

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ  
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

**ЧАЙКІВСЬКИЙ ЮЛІАН ІВАНОВИЧ**

УДК 656.025

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ НАДАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ  
ПОСЛУГ ПАТ КРАМАТОРСЬКЕ АТП 11410 (М. КРАМАТОРСЬК)**

275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

**Автореферат**  
дипломної роботи магістра

Тернопіль 2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

**Керівник роботи:** кандидат технічних наук, старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки  
**Бабій Марія Василівна,**  
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

**Рецензент:** В. о. зав. кафедри конструювання верстатів, інструментів та машин, к.т.н., доцент  
**Кобельник Володимир Романович,**  
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 27 грудня 2019 р. о 10<sup>00</sup> годині на засіданні екзаменаційної комісії № 20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 402.

## ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

**Актуальність теми роботи.** Автомобільний транспорт є однією з найважливіших сфер підприємницької діяльності, оскільки у процесі господарювання кожна фірма потребує перевезення матеріалів, сировини, готової продукції, при цьому вони використовують власний автотранспорт або користуються послугами автотранспортних підприємств.

Головним завданням розвитку транспортно-дорожнього комплексу України є визначення шляхів розв'язання проблем подальшого розвитку транспортної галузі, зростання попиту на транспортні послуги, активізації процесів інтеграції транспортно-дорожнього комплексу України до європейської та світової транспортних систем. Для сучасного економічного стану України характерним є підвищення ролі транспорту, який забезпечує життєдіяльність населення, функціонування і розвиток економіки держави, збереження її обороноздатності, можливість досягнення зовнішньоекономічних цілей країни.

В той же час тут, все ж таки, є ще ряд не вирішених проблем: відносно висока собівартість перевезень, низький рівень логістики, недостатнє використання вантажності автомобілів тощо.

**Мета роботи:** провести вдосконалення процесу перевезень у міжміському сполученні Краматорськ – Тернопіль – Краматорськ для зменшення собівартості проекту та підвищення рентабельності ПАТ Краматорське АТП 11410 в цілому.

**Об'єкт, методи та джерела дослідження.** Процес міжміських перевезень вантажів компанією ПАТ Краматорське АТП 11410 у сполученні Краматорськ – Тернопіль – Краматорськ.

### **Отримані результати:**

- виконано аналіз господарської діяльності компанії ПАТ Краматорське АТП 11410;
- досліджено особливості рухомого складу АТП;
- зроблено прогнозування обсягів перевезень на 2019-2020 роки;
- виконано прогнозування обсягів прибутковості АТП на 2019-2020 роки;
- розроблено модель перевезення вантажів у сполученні Краматорськ – Тернопіль – Краматорськ;
- розроблено транспортно-технологічної схеми доставки вантажів
- визначено техніко-економічної оцінки запропонованих рішень.
- розглянуто питання вимог техніки безпеки при виконанні перевезень, безпеки в надзвичайних ситуаціях та екології.

### **Практичне значення отриманих результатів.**

За аналізом господарської діяльності ПАТ Краматорське АТП 11410 проведено прогнозування прибутку на наступних два роки. Зроблено аналіз транспортних послуг автоперевізної компанії. Визначено техніко-економічні показники, що характеризують ефективність вантажоперевезень за спроектованим маршрутом.

**Апробація.** Окремі результати роботи доповідались на II Міжнародній студентській науково-технічній конференції «Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання», м. Тернопіль, 2019 року

**Структура роботи.** Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, семи розділів, висновків, переліку посилань. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 146 арк. формату А4, ілюстративний матеріал – 15 слайдів.

## ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

**У вступі** проаналізовано важливість автотранспортних перевезень для економіки та України в цілому. Окреслено проблематику, яка підлягає розгляду та вирішенню.

**У першому розділі** наведено матеріал, який обґрунтовує господарську діяльність даного АТП, зокрема, проведено аналіз транспортних потоків протягом минулого періоду.

**У другому розділі** проведено дослідження експлуатаційних властивостей автопарку на можливість перевезення різних вантажів, обґрунтовано способи їх закріплення тощо.

**В третьому розділі** проведено удосконалення процесу доставки вантажів у міжміському сполученні, де отримано ряд показників, що характеризують даний процес.

**В розділі «Сучасні технології на автомобільному транспорті»** складено математичну модель та проведено прогнозування прибутку на наступних два роки.

**В розділі «Обґрунтування економічної ефективності»** виконано техніко-економічний аналіз розробленої схеми перевезень.

**У розділі «Охорона праці та безпека у надзвичайних ситуаціях»** висвітлені питання про пільги та компенсації за важкі та шкідливі умови праці, розробка інструкції з охорони праці для водія вантажного автомобіля, розглянуто безпеку в надзвичайних ситуаціях та загрози в сфері транспорту.

