

**УДК 725.382**

**В.Ю. Рыжова**

Николаевский политехнический институт, Украина

## **ТЕХНОЛОГИЯ МОБИЛЬНОГО СЕРВИСА АВТОМОБИЛЕЙ**

**V.Y. Rizhova**

### **MOBILE TECHNOLOGY OF CAR SERVICE**

Поставленная правительством Украины задача улучшения качества дорожных покрытий с переходом на европейские стандарты дорог направлена на уменьшение откатов автомобильно-подвижного состава и увеличение объема грузоперевозок. Особое значение и актуальность в этом контексте приобретает наличие дорожных участков с мобильными станциями технического осмотра (СТО) автомобилей по нормам обеспечения технического сервиса. Мобильные СТО представляют собой фургон с компьютерно-диагностической аппаратурой, работающий по специализированной нормативной программе, адаптированной к любой марке автомобиля. В состав мобильной СТО входят:

- диспетчерская, обеспечивающая клиентов автомобильной бригады по звонку;
- зона полной или частичной диагностики;
- зона технического обслуживания с устранением на месте небольших неисправностей;
- склад запасных частей;
- склад деталей, непригодных к использованию и подлежащих утилизации;
- зона текущего ремонта, с проведением дефектовки или утилизации деталей;
- зона ремонта деталей, где осуществляется их восстановление;
- зоны испытания и ожидания.

Для эффективного функционирования мобильного сервиса автомобилей необходимо оснащение автомобильно-подвижного состава датчиками-репитерами контроля систем выхлопа CO<sub>2</sub> и перерасхода топлива. Датчики, связанные с навигационной системой «GPRS-навигатор» обеспечивают подачу данных о состоянии систем автомобиля на приёмники сервисных мобильных СТО, находящихся на выездных линиях. При такой технологии появляется возможность устранения мельчайших неисправностей на месте. Обеспечиваются проверка и тестирование узлов, деталей, агрегатов и систем автомобильно-подвижного состава, производится диагностирование, тестирование и осмотр электрооборудования, систем зажигания и питания, проверяются выхлоп газа, системы торможения, смазки и охлаждения двигателя, тестируются показатели работы трансмиссии, а именно: характеристики рулевого приспособления, амортизация, износ протектора, развал схождения. На финишной операции выполняется оценка внешнего вида транспортного средства.

Характерной отличительной особенностью мобильных СТО является наличие одновременной мобильной связи, как с системами автомобильно-подвижного состава так и с водителем. Мобильные СТО работают исключительно на принципах компьютерного диагностирования и проводят предварительную диагностику неисправностей перед выездом транспортного средства. Если неисправность все же не была устранена перед выездом и автомобильно-подвижной состав оказался неисправным, то на дорожных участках и местах реализуется полное стендовое компьютеризированное обследование. Предлагаемая технология сервиса автомобилей повышает уровень безопасной эксплуатации и создаёт экономические выгоды собственникам автомобильно-подвижного состава.