

УДК 656.025.2

О.П. Цьонь, канд. техн. наук

Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, Україна

## ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ

O.P. Tson, Ph.D.

## PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SECTOR IN TERNOPIIL REGION

Транспорт є однією із найбільш розвинутих галузей народного господарства, що забезпечує реалізацію потреб населення та виробництва в усіх видах перевезень, а також виступає головним чинником функціонування матеріального виробництва та сфери обслуговування [1]. Важлива роль у формуванні зовнішньоекономічних зв'язків України та Тернопільської області зокрема належить транспорту без якого неможлива інтеграція України у загальносвітову економічну систему.

Автомобільний транспорт займає одне із провідних місць як у економічній сфері держави так і у соціальній. Виходячи з його функціонального призначення він є єдиним видом транспорту, який доставляє пасажирів та вантажі «від дверей до дверей» і може функціонувати незалежно від інших видів транспорту [2].

Основними чинниками формування на Тернопільщині транспортної системи обласного рівня є [3]: вигідне економіко-географічне розміщення області (близькість до кордону з Європою); сприятливі природно-кліматичні та географічні умови для транспортного будівництва (більша частина області - рівнинна територія); через область проходять міжнародні транспортні магістралі; розвинена і диверсифікована транспортна мережа прилеглих територій; наявність необхідної інфраструктури (транспортної, складської).

Основними проблемами транспортної галузі області є неможливість встановлення рентабельних тарифів на перевезення пасажирів та вантажів через соціальні чинники, поганий стан доріг, застарілість транспортних засобів.

Проведений аналіз статистичних даних [4], де подано інформацію щодо вантажних та пасажирських перевезень за січень-липень 2016 року здійснених по Тернопільській області свідчить про незначне збільшення частки вантажних перевезень автомобільним та залізничним транспортом у 2016 році у порівнянні із 2015 роком. Однак у 2016 році спостерігається зменшення пасажиропотоку на автомобільному транспорті, при тому частка пасажирообороту на залізничному транспорті дещо збільшилась у порівнянні із попереднім календарним роком. Це зумовлено встановленням нижчих тарифів на пасажирські перевезення залізничним транспортом у порівнянні з автомобільним.

### Перелік посилань

1. Цьонь О.П. Правові аспекти організації перевезень вантажів у міжнародному сполученні / Цьонь О.П. // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка. Випуск 169. «Деревооброблювальні технології та системотехніка лісового комплексу», «Транспортні технології» Х.: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2016. – с.209-211.

2. Гуменюк І.Д. Характеристика автомобільної галузі України / І.Д. Гуменюк, О.П. Цьонь // Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей міжнар. наук.-техн. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 17–18 листоп. 2016.) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2016. – с. 345.

3. <http://www.geograf.com.ua/geoinfocentre/20-human-geography-ukraine-world/942-transportna-sistema-ternopilskoj-oblasti>.

4. <http://mtu.cov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-transportu.html>.