УДК 681.518

Ольга Галущак, Галина Бриндзей
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ДИВЕРСИФІКАЦІЇ СПИРТОВОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ

Olga Halushchak, Galina Bryndzei

MODERN TRENDS OF DIVERSIFICATION ALCOHOL INDUSTRY IN UKRAINE

Метою діяльності державних підприємств в Україні не завжди є отримання прибутку, а перш за все забезпечення суспільно необхідного виробництва. Спиртова галузь – це майбутнє світової енергетики, тому подальші плани розвитку заводів повинні бути спрямовані на задоволення потреб нових споживачів методом розширення та оновлення виготовленої продукції, забезпечення її конкурентоспроможності за рахунок високої та стабільної якості.

Використання етилового спирту як енергоносія не є новиною. Свій перший автомобіль Генрі Форд сконструював на базі двигуна, що працював саме на такому спирті, а в умовах дефіциту пального підчас Другої світової війни в Німеччині спирт додавали до бензину. Проте тільки наприкінці XX століття з'явилися повномасштабні програми використання біоетанолу як пального для двигунів.

Директива Ради 2003/30/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 8 травня 2003 року про сприяння використанню біопалива або іншого відновлюваного палива для транспорту орієнтує країни ЄС на збільшення використання альтернативних видів палива.

Протягом останніх років ТОВ "Біоенергетична компанія" разом з науковцями Інституту харчової хімії і технологій НАН України займалися розробкою альтернативних моторних палив на основі біоетанолу. В результаті створено альтернативне моторне паливо «БІО-100», до складу якого входить до 70% етанолу, решта –вуглеводні компоненти. Це паливо пройшло повний цикл випробувань у спеціалізованих інститутах УкрНДІНП "МАСМА" Мінпаливенерго та ДП "ДержтрансНДІпроект" Мінтрансу України.

Найбільш перспективним октанопідвищуючим додатком до автобензину є етиловий спирт. Висока детонаційна стійкість, низька токсичність, можливість виробництва з поновлювальних джерел сировини, існуючі в Україні вільні потужності для виробництва – все це робить етанол найбільш привабливим у порівнянні з іншими оксигенатами.

Доцільність застосуванням етанолу у виробництві моторного палива є безперечною, тим більше цим шляхом йдуть такі країни, як Бразилія, США, Індія, Франція, Канада та інші.

Існуючий сьогодні в Україні підхід до використання спирту як добавки до бензину в кількості 2-5% може бути змінений на інший – випуск альтернативного палива, в якому частка спирту складатиме до 70 %. Для прикладу, біоетанол, який виробляється на заводі у Вінницькій області, успішно продається за кордон по 730 доларів за тонну. До 2011 р. підприємство вже експортувало майже п'ять тис. тонн біопалива. Тобто вітчизняне біопаливо конкурентоспроможне.

Сьогодні питання стоїть однозначно: законодавчо забезпечити розвиток переробки цієї сировини в Україні, забезпечити власні потреби в біопаливі та працювати над експортом, а не вивозом сировини. Це повинна бути принципова позиція.