

Авторська довідка

(реферату дипломної роботи магістра)

Назва дипломної роботи магістра: Управління транспортною системою
(назви записувати нижнім регістром)
пасажирських перевезень (на прикладі м. Тернопіль)

Назва (англ.): Management of the Passenger Transportation System
(переклад англійською)
(for example, Ternopil)

Освітній ступінь: магістр

Шифр та назва спеціальності: 275.03 транспортні технології (на автомобільному транспорті)
(напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології)

Екзаменаційна комісія: Екзаменаційна комісія №20
(напр.: Екзаменаційна комісія №1)

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
(напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя)

Дата захисту: 26.12.2018 Місто: Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи 103 Кількість сторінок реферату: 6

УДК: 656.02

Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Хавтур Павло Володимирович
(розкривати ініціали)

Прізвище, ім'я (англ.): Havtur Pavlo
(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце навчання: ТНТУ, ФМТ, Тернопіль, Україна
(установа, факультет, місто, країна)

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Вовк Юрій Ярославович
(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Vovk Yuriy
(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце праці: ТНТУ, ФМТ, кафедра транспортних технологій та механіки, Тернопіль, Україна
(установа, підрозділ, місто, країна)

Вчене звання, науковий ступінь, посада: кандидат технічних наук, доцент, доцент каф. ТП

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Клендій Володимир Миколайович
(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Klendii Volodymyr
(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце праці: ТНТУ, ФПТ, кафедра автомобілів
(установа, підрозділ, місто, країна)

Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: кандидат технічних наук, доцент

Ключові слова

українською: *пасажирський транспорт, автобус, маршрут, Тернопіль*

(до 10 слів)

англійською: *passenger transport, bus, route, Ternopil*

(до 10 слів)

Анотація

українською: *Управління транспортною системою пасажирських перевезень (на*

(200 – 300 слів)

прикладі м. Тернопіль) — Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). — Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, — Тернопіль, 2019.

В першому розділі розглянуто теоретичні основи перевезення пасажирів та потреби споживачів.

В другому розділі проведено аналіз транспортних процесів перевезення пасажирів автобусами у м. Тернопіль. Здійснено статистичні дослідження зміни пасажиропотоків і визначені закономірності їх зміни у часі.

В третьому розділі розроблено заходи з раціоналізації застосування транспорту на маршрутах розвезення. Проведено вибір раціонального режиму роботи автобусів на маршрутах. Визначено раціонального складу парку рухомого складу за годинами доби.

В спеціальній частині розглянуто питання використання інтелектуальних транспортних систем в управлінні транспортом. В роботі також визначено економічні показники запропонованих рішень.

У розділі «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях» розроблено шляхи із покращення умов праці та розглянуто питання безпеки в надзвичайних ситуаціях.

У розділі «Екологія» розглянуто питання екології, що стосуються проекту.

Ключові слова: пасажирський транспорт, автобус, маршрут, Тернопіль

англійською: *Management of the Passenger Transportation System*

(200 – 300 слів)

(for example, Ternopil) - Manuscript.

Thesis for master's degree in specialty 275.03 - transport technologies (in road transport). - Ivan Puliuy National Technical University of Ternopil, - Ternopil, 2019.

The first section discusses the theoretical basics of passenger transportation and consumer needs.

The second section analyzes the transport processes of passenger transportation by bus in Ternopil. Statistical researches of change of passenger flows are carried out and regularities of their change in time are determined.

The third section elaborates measures to rationalize the use of transport on transportation routes. The choice of a rational mode of bus operation on routes. The rational composition of the rolling stock park by hours of the day was determined.

The special part deals with the use of intelligent transport systems in transport management. The economic indicators of the proposed solutions are also defined.

In the section "Occupational Safety and Health in Emergency Situations", ways of improving working conditions have been elaborated and the issue of safety in emergencies has been considered.

The Ecology section addresses environmental issues related to the project.

Key words: passenger transport, bus, route, Ternopil