



УКРАЇНА

(19) UA (11) 4022 (13) U
(51) 7 A01D33/02МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СКРЕБОК ТРАНСПОРТЕРА

1

2

(21) 20040503857

(22) 21.05.2004

(24) 15.12.2004

(46) 15.12.2004, Бюл. №12, 2004р.

(72) Данильченко Михайло Григорович, Гевко Роман Богданович, Безпальок Андрій Петрович, Ткаченко Ігор Григорович, Осуховський Володимир Михайлович

(73) ТЕРНОПІЛЬСЬКА АКАДЕМІЯ НАРОДНОГО ГОСПОДАРСТВА

(57) Скребок транспортера, що складається з основи і пружного П-подібного скребка, який **відрізняється** тим, що П-подібний скребок в поперечному перерізі має плоскопаралельний згин ступінчастої форми, причому середня нахилена ланка скребка спрямована у бік, протилежний до напрямку транспортування, а довжина середньої нахиленої ланки скребка є більшою, ніж товщина його основи.

Корисна модель відноситься до сільськогосподарського машинобудування, а саме до транспортерів коренезбиральних машин.

Відомий скребок транспортера до гичкозбиральних машин (А.С.СРСР №946438 кл. А01Д33/02, Бюл.№28, 1982р.), який виконаний у вигляді жорсткої основи, на котрій закріплені П-подібні пальці. Аналог.

Недоліком цього винаходу є складність його виготовлення та складання. Відомий транспортер для гички бурякозбиральних машин (А.С. СРСР №1255074, кл. А01Д33/02, Бюл.№33, 1986р.), який містить основу і П-подібний скребок. Прототип.

Недоліком цього транспортера є складність конструкції і складання.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення конструкції скребка транспортера, в якому виконанням пружного скребка ступінчастої форми забезпечується спрощення конструкції і складання скребка транспортера і за рахунок цього підвищуються експлуатаційні характеристики та надійність роботи транспортера.

Поставлена задача вирішується тим, що в скребок транспортера, який складається з основи і пружного П-подібного скребка, згідно корисної моделі вводиться те, що П-подібний скребок в поперечному перерізі має плоско паралельний згин ступінчастої форми, причому середня нахилена ланка скребка спрямована в бік, протилежний до напрямку транспортування, а довжина середньої нахиленої ланки скребка є більшою ніж товщина його основи.

Скребок транспортер коренезбиральної машини зображений на Фіг.1, 2.

Він містить основу 1 і пружний П-подібний скребок 2, який в поперечному перерізі має плоско паралельний згин ступінчастої форми. Середня нахилена ланка 3 скребка 2 спрямована в бік, протилежний до напрямку транспортування. Довжина середньої нахиленої ланки скребка є більшою ніж товщина його основи.

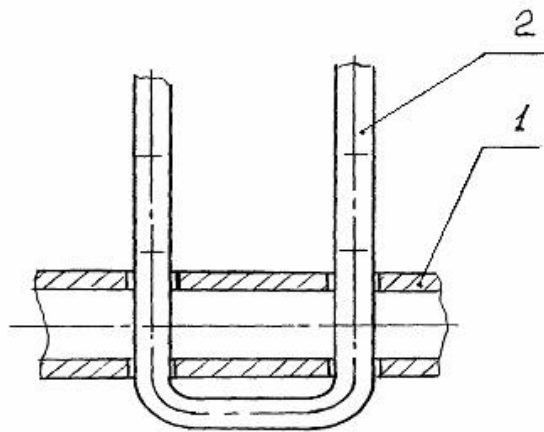
В процесі роботи П-подібний скребок захоплює гичку і транспортує її в зону вивантаження.

Складання скребка здійснюється наступним чином

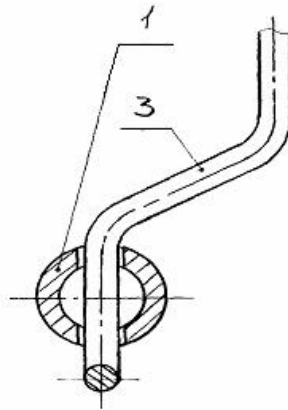
П-подібний скребок 2 вільними кінцями входить в отвори основи 1 і шляхом деформації згинів фіксується в основі таким чином, що середня нахилена ланка 3 розташовується в робочій зоні. Для зменшення зусилля встановлення і деформації скребка довжина середньої ланки виконана більше товщини основи 1. Для гарантованої фіксації пружинного П-подібного скребка 2 в основі 1 в режимі транспортування продукту середня нахилена ланка спрямована в бік протилежний напрямку транспортування. Таким чином, при згині скребка 2 під дією продукту транспортування здійснюється його защемлення в основі 1.

Запропоноване технічне рішення підвищує надійність кріплення елементів скребка транспортера, а також спрощується процес складання.

(13) U
(11) 4022
(19) UA



Фіг. 1



Фіг. 2