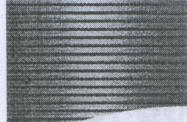


УКРАЇНА

UKRAINE



# ПАТЕНТ

## НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 66584

### АГРЕГАТ ДЛЯ ПРЕСУВАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ ДЕРЕВНОЇ МАСИ

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі патентів України на корисні моделі **10.01.2012.**

Голова Державної служби  
інтелектуальної власності України

М.В. Паладій





УКРАЇНА

(19) UA

(11) 66584

(13) U

(51) МПК (2011.01)

B27L 11/00

B27M 1/00

B65F 3/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

ОПИС  
ДО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) АГРЕГАТ ДЛЯ ПРЕСУВАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ ДЕРЕВНОЇ МАСИ

1

2

(21) u201107529

(22) 14.06.2011

(24) 10.01.2012

(46) 10.01.2012, Бюл.№ 1, 2012 р.

(72) ШИНКАРИК МИКОЛА ІВАНОВИЧ, ГЕВКО  
БОГДАН РОМАНОВИЧ, СВИНТУХ БОГДАН ЯРО-  
СЛАВОВИЧ, ТКАЧЕНКО ІГОР ГРИГОРОВИЧ, ВІТ-  
РОВИЙ АНДРІЙ ОРЕСТОВИЧ

(73) ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКО-  
НОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Агрегат для пресування і транспортування  
деревної маси, що містить енергетичний транспо-  
ртний засіб, подрібнювальний пристрій, який вико-  
нано у вигляді горизонтально розташованих плас-  
тинчатих ножів та паралельно розташованих  
горизонтальних валів з радіальними ножами, а

також завантажувальний пристрій та пресуваль-  
ний пристрій, котрий встановлений в причепі, який  
**відрізняється** тим, що завантажувальний при-  
стрій виконаний у вигляді двох шнекових конвеє-  
рів, де перший шнековий конвеєр, який розташо-  
ваний безпосередньо за подрібнювальним  
пристроєм, встановлено горизонтально і перпен-  
дикулярно до напрямку руху енергетичного транс-  
портного засобу, а другий - вертикально по центру  
передньої частини причепа, причому пресуваль-  
ний пристрій виконано у вигляді горизонтального  
розташованого у верхній частині причепа шнеко-  
вого вала, центральна вісь якого спрямована у  
напрямку руху енергетичного транспортного засо-  
бу.

Корисна модель належить до лісового госпо-  
дарства і може бути застосована в паливно-  
енергетичній промисловості при використанні від-  
ходів деревини як палива.

Відомий сміттєвоз (Свідоцтво на корисну мо-  
дель Російської Федерації № 9834, МПК B65F  
3/00; опубл. 16.05.1999), що містить енергетичний  
транспортний засіб, бункер, пресувальну плиту -  
аналог.

Недоліком даного технічного рішення є обме-  
жені технологічні можливості.

Відомий також агрегат для заготівлі і транспо-  
ртування деревної маси (заявка на корисну мо-  
дель № 201104837 від 19.04.2011, Україна, МПК  
B27L 11/00, B65F 3/00), за допомогою якого здійс-  
нюється збирання відходів деревини, подрібнення  
деревної маси та її пресування, а також транспор-  
тування деревної маси - найближчий аналог.

Недоліком даного технічного рішення є обме-  
жені технологічні можливості.

В основу корисної моделі поставлена задача  
вдосконалення агрегату для пресування і транс-  
портування деревної маси шляхом встановлення  
на енергетичному транспортному засобі оригіна-  
льної конструкції завантажувального і пресуваль-  
ного пристрій в вигляді шнекових конвеєрів, що  
дозволяє спростити процес збирання відходів де-

ревини, їх подрібнення, а також пресування подрі-  
бненої маси, що, в свою чергу, зменшує об'єм зіб-  
раної маси.

Поставлена задача вирішується тим, що в аг-  
регат для пресування і транспортування деревної  
маси, що містить енергетичний транспортний за-  
сіб, подрібнювальний пристрій, який виконано у  
вигляді горизонтально розташованих пластинча-  
тих ножів та паралельно розташованих горизонта-  
льних валів з радіальними ножами, а також заван-  
тажувальний пристрій та пресувальний пристрій,  
котрий встановлений в причепі, згідно з корисною  
моделлю, вводиться те, що завантажувальний  
пристрій виконаний у вигляді двох шнекових кон-  
веєрів, де перший шнековий конвеєр, який розта-  
шований безпосередньо за подрібнювальним при-  
строєм, встановлено горизонтально і перпендикулярно  
до напрямку руху енергетичного транспортного засобу, а другий вертикально по  
центрі передньої частини причепу, причому пре-  
сувальний пристрій виконано у вигляді горизонта-  
льного розташованого у верхній частині причепа  
шнекового вала, центральна вісь якого спрямова-  
на на напрямку руху енергетичного транспортного засобу.

Агрегат для пресування і транспортування де-  
ревної маси зображеній на фіг. 1 - вид збоку; фіг.

(13) U

(11) 66584

(19) UA

2 - вид зверху; фіг. 3 - вид збоку - вивантаження спресованої деревної маси.

