

УДК 656.025.4:656.2

И.Н. Майорова докт. економ. наук, проф., А.Н. Андрусенко

ГВУЗ «Приазовский государственный технический университет», Украина

БИМОДАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЗЕРНА В УКРАИНЕ

I.N. Mayorova Dr., Prof. A.N. Andrusenko

BIMODAL TECHNOLOGIES IN THE TRANSPORT OF GRAIN IN UKRAINE

Зерно является одним из конкурентоспособных товаров, экспортируемых Украиной на международный рынок. В последние годы Украина стала одним из лидеров по экспорту зерна. Так в 2013/2014 маркетинговом году из Украины было экспортировано 32,4 млн. т. зерна, что является вторым показателем в мире [1].

Экспорт зерна преимущественно осуществляется через морские порты. По данным 2012 года через них было экспортировано 91,2% зерна, а через сухопутные пограничные переходы железнодорожным транспортом 7,1% и автомобильным 1,7%. При этом, доставка зерна в морские порты осуществлялась преимущественно железнодорожным (61 %), автомобильным (36 %) и речным (3 %).

Пиковые объёмы перевозок железнодорожным транспортом составляли около 2-2,2 млн. т, что указывает на приближение к перевозочной способности железнодорожной транспортной системы. При этом автомобильный транспорт используется для перевозок зерновых на короткие расстояния, где он наиболее конкурентоспособный в сравнении с железнодорожным, и для погашения пиковых нагрузок на транспортную систему [2].

Погашение пиковых нагрузок на железнодорожную транспортную систему может осуществляться применением бимодальных технологий. Бимодальная технология – комбинированная железнодорожно-автомобильная перевозка без железнодорожных платформ. Для осуществления используется автомобильный полуприцеп, который после оснащения его железнодорожными тележками может быть использован в качестве железнодорожного вагона.

В целом логистическая составляющая в стоимости зерна в Украине составляет около 35%, в то время как в США с использованием этой технологии – 9%.

Использование бимодальных технологий на основных маршрутах транспортного рынка для перевозки зерновых грузов позволит сократить транспортные расходы на начальных и конечных операциях транспортировки зерновых грузов, а следовательно приведёт к повышению конкурентоспособности отечественной продукции на мировом рынке.

Литература

1. Коробойзова Р. Г. Внедрение бимодальных технологий перевозки зерновых грузов в Украине/ Р. Г. Коробойзова, Р. Ш. Рстамов, С. В. Гревов // Транспортные системы и технологии перевозок. – 2015. – 29 с. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/vnedrenie-bimodalnyh-tehnologiy-perevozki-zernovyh-gruzov-v-ukraine>

2. Козаченко Д. М. Напрямки підвищення ефективності перевезень зернових вантажів залізничним транспортом/ Д. М. Козаченко, Р. Ш. Рустамов, Х. В. Матвієнко // Транспортные системы и технологии перевозок. – 2013. – 56 с. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napryamki-pidvischennya-efektivnosti-perevezen-zernovih-vantazhiv-zaliznichnim-transportom>