

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ДЕНИСЮК ВІТАЛІЙ ІГОРОВИЧ

УДК 656.02

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО
ПІДПРИЄМСТВА ШЛЯХОМ ОПТИМІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ПІДХОДІВ**

275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті)

АВТОРЕФЕРАТ

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня магістр

Тернопіль
2018

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Матвійшин Анатолій Йосипович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
доцент кафедри транспортних технологій та механіки

Рецензент: доктор технічних наук, завідувач кафедри автомобілів
Ляшук Олег Леонтійович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
Завідувач кафедри автомобілів

Захист відбудеться 27 грудня 2018 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №19 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 4-402

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Метою діяльності кожного підприємства є отримання та максимізація прибутку, що визначається ефективністю його діяльності. Аналізуючи діяльність будь-якого підприємства можна визначити проблемні місця, де доцільно було б застосовувати додаткові механізми впливу на ефективність діяльності. До таких можна віднести логістику в цілому, а також транспортну логістику як складову її частину.

Значна частина логістичних операцій на шляху руху матеріального потоку від первинного джерела сировини до кінцевого споживання здійснюється із застосуванням різних транспортних засобів. Витрати на виконання цих операцій складають до 50% від суми загальних витрат на логістику.

На даний час більшість товарів, що виробляються та реалізуються українськими виробниками, мають доволі низьку конкурентоспроможність, що спричинено високим рівнем витрат, зокрема доволі значною питомою вагою у них витрат на транспортно-експедиційне обслуговування споживачів. Проте в умовах ринкової конкуренції дана ситуація поступово змінюється, тим більше послуги транспортних компаній на ринку значно диференційовані, що розширює діапазон вільного вибору перевізника.

Мета роботи: виявлення, вивчення та підтвердження практичними розрахунками ефективності використання методів та підходів транспортної логістики на українських підприємствах.

Об'єкт, методи та джерела дослідження: система транспортної логістики та процес застосування її в організації ефективної діяльності підприємства.

Наукова новизна отриманих результатів:

– за результатами теоретичного аналізу було запропоновано ввести систематизацію функцій логістики за сферами діяльності підприємства: постачання, виробництва та розподілу продукції;

– для вирішення завдання вибору виду транспорту запропоновано ввести характеристики, за якими можна його класифікувати: швидкість, доступність, надійність, вантажопідйомність, частота;

Практичне значення отриманих результатів:

– проведено вибір перевізника для підприємства за допомогою оцінки якості доставки із застосуванням методики нечітких множин;

– обґрунтовано вибір виду транспорту для здійснення поставок готової продукції;

– сформовано рекомендації для вибору перевізника за допомогою оцінки якості доставки із застосуванням методики нечітких множин.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VI Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій». – Тернопіль, ТНТУ, 16 – 17 листопада 2017 р.

Структура роботи. Робота складається зі вступу, семи розділів, загальних висновків, переліку посилань із 56 найменувань. Обсяг основної частини – 164 сторінок формату А4, 8 рисунків, 15 таблиць.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі проведено огляд необхідності застосування логістики для успішного функціонування компанії в умовах сучасних ринкових відносин та охарактеризовано основні завдання, які необхідно вирішити.

В першій частині проведено теоретичний огляд основних напрямків впровадження транспортної логістики на підприємстві, теоретичні основи вибору виду транспорту, та методичні засади вибору оптимального перевізника.

В другій частині проведено аналіз діяльності підприємства, організаційно-економічна характеристика підприємства, та аналіз існуючої системи транспортного забезпечення.

В третій частині запропонована стратегія підвищення ефективності діяльності підприємства за допомогою підходів транспортної логістики, проведено обґрунтування вибору виду транспорту та відбір перевізника для за допомогою оцінки якості доставки із застосуванням методики нечітких множин.

В спеціальній частині описано використання інформаційних технологій у транспортній галузі та проведено аналіз систем та програми для логістики керування транспортом.

В частині «Обґрунтування економічної ефективності» проведено аналіз економічної ефективності зовнішньоекономічної діяльності підприємства, та обґрунтовано соціально-економічна ефективність запропонованих рішень.

В частині «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях» розглянуто завдання в галузі охорони праці, проаналізовано умови праці у відділі персоналу, проведено аналіз пожежної безпеки та розроблені рекомендації з поліпшення умов праці й пожежної безпеки.

В частині «Екологія» Описано вплив транспорту на довкілля, найважливіші етапи світового екологічного руху, екологічні проблеми автомобільного транспорту та шляхи їх вирішення на локальних територіях.

У загальних висновках узагальнено отримані результати, сформульовано рекомендації, які можуть бути впроваджені на підприємстві

В графічній частині приведено дані проведеного аналізу логістичної та фінансово-економічної діяльності підприємства, та наведена запропонована система покращення функціонування підприємства за допомогою підходів транспортної логістики.

ВИСНОВКИ

1. Проаналізувавши науково-методичну літературу, виявили значну кількість визначень та трактувань логістики як науки. Систематизувавши наукові знання в цій галузі, можемо запропонувати таке визначення логістики: логістика - це наука, що пов'язує матеріальні та інформаційні потоки та вивчає найбільш ефективно залучення їх на стадіях заготівлі та обробки сировини, виробництва та розподілу готової продукції з метою зменшення витрат ресурсів та часу на кожному етапі діяльності підприємства.

2. Впровадження логістики на підприємстві стає можливим після чіткого усвідомлення функцій логістики. Функції логістики є досить різноманітними і різняться від джерела до джерела. Тому ми пропонуємо ввести систематизацію функцій логістики за сферами діяльності підприємства: постачання, виробництва та розподілу продукції.

3. В результаті характеристики основних завдань логістики, до них можемо віднести наступні: створення транспортних систем, у тому числі створення транспортних коридорів і транспортних ланцюгів, забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу, спільне планування транспортного процесу зі складським і виробничим, вибір виду транспортного засобу, визначення раціональних маршрутів доставки.

4. Для вирішення завдання вибору виду транспорту пропонуємо ввести характеристики, за якими можна його класифікувати: швидкість, доступність, надійність, вантажопідйомність, частота.

5. Під час висвітлення теоретичних питань даної роботи, значна увага була приділена видам транспортування, до яких відносимо: унімодальне (одновидове) транспортування, яке здійснюється одним видом транспорту, наприклад, автомобільним, змішане перевезення (така система доставки здійснюється зазвичай двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, річково-автомобільним, морсько-залізничним і т.п), інтермодальне перевезення (відрізняється від змішаних наявністю більш, ніж двох видів транспорту), термінальні перевезення (з використанням у логістичних ланцюгах і каналах вантажних терміналів і термінальних комплексів).

6. Проаналізувавши методи та методики вибору оптимального перевізника, вважаємо за доцільне використовувати рейтинговий метод оцінювання перевізників за певними критеріями та за допомогою розрахунків критеріальних показників. Найбільш ефективними для застосування вважаємо такі критерії: вартість послуг, час переміщення вантажу, сучасність автопарку, якість послуг, що надаються, надійність часу прибуття, ефективність діяльності, фінансова незалежність, досвід роботи, популярність.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Альбеков А.У., Грибов Е.М. Закономерности развития транспортно-складской логистики на региональном уровне. Ростов-на-Дону: РГЭА,1999. - 212 с.
2. Аникин Б.А. Высший менеджмент для руководителей. М: ИД «Инфра-М», 2000. - 198 с.
3. Бауэрсокс Дональд Дж., Класс Дейвид Дж.. Логистика, интегрированная цепь поставок. М: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2001. - 321 с.
4. Бережной В.И. Методы и модели логистического подхода к управлению автотранспортным предприятием. Ставрополь: Ставроп. гос. техн. ун-т, Интеллект-сервис; 1997. - 52 с.
5. Бережной В И., Бережная Е.В. Методы и модели управления материальными потоками микрологической системы автопредприятия. Ставрополь:Интеллект-сервис, 1996. - 121 с.
6. Киршина М.В. Коммерческая логистика. - М., 2001. - 256 с.
7. Родников А.Н. Логистика: Терминол. словарь. - М.: Инфра-М, 2000. 340 с.
8. [www. madi .ru / logistic](http://www.madi.ru/logistic)
9. Денисюк В.І. Застосування найпростіших трендів для прогнозування товаропотоку автоперевезень на наступний рік / М. В. Бабій, В. І. Денисюк // Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 16-17 листопада 2017 року. — Т. : ТНТУ, 2017. — Том 3. — С. 18–19. — (Сучасні технології на транспорті).

АНОТАЦІЯ

Денисюк В.І. Підвищення ефективності діяльності транспортного підприємства шляхом оптимізації логістичних підходів. – Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2018.

У дипломній роботі було проведено загальний аналіз діяльності підприємства, проаналізовано та вивчено його логістичну діяльність. Запропоновано стратегію підвищення ефективності діяльності шляхом оптимізації логістичних підходів.

Ключові слова: транспорт, логістика, автотранспортне підприємство, обґрунтування.

ANNOTATION

Denisyuk V.I. Increasing the efficiency of the transport company by logistic approaches optimization. — Manuscript.

Thesis for master's degree in specialism 275.03 – transport technologies (on automobile transport). – Ternopil Ivan Puluj National Technical University, – Ternopil, 2018.

In the thesis there was conducted a general analysis of the organization's activity, analyzed and studied its logistics activities. The strategy of increasing the efficiency of activity through optimization of logistic approaches is offered.

Key words: transport, logistics, transport company, justification.