинно позитивно вплинути на екологічну ситуацію.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. №2344 –III.
2. Закон України «Про ліцензування визначених видів господарської діяльності» від 01.06.2000 р. № 1775-III.
3. Закон України «Про страхування» від 07.03.1996 р. №85/96 – ВР.
4. Закон України «Про обов’язкове страхування цивільно –правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07. 2004 р. №1961 - IV.
5. Наказ Міністерства статистики України від 07.08. 1996 р. №228/253 «Про затвердження Інструкції щодо порядку виготовлення, зберігання, застосування єдиної первинної транспортної документації для перевезення вантажів автомобільним транспортом і обліку транспортної роботи».
6. Закон України „Про охорону праці” від 14.10.1992 №2694-III.
7. Методичні рекомендації щодо застосування підсумованого обліку робочого часу, затвержені наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 19.04.2006 № 138.
8. Турченко М.О. Планування діяльності підприємства: Підручник. – К.: ВД “Професіонал”, 2004. – 320 с.
9. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля, О. Т. Лановий, І. Е. Линник, В. П. Поліщук.- К.: Знання України, 2005. - 344 с.
10. Горбачов П. Ф. Основи теорії транспортних систем: навч. посіб. / П. Ф. Горбачов, І. А. Дмитрієв. - Х.: ХНАДУ, 2002. – 202 с.
11. Дмитриченко М. Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем : навчальний посібник / М. Ф. Дмитриченко, Л. Ю. Яцківський, С. В. Ширяєва, В. З. Докуніхін. К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. - 336 с.
12. Вельможин А. В. Теория транспортных процессов и систем. / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин – М.: Транспорт, 1998. – 168 с.
13. Мірошніченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. – Харків: Фактор, 2006.- 536 с.
14. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : Практ. Посіб. – К.: МДФ «Укр. хата» , 2004. -154 с.
15. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В.Н. Автомобильные перевозки: Учеб. для сред. спец. учеб. заведений. – Мн.: Выш. шк., 1988.- 264 с.: ил.
16. Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление на транспорте: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 336 с.
17. Кусяк М.М. Критерії вибору парку транспортних засобів для забезпечення ефективної системи вантажних перевезень / М.М. Кусяк, В.М. Мельник // Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 27-28 листопада 2019 року. — Т. : ТНТУ, 2019. — Том 1. — С. 194–195. — (Сучасні технології на транспорті).

АНОТАЦІЯ

Кусяк М.М. Дослідження процесу експлуатації рухомого складу ТзОВ «Спец-Ф-Транс» при організації розвізно-збірних маршрутів перевезень вантажів – Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2019.

У дипломній роботі було проведено огляд теоретичних досліджень оцінки ефективності використання рухомого складу при здійсненні перевезень вантажів, аналіз виробничо-економічної діяльності ТзОВ «Спец-Ф-Транс», обґрунтування шляхів підвищення ефективності використання транспортних засобів підприємства ТзОВ «Спец-Ф-Транс».

Ключові слова: транспорт, рухомий склад, перевезення вантажів, маршрут.

ANNOTATION

Kusiak M.M. Study of the vehicles operation of LLC “Spets-F-Trans” in organization of distribution-collection routes of cargo transportation. - Manuscript.

Thesis for master's degree in specialty 275.03 - transport technologies (in road transport). - Ivan Puliuy National Technical University of Ternopil, - Ternopil, 2019.

The diploma thesis was a review of theoretical studies of the evaluation of the efficiency of the use of rolling stock in the implementation of cargo transportation, analysis of the production and economic activity of Spets-F-Trans LLC, substantiation of ways of increasing the efficiency of use of vehicles of the company Spets-F-Trans.

Keywords: transport, rolling stock, freight, route.