**В розділі «Екологія»** розкрито суть питання забруднення довкілля при роботі автотранспорту, а також заходи зі зниження рівня негативного впливу транспорту на навколишнє середовище та його попередження.

**У загальних висновках щодо дипломної роботи** описано прийняті в роботі техніко-економічні рішення, які забезпечують виконання завдання роботи; обґрунтовано підходи для дослідження вантажних перевезень за розробленим маршрутом.

В графічній частині – на слайдах викладено основні положення виконаної роботи, які тезисно характеризують кожен розділ та основні результати.

## ВИСНОВКИ

Аналізуючи аналіз господарської діяльності транспортної компанії Краматорське АТП 11410, видно що це потужна транспортна компанія з великим потенціалом. За аналізом звіту господарської діяльності встановлено:

за результатом 2018 року доходи від перевезень пасажирів складають – 11 640,6 тис. грн., або якщо в натуральних показниках, то це становить 9 801,92 тис. пасажирів, сюди входить і перевезення пасажирів на безоплатній основі – 3378,96

тис.; на пільгових умовах – 32,4 тис. пасажирів.

Крім того, дане автопідприємство має парк вантажних автомобілів різних модифікацій, які здатні надавати транспортні послуги.

Тому для підвищення ефективності функціонування даного підприємства в даній роботі розроблено проект вантажних перевезень у міжміському сполученні. Вантажні перевезення вибрано з тої умови, що пасажирські перевезення даним АТП є рентабельними і прибуток від них відносно сталим, а збільшити прибутковість підприємства можна за рахунок більш ефективного використання всього автопарку.

Аналізуючи ринок транспортних послуг в м. Краматорську та відповідно до запиту гуртового складу в м. Тернополі, є необхідність транспортувати продукцію із Новокраматорського машинобудівного заводу (м. Краматорськ) до м. Тернополя, а на зворотному шляху з м. Тернополя можна завантажити чавунний спресований оброблений брухт для подальшої переробки на Новокраматорському машинобудівному заводі.

Такий проект є рентабельним, оскільки він практично не має холостих переїздів. Рентабельність проекту – 164,6 %, термін окупності – 1,44 роки.

## **СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ АВТОРОМ ПРАЦЬ**

1. Чайківський Ю. Аналіз точкових прогнозів вантажних перевезень / Чайківський Ю., Баран В. // Матеріали II Міжнародної студентської науково-технічної конференції „Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання“, 25-26 квітня 2019. – Т.: ТНТУ, 2019. – С. 90–91. – (Машини та обладнання сільського виробництва)

## **ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ**

2. Краматорське АТП 11410 : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://atp11410.com.ua/>.

3. Підйомно-транспортні машини: Розрахунки підймальних і транспортувальних машин: Підручник / В. С. Бондарев, О. І. Дубинець, М. П. Колісник та ін. – К.: Вища шк., 2009. – 734 с.: іл.

4. Кашканов А. А., Ребедаєло В. М. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Навч. посібник для студ. спец. "Автомобілі та автомобільне господарство" / Вінницький держ. технічний ун-т. – Вінниця : ВДТУ, 2002. – 115 с.

5. Бабій М.В. Обґрунтування раціональної тривалості робочого часу водія при виконанні транспортних операцій / Бабій М.В., Бабій А.В., Матвіїшин А.Й. // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства. Випуск 169 “Деревооброблювальні технології та системотехніка лісового комплексу”, Харків, 2016. – С. 232–236.

6. Колодізева Т.О. Управління ланцюгами поставок: навчальний посібник / Т.О. Колодізева. – Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2016. – 164 с.

7. Гончаров М. Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті / Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем. – К.: Логос, 1999. – 423 с.

## АНОТАЦІЯ

Чайківський Ю.І. Підвищення ефективності надання автотранспортних послуг ПАТ Краматорське АТП 11410 (м. Краматорськ).275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2019.

В дипломній роботі виконано вдосконалення організації транспортного процесу перевезення вантажу у міжміському сполученні.

**Ключові слова:** транспортна компанія, перевезення, вантаж, час простою, собівартість, рентабельність.

## ANNOTATION

Chaikivskyi Yulian. Increase of motor transport services efficiency provided by PJSC Kramatorske ATE 11410 (Kramatorsk city). Transport Technologies (Automobile Transport) – Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University. – Ternopil, 2019.

In diploma work perfection of organization of a transport process of transportation of load is executed in intertown connection.

**Keywords:** transportcompany, transportation, load, timeofoutage, primeprice, profitability.



