

Авторська довідка

(реферату дипломної роботи магістра)

Назва дипломної роботи магістра: Обґрунтування ефективності перевезення пасажирів на приміському маршруті Тернопіль – Іванівка через Теребовлю
назви записувати нижнім регістром (як у реченні)

Назва (англ.): Substantiation of passenger transportation efficiency on suburban bus rote Ternopil – Ivanivka through Terebovlya (PE Dolynnyi` M.S.)
переклад англійською

Освітній ступінь : *магістр*

Шифр та назва спеціальності: 275.03 Транспортні технології
 (на автомобільному транспорті).

Екзаменаційна комісія: Екзаменаційна комісія № 20

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 23.12.2019 **Місто:** Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи: 122 Кількість сторінок реферату: 8

УДК: 656.2

Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Владика Христина Сергіївна
розкривати ініціали

Прізвище, ім'я (англ.): Vladyka Khrystyna
використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Бабій Марія Василівна
повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Babii Mariia
використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра транспортних технологій та механіки, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., старший викладач

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Кобельник Володимир Романович
повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Kobelnyk Volodymyr
використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра конструювання верстатів, інструментів та машин, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доцент, в.о. зав. кафедри

Ключові слова

українською: пасажирські перевезення, пасажиропотік, пасажирооборот, час обороту, собівартість, рентабельність, період окупності
до 10 слів

англійською: passenger transportations, passenger flow, passenger turnover, turnaround time, cost price, profitability, payback period
до 10 слів

Анотація

українською:

Дана дипломна робота містить в собі 7 розділів, які об'єднані однією темою - дослідження маршруту Тернопіль – Іванівка через Теребовлю приватного підприємця Долинного М.С..

В першому розділі проводиться аналіз роботи АТП приватного перевізника Долинного М.С., що здійснює перевезення пасажирів на приміських та міжміських маршрутах. Також детально опрацьовуються показники використання автобусів на приміському маршруті Тернопіль – Іванівка через Теребовлю. Згідно із проаналізованим матеріалом пропонується ряд вдосконалень.

В другому розділі дипломної роботи обстежується пасажиропотік вибраного маршруту на 4-х рейсах. Після обстеження потоку пасажирів проводиться розрахунок об'ємних показників. Також в цьому розділі для маршруту Тернопіль – Іванівка через Теребовлю проводиться нормування швидкості та визначається табличним методом технічна і експлуатаційна швидкості. Відповідно до техніко–експлуатаційних характеристик та економічних показників, для виконання дипломної роботи обирається автобус БАЗ-А08116 та розраховується ряд техніко – експлуатаційних показників, які дозволяють оцінити роботу автобусів на цьому маршруті.

В третьому розділі проводиться визначення техніко – експлуатаційних показників роботи автобуса БАЗ-А08116 за рік. На основі аналізу існуючої організації перевезень пасажирів складається розклад руху автобуса на маршруті Тернопіль – Іванівка через Теребовлю. Відповідно до попередніх розрахунків визначається кількість водіїв, які працюють на досліджуваному маршруті та складається орієнтовний графік їх роботи. Для подальшого покращення маршруту Тернопіль – Іванівка через Теребовлю аналізується тарифікація маршрутів, організація збору і здачі виручки та заходи з економії паливно–мастильних матеріалів.

В четвертому розділі дипломної роботи проводиться прогнозування матеріального потоку на основі чотирьох трендових моделей на наступні 2 роки. Відповідно до цього визначається середньоквадратичне відхилення для отриманих трендів та згідно із цими розрахунками обирається тренд, який є найбільш точним та відхилення якого є найменшими.

В п'ятому розділі проводиться розрахунок фонду заробітної плати водіїв з відрахуванням єдиного соціального внеску, розрахунок витрат на паливо, мастильні матеріали, витрати на запасні частини і ремонтні матеріали, амортизаційні відрахування на відновлення рухомого складу. На основі цих розрахунків проводиться калькуляція собівартості перевезень та розрахунок фінансових показників проекту.

В шостому розділі охоплюються питання із охорони праці, а саме йдеться про законодавче регулювання охорони праці на автомобільному транспорті, вимоги техніки безпеки до технічного стану та обладнання транспортних засобів та правила пожежної безпеки на автотранспорті.

В сьомому розділі дипломної роботи розглядаються шляхи зменшення шкідливості шуму автомобільного транспорту та впровадження електромобілів як один із шляхів збереження довкілля.

За результатами роботи зроблено висновки та внесені пропозиції щодо схеми маршруту Тернопіль – Іванівка через Теребовлю з метою підвищення його продуктивності.

англійською:

This diploma work consists of 7 sections, which are united in one topic Substantiation of passenger transportation efficiency on suburban bus rote Ternopil – Ivanivka through Terebovlya (PE Dolynnyi` M.S.)

The first section deals with the operation of the ATP of the private carrier Dolynny MS, which operates flights on suburban and long distance routes. The bus indicators on suburban bus rote Ternopil – Ivanivka through Terebovlya are also elaborated. According to the material analyzed, a number of improvements are being proposed.

The second section of the thesis examines the passenger flow of the selected route on 4 flights. After surveying the flow of passengers, the calculation of volume indicators. Also in this section for the suburban bus rote Ternopil – Ivanivka through Terebovlya the normalization speed is carried out and the technical and operational speed is determined by the tabular method. In accordance with the technical and operational characteristics and economic indicators, the BAZ-A08116 bus is selected for the diploma work and a number of technical and operational indicators are calculated, which allow to evaluate the operation of buses on this route.

The third section defines the technical and operational performance of the BAZ-A08116 bus for the year. On the basis of the analysis of the existing organization of passenger transportation, a schedule of bus traffic on suburban bus rote Ternopil – Ivanivka through Terebovlya is drawn up. According to preliminary calculations, the number of drivers working on the route studied is determined and an approximate schedule of their work is drawn up. To further improve the route Ternopil - Ivanivka through Terebovlya, tariffs of routes, organization of collection and delivery of revenue and measures on saving of fuel and lubricants are analyzed.

In the fourth section of the thesis, material flow forecasting is carried out on the basis of four trend models for the next 2 years. Accordingly, the root means square deviation for the obtained trends is determined and according to these calculations the trend which is the most accurate and the deviation of which is the smallest is selected.

The fifth section calculates drivers' payroll with a single social contribution, the cost of fuel, lubricants, the cost of spare parts and repair materials, the depreciation deductions for rolling stock restoration. Based on these calculations, the cost of transportation is calculated and the financial indicators of the project are calculated.

The sixth section covers occupational safety issues, namely legislative regulation of occupational safety in road transport, safety requirements for the technical condition and equipment of vehicles, and rules for fire safety in motor vehicles.

The seventh section of the thesis deals with ways to reduce the harmfulness of road transport noise and the introduction of electric vehicles as one of the ways of environmental protection.

According to the results of the work, conclusions were made and suggestions were made regarding the routing scheme on suburban bus rote Ternopil – Ivanivka through Terebovlya in order to increase its productivity.