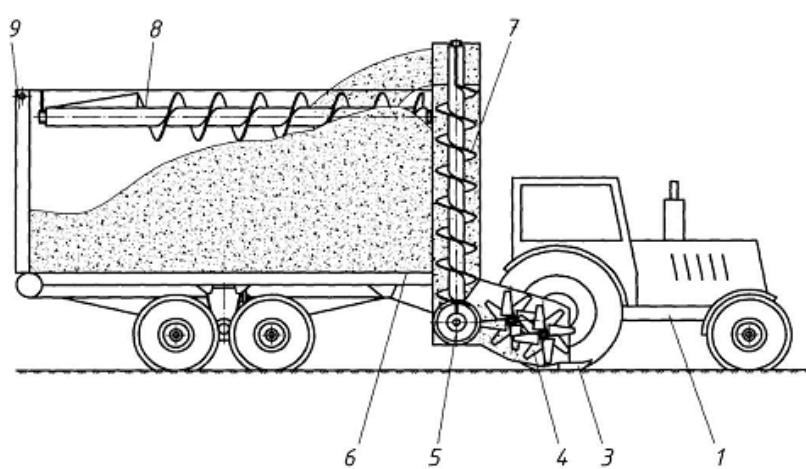
Агрегат для пресування і транспортування деревної маси складається з енергетичного транспортного засобу 1, причепа 2 з рухомим дном 6. Подрібнювальний пристрій виконаний у вигляді паралельно розташованих горизонтальних валів з радіальними ножами 4 і пластинчатими горизонтальними ножами 3, його встановлено збоку енергетичного транспортного засобу 1. Завантажувальний пристрій виконано у вигляді двох шнекових конвеєрів 5 і 7. Перший шнековий конвеєр 5 розташовано безпосередньо за подрібнювальним пристроєм, встановлено горизонтально і перпендикулярно напрямку руху енергетичного транспортного засобу 1. Другий шнековий конвеєр 7 встановлено вертикально по центру передньої частини причепа 2. Пресувальний пристрій виконано у вигляді горизонтального шнекового вала 8, центральна вісь якого спрямована у напрямку руху транспортного засобу 1, і розташовано у верхній частині причепа 2. В задній частині причепа 2 встановлена рухома стінка 9, яка закріплена шарнірно, з можливістю провертання і фіксації.

Працює агрегат для пресування і транспортування деревної маси наступним чином.

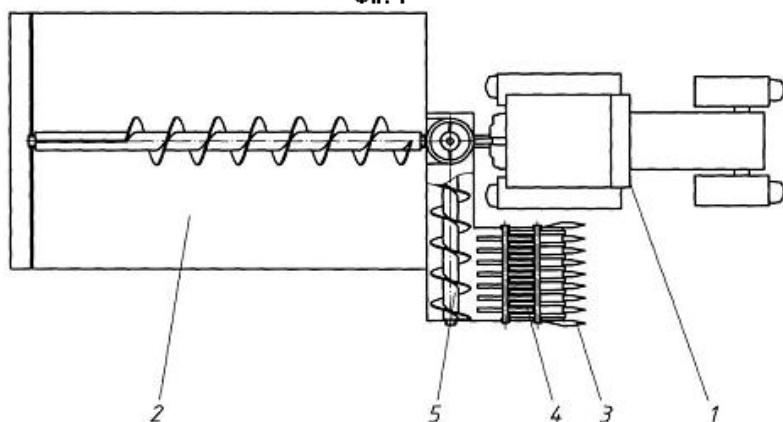
При русі енергетичного транспортного засобу 1 горизонтальні ножі 3 зрізають та підбирають гілки та залишки деревної маси, які подаються на подрібнювальний пристрій і за допомогою радіальних ножів 4 подрібнюються. Подрібнена деревна маса потрапляє на горизонтальний шнековий конвеєр 5 і по ньому подається на вертикальний шнековий конвеєр 7. Далі подрібнена деревна маса потрапляє в причеп 2, де за допомогою пресувального пристрою, виконаного у вигляді горизонтального шнекового вала 8, розподіляється і у міру заповнення підпресовується.

При заповненні причепа 2 деревною масою проводиться її вивантаження рухомим дном 6 через задню стінку 9, яка виконана з можливістю провертання і фіксації (фіг. 3).

Запропоноване технічне рішення дозволяє значно спростити процес збирання відходів деревини, їх подрібнення, а також пресування подрібненої маси, що, свою чергу, зменшує об'єм зібраної маси.



Фіг. 1

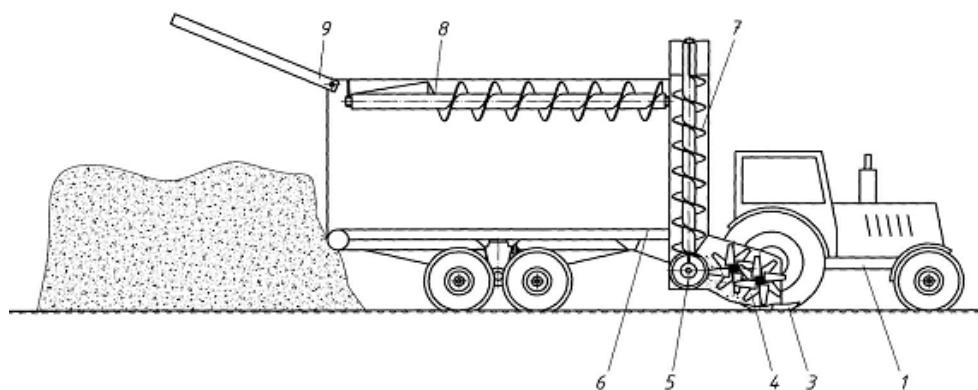


Фіг. 2

5

66584

6



Фіг. 3