**Додаток 1**

Форма відомостей про авторів матеріалу та описова інформація для видань ТНТУ

**Авторська довідка**

*(реферату дипломної роботи магістра)*

**Назва дипломної роботи магістра:** Особливості діяльності автотранспортних підприємств та їх вплив на побудову обліку та аудиту (на прикладі ПП «МІД»)

  *назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

 Назва (англ.): specific features of motor transport companies activity and their impact on accounting and audit organization (PC “MID” as a case study)

  *переклад англійською*

**Освітній ступінь : *магістр***

**Шифр та назва спеціальності:** 071 «Облік і оподаткування»

 *напр.:151 Автоматизація та комп’ютерно-інтегровані технології*

**Екзаменаційна комісія:** Екзаменаційна комісія № 55

 *напр.: Екзаменаційна комісія №1*

**Установа захисту:** Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

 *напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:** 26 грудня 2019 р.  **Місто:** Тернопіль

**Сторінки:**

 Кількість сторінок дипломної роботи: 74 Кількість сторінок реферату: 8

**УДК:**  657

**Автор дипломної роботи**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Миколаус Дмитро Петрович

 *розкривати ініціали*

 Прізвище, ім’я (англ.): Mykolaus Dmytro

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): ТНТУ ім. Івана Пулюя, факультет економіки та менеджменту, м. Тернопіль, Україна

**Керівник**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Павликівська Ольга Іванівна

 *повністю*

 Прізвище, ім’я (англ.): Pavlykivska Olha

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

 Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): ТНТУ ім. Івана Пулюя, кафедра бухгалтерського обліку та аудиту, м. Тернопіль, Україна

 Вчене звання, науковий ступінь, посада: д.е.н., професор

**Рецензент**

 Прізвище, ім’я, по батькові (укр.): Дмитрів Дмитро Володимирович

 *повністю*

 Прізвище, ім’я (англ.): Dmytriv Dmytro

 *використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

 Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): ТНТУ ім. Івана Пулюя, кафедра економічної кібернетики, м. Тернопіль, Україна

 Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н. доцент зав. кафедри економічної кібернетики.

**Ключові слова**

 українською: облік витрат, калькулювання собівартості, міжнародні стандарти обліку, податкове законодавство

 англійською: cost accounting, costing, international accounting standards, tax law

 *до 10 слів*

**Анотація**

 Українською: Миколаус Д.П. Особливості діяльності автотранспортних підприємств та їх вплив

 *200-300 слів*

на побудову обліку та аудиту (наприкладі ПП «МІД»). – Рукопис.

Дипломна робота за спеціальністю 071 - Облік і оподаткування. – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2019.

У роботі висвітлено результати дослідження щодо документального оформлення та бухгалтерського обліку автомобільних пасажирських перевезень із урахуванням останніх змін чинного українського законодавства. Класифіковано види вантажних перевезень як об’єктів обліку та аудиту діяльності підприємств-перевізників. За наведеною їх класифікацією, на базі поєднання облікового та податкового аспектів, запропоновано узагальнену модель облікового відображення вантажних перевезень підприємствами-перевізниками.

англійською: Mykolaus D.P. Features of activity of motor transport enterprises and their influence on

 *200-300 слів*

the construction of accounting and audit (for example, PE "MID"). - Manuscript.

Thesis on specialty 071 - Accounting and taxation. - Ivan Puliuyi Ternopil National Technical University. - Ternopil, 2019.

The results of the research on documentary registration and accounting of road passenger transport are considered in the paper, taking into account the latest changes of the current Ukrainian legislation. The types of freight transportation are classified as objects of accounting and auditing of activity of the transporting enterprises. Based on their classification, on the basis of the combination of accounting and tax aspects, a generalized model for the accounting of freight transportation by enterprises-carriers is proposed.