

УДК 334.02.:65.012

І. Нагорняк

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя)

СТАН ТА ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ ГАЛУЗІ МАШИНОБУДУВАННЯ В УКРАЇНІ

Економічна безпека підприємства є однією з найважливіших умов нормального функціонування і розвитку сфери підприємництва в економіці будь-якої країни, є основою його стабільного розвитку, рушійною силою для досягнення поставлених цілей, а також тих цілей, що намічені у перспективі. Економічна безпека машинобудівних підприємств – це одна з базових складових національної безпеки. Саме цим обумовлюється досить ретельна увага політиків, практиків та вчених до розроблення теоретичних основ, а також методик розрахунку та аналізу економічної безпеки. машинобудування є основою економіки будь-якої країни і відіграє вирішальну роль у створенні матеріально-технічної бази господарства. У сучасних умовах йому належить винятково важлива роль у прискоренні науково-технічного прогресу. Випускаючи засоби виробництва для різних галузей народного господарства, машинобудування забезпечує комплексну механізацію та автоматизацію виробництва. Результатом забезпечення економічної безпеки підприємства є стабільність його функціонування, прибутковість, особиста безпека персоналу. Підприємства машинобудівного комплексу територіально зосереджені в усіх областях. На сьогоднішній день багатогалузевий машинобудівний комплекс – потужний сектор промисловості України. Даний комплекс охоплює понад 20 спеціалізованих галузей,

Комплекс проблем, пов'язаних з економічною безпекою підприємств галузі машинобудування, підсилюється такими економічними явищами, як дефіцит державного бюджету, інфляція, падіння рівня виробництва, наявність безробіття та різке падіння рівня життя населення. Негативні економічні явища набувають ще більшого масштабу у зв'язку з відсутністю науково обґрунтованої стратегії національного розвитку, яка базується на економічно безпечних орієнтирах. Разом з тим, проблема економічної безпеки підприємства ніколи не існувала відокремлено. Вона є похідною від специфіки економічного зростання на кожній стадії розвитку суспільства.

Вступ України до СОТ і світова фінансова криза підкинули машинобудівникам серйозні проблеми: якщо до вступу до СОТ промисловці були готові і зробили все можливе, щоб мінімізувати свої втрати, то подібних масштабів світової кризи мало хто очікував. Підприємства галузі машинобудування змушені постійно пристосовуватися до недосконалості законодавчої бази, браку кваліфікованих працівників, зношеності виробничого обладнання, дефіциту обігових коштів, жорсткої грошової і податкової політики держави, неплатоспроможності партнерів тощо.

З метою досягнення найбільш високого рівня економічної безпеки машинобудівне підприємство повинно проводити роботу щодо забезпечення максимальної безпеки основних функціональних складових своєї роботи, найважливішою з яких є фінансова складова. Стабільність і невразливість інформаційної, фінансової, технологічної, інших підсистем підприємства є запорукою надійної його захищеності. Будь-які загрози економічній безпеці можуть бути відвернені та ліквідовані, якщо усі наявні ресурси будуть спрямовані виключно на забезпечення економічної безпеки. Економічна безпека підприємства повинна забезпечувати не тільки стійке фінансове положення підприємства галузі, але й притік кваліфікованих кадрів, науково-технічний та соціальний розвиток тощо.