

## Авторська довідка

(реферату дипломної роботи магістра)

**Назва дипломної роботи магістра:** Обґрунтування ефективності курсування пасажирського транспорту КП «Тернопільелектротранс»  
*назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

Назва (англ.): Substantiation of passenger transport efficient running (CE "Ternopilelectrotrans")  
*переклад англійською*

**Освітній ступінь :** ..... *магістр* .....

**Шифр та назва спеціальності:** 275.03 Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті).

**Екзаменаційна комісія:** ..... **Екзаменаційна комісія № 20** .....

**Установа захисту:** .... Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя .....

*напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:** ..... 23.12.2019 ..... **Місто:** ..... Тернопіль .....

### Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи: ..... 120 ..... Кількість сторінок реферату: ..... 6 .....

**УДК:** ..... 656.025 .....

### Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): ..... Долинний Андрій Володимирович .....

*розкривати ініціали*

Прізвище, ім'я (англ.): ..... Dolynnyi Andrii .....

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна ..

### Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): ..... Бабій Марія Василівна .....

*повністю*

Прізвище, ім'я (англ.): ..... Babii Mariia .....

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра транспортних технологій та механіки, Тернопіль, Україна ...

Вчене звання, науковий ступінь, посада: ..... к.т.н., старший викладач .....

### Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): ..... Кобельник Володимир Романович .....

*повністю*

Прізвище, ім'я (англ.): ..... Kobelnyk Volodymyr .....

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра конструювання верстатів, інструментів та машин, Тернопіль, Україна .....

Вчене звання, науковий ступінь, посада: ..... к.т.н., доцент, в.о. зав. кафедри .....

## Ключові слова

українською: транспортна компанія, перевезення, пасажирів, час простою, собівартість, рентабельність.

до 10 слів

англійською: .....transport company, transportation, passengers, downtime, prime price, profitability.....

до 10 слів

## Анотація

українською:

**У вступі** проаналізовано діяльність електротранспорту міста Тернополя, оцінено стан та ефективність використання основних фондів КП «Тернопільелектротранс». Досліджено обсяг надання послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом, а також охарактеризовано основні завдання, які потрібно вирішити.

**У першому розділі** наведено матеріал, який обґрунтовує господарську діяльність комунального підприємства, зокрема, проведено аналіз транспортних потоків протягом минулого періоду.

**У другому розділі** проведено дослідження експлуатаційних властивостей автопарку та можливість перевезення пасажирів, обґрунтування підходів для дослідження пасажирських потоків, охарактеризовано транспортну мережу міста тощо.

**В третьому розділі** проведено удосконалення процесу курсування пасажирського електротранспорту в м. Тернополі за маршрутом №11, де отримано ряд показників, що характеризують даний процес.

**В розділі «Сучасні технології на автомобільному транспорті»** складено математичну модель та проведено прогнозування пасажиропотоків на наступних два роки.

**В розділі «Обґрунтування економічної ефективності»** виконано техніко-економічний аналіз розробленої схеми перевезень.

**У розділі «Охорона праці та безпека у надзвичайних ситуаціях»** – висвітлені питання про обов'язки працівників щодо охорони праці, розробка заходів підвищення безпеки руху, розглянуто вимоги до територій тролейбусних депо з метою уникнення надзвичайних ситуацій.

**В розділі «Екологія»** розкрито суть питання екологічних проблеми, які виникають при роботі міського транспорту та фактори негативного впливу міського електротранспорту на навколишнє середовище та шляхи їх зниження.

**У загальних висновках щодо дипломної роботи** описано прийняті в роботі техніко-економічні рішення, які забезпечують виконання завдання роботи; обґрунтовано підходи для дослідження пасажирських потоків, дано загальну характеристику транспортної мережі міста, а також рекомендації щодо вдосконалення транспортної мережі та підвищення комфорту перевезення пасажирів.

англійською:

The introduction analyzes the activity of Ternopil city electric transport, assesses the status and efficiency of using the main funds of the Ternopil Electrotrans KP. The volume of passenger transportation services by urban electric transport has been investigated, as well as the main tasks to be solved.

**The first section** provides material that substantiates the economic activity of the utility, in particular, the analysis of traffic flows over the past period.

**In the second section** the research of the fleet's operational properties and the possibility

of transportation of passengers, the justification of approaches for the study of passenger flows, the transport network of the city, etc. are conducted.

**In the third section** improvement of the process of traveling of passenger electric transport in the city of Ternopil on the route №11 is carried out, where a number of indicators characterizing this process is obtained.

**In the section "Modern technologies in road transport"** a mathematical model is compiled and forecasting of passenger flows for the next two years is made.

**In the section "Substantiation of economic efficiency"** a technical and economic analysis of the developed scheme of transportation is made.

**In the section "Occupational Safety and Security in Emergency Situations"** - the issues of duties of workers in relation to occupational safety, development of measures to improve safety of traffic are discussed, requirements for the territories of trolleybus depots for the purpose of emergency avoidance are considered.

**In the section "Ecology"** the essence of the issues of environmental problems that arise in the operation of urban transport and the factors of negative impact of urban electric transport on the environment and ways of their reduction are revealed.

The general conclusions on the diploma thesis describe the technical and economic decisions made in the work, which ensure the fulfillment of the task of work; Approaches for the study of passenger flows are substantiated, the general characteristics of the city transport network are given, as well as recommendations for improving the transport network and improving the comfort of transportation of passengers.