

Сигитас Мичюліс, *мэр города Таураге, Литва*

ЕВРОПЕЙСКИЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ И ВНЕДРЕНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Наш край становится богаче, потому что у нас нет газопровода...

Советы из опыта литовского города, они сейчас актуальны для многих регионов Балтии и не только.

Мы имеем давние связи с Украиной. 7-8 лет назад мы подписали договор с Тернопольской областью. И все время говорим о нашем опыте, который приносит успех. Месяц назад город Таураге подписал договор о сотрудничестве с Тернополем.

В нашем городе наравне с литовцами работают граждане Украины. Они стараются быть полезными нашему городу и стране в культуре, бизнесе, и это очень хорошие люди, они любят Литву и Украину и говорят на литовском языке. Сейчас много говорят об энергетике. Так вот, в Таураге много зеленой энергетики, больше, чем нам нужно. И Украине нужен не газ, нужно тепло и электричество.

В нашем краю тепло и электричество мы производим на новейших технологиях, 100% пользуемся сами и еще продаем другим регионам. Солнце на Землю присылает огромное количество энергии. На щедрые земли Польши, Прибалтики и