

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Тернопільський національний технічний університет ім.І.Пулюя



ЗВІТ

*до лабораторних робіт з дисципліни
«Технічна експлуатація автомобілів»
для студентів денної та заочної форм навчання
за напрямом 6.070106 «Автомобільний транспорт»*

Тернопіль

2016

ЗМІСТ

Лабораторна робота №1 «Перевірка та регулювання гідروпідсилювача рульового механізму».

Лабораторна робота №2 «Перевірка та регулювання рульового управління автомобіля»

Лабораторна робота №3 «Перевірка та регулювання кутів сходження передніх коліс автомобіля»

Лабораторна робота № 4 «Визначення кута сходження передніх коліс в залежності від навантаження автомобіля»

Лабораторна робота №5 «Технічне обслуговування шин автомобілів».

Лабораторна робота №6 «Балансування коліс автомобілів»

Лабораторна робота №7 «Визначення радіусів автомобільного колеса»

Лабораторна робота № 8 «Дослідження характеристики пружності підвіски»

Лабораторна робота №9 «Дослідження параметрів, що характеризують взаємодію колеса з дорогою»

Лабораторна робота №10 «Дослідження параметрів рідинної системи охолодження»

Група	Курс	Лабораторна робота №1			
Прізвище студента		Перевірка та регулювання рульового механізму			

1) Технічна характеристика обладнання

2) Результати вимірювань технічного стану гідропідсилювача

Характер оціночних параметрів	Сила тертя, Н	Люфт рульового колеса, °	Продуктивність насоса гідропідсилювача, Н	
			До регулювання	Після регулювання
За технічними умовами				
При вимірюванні				
Після регулювання				

3) Заключення про якість виконаних операцій регулювання

4) Висновки про операції перевірки та регулювання рульового механізму.

Роботу прийняв		Дата		Підпис	
----------------	--	------	--	--------	--

Група	Курс	Лабораторна робота №2 Перевірка та регулювання рульового механізму
Прізвище студента		

1) Технічна характеристика люфтоміра-динамометра

Модель	Межа вимірювань	Максимально допустиме зусилля на рульовому колесі	Максимальний люфт, що допускається на рульовому колесі

2) Параметри перевірки та регулювання рульового механізму

Марка автомобіля	Люфт рульового колеса	Значення люфтоміра, мм	Динамометр, Н

3) Заключення про якість виконаних операцій регулювання

4) Висновки про операції перевірки та регулювання рульового механізму.

Роботу прийняв		Дата		Підпис	
----------------	--	------	--	--------	--

Група	Курс	Лабораторна робота №3			
		Перевірка та регулювання кутів установки керованих коліс			
Прізвище студента					
1) Технічна характеристика обладнання					
Модель обладнання	Технічні дані				Припустиме максимальне биття колеса
	Сходження		Розвал, градуси		
	мм	градуси			
2) Параметри регулювання					
Автомобіль	Технічні дані				Припустиме максимальне биття колеса
	Сходження		Розвал, градуси		
	мм	градуси			
до регулювання					
після регулювання					
3) Заключення про якість виконаної операції регулювання кутів сходження та розвалу передніх коліс.					
Роботу прийняв		Дата		Підпис	

Група	Курс	Лабораторна робота №4 Визначення кута сходження передніх коліс в залежності від навантаження автомобіля
Прізвище студента		

1) Технічна характеристика обладнання

2) Результати виконання лабораторної роботи

№	Навантаження, Р, кН	Н, мм	Величини кутів сходження		
			а, мм	$\arctg(a/H)$	$\alpha, ^\circ$
Незаміру					
1	5				
2	7				
3	8,7				
4	10				
5	15				

3) Заключення про якість виконаної операції регулювання кутів сходження та розвалу передніх коліс.

Роботу прийняв		Дата		Підпис	
----------------	--	------	--	--------	--

Група	Курс	Лабораторна робота №5							
		Технічне обслуговування шин автомобілів							
Прізвище студента									
1) Технічна характеристика обладнання									
2) Результати виконання лабораторної роботи									
3) Заключення про якість виконаної огляду шин.									
Роботу прийняв		Дата		Підпис					

Звітний бланк до лабораторної роботи №6

Група	Курс	Лабораторна робота №6			
Ц.І.П. студента		Балансування коліс автомобілів			
Розміри колеса	Діагностичний прилад	Числове значення дисбалансу			
1	2	3			
Ширина Діаметр Виліт	Стенд МБК-150				
Висновки про діагностування коліс автомобіля					
Роботу прийняв		Дата		Підпис	

Група		Курс		Лабораторна робота №8	
				„Дослідження характеристики пружності підвіски”	
П.І.П. студента					
Таблиця 1. Результати дослідження автомобільної підвіски					
№ п/ п	Навантаження, Q, кг	Швидкість, V, км/год	Коливання підвіски		
			при додатному прискоренні, α , мм	при сталій швидкості, β , мм	при від'ємному прискоренні, γ , мм
1	0				
2	100				
3	150				
4	200				
5	250				
6	300				
Висновки по лабораторній роботі					
Роботу прийняв		Дата		Підпис	

Група	Курс	Лабораторна робота №9
П.І.П. студента		„Дослідження параметрів, що характеризують взаємодію колеса з дорогою”

Таблиця 1. Результати дослідження опору кочення колеса

№ п/п	Навантаження Q, кг	Час, t ₁ , сек.
1	0	
2	100	
3	150	
4	200	
5	250	
6	300	

Висновки по лабораторній роботі

Роботу прийняв		Дата		Підпис	
----------------	--	------	--	--------	--

