

Література:

1. Економетричні моделі в системі прогнозування – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.managerhelp.org/hok-760.html>
2. Прогнозування і планування діяльності підприємства [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://studopedia.net/3_14048_prognozuvannya-diyalnosti-pidpriemstvasutnist-funksii-tipi-ta-metodi.html

УДК 338

В.М. Поп

Науковий керівник: Гац Л.Є., ст.викладач

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ОЦІНКА НАДІЙНОСТІ СТРАХОВИХ КОМПАНІЙ

V.M. Pop

ANALYSIS OF RELIABILITY INSURANCE COMPANIES

Діяльність страхових компаній визначає різноманітність страхових процесів, на вході і виході яких перебувають гроші, які тимчасово затримуються у страховій компанії й сплачуються страхувальникам, а тому страхувальник потребує певних гарантій щодо здатності страховика відповідати за свої зобов'язання.

Одним з таких гарантів є коефіцієнт надійності, який характеризує здатність страхової компанії виконувати зобов'язання за договорами страхування. Порівняння показників сприяє прийняттю страхувальником рішення з приводу вибору страхової компанії.

Дослідження даного питання проводилось за використання інформаційних даних звітності страхових компаній: «Страхова компанія «Дніпро» та «Страхова компанія «Альфа страхування»[1].

Інтегральний показник надійності страхових компаній, як сукупність значень коефіцієнтів ліквідності, платоспроможності та рентабельності, запропонований І.О. Ковтуном, передбачає використання алгоритму розрахунку [2]:

$$K_n = \sqrt[3]{K_l K_{пл} K_p}, \quad (1)$$

де K_l – коефіцієнт ліквідності;

$K_{пл}$ – коефіцієнт платоспроможності ;

K_p – коефіцієнт рентабельності .

Таблиця 1

Часткові показники оцінки надійності діагностованих страхових компаній

| Показники | «Страхова компанія «Альфа страхування» | «Страхова компанія «Дніпро» |
|--------------|--|-----------------------------|
| (K_l) | 10,21004072 | 8,995675676 |
| ($K_{пл}$) | 9,916947974 | 13,56039364 |
| (K_p) | 0,779046957 | 0,969524948 |

За вхідними показниками, коефіцієнт надійності страхових компаній характеризується таким рівнем:

- «Страхова компанія «Альфа страхування» -
$$K_n = \sqrt[3]{10,21 * 9,92 * 0,78} = 26,64$$
- «Страхова компанія «Дніпро» -
$$K_n = \sqrt[3]{8,96 * 13,56 * 0,97} = 32,63$$

Отже, більшу здатність до виконання зобов'язань за договорами страхування має «Страхова компанія «Дніпро», про що свідчить, як інтегральний показник надійності, так і його окремі складові елементи.

Література:

1.Річна інформація [Електронний ресурс] – Режим доступу:
<http://smida.gov.ua/db>

2. Ковтун І.О., Денисевич М.П., Кабанов В.Г. Основи актуарних розрахунків.-Навчальний посібник.-К.:»ВД «Професіонал», 2008., с.184

УДК 621.8

Р.М. Рогатинський, д.т.н., професор

П.О. Леськів;

Т.М. Пелешок, к.т.н

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

**ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ РОЗРОБЛЕННЯ
ШВИДКОХІДНИХ ДВОВАЛЬНИХ ГВИНТОВИХ КОНВЕЄРІВ**

R.M. Rogatynskyi, Dr., Prof

P.O. Leskiv;

T.M. Peleshok, Ph.D., Assoc. Prof.

**THE FEASIBILITY STUDY FOR THE DESIGN OF HIGH-SPEED TWIN-
SHAFT SCREW CONVEYORS**

Для оцінки техніко-економічної ефективності та виявлення найбільш економічної конвеєрної установки та конвеєрної системи проводиться аналіз основних економічних показників: капітальних затрат та експлуатаційних витрат, які є основними критеріями при виборі оптимального варіанту, а також натуральних показників – розходу електроенергії, металу, кількості штатних одиниць, собівартості переробки однієї тони вантажу; терміну окупності капітальних витрат тощо. Основними складовими, за якими доцільно порівнювати двовальний конвеєр з аналогами є капітальні затрати, матеріалота енергоємність. Оскільки швидкісний двовальний конвеєр порівняно із тихохідним двовальним за рахунок більшої осьової швидкості та, відповідно, продуктивності за всіма показниками має суттєві переваги, то доцільно його показники порівнювати із показниками типового горизонтального (низько-нахиленого) одновального гвинтового конвеєра. Для типових гвинтових конвеєрів великої продуктивності (зовнішнім діаметром гвинта $D > 0,16$) неможливо використати дешеву технологію виготовлення спіралі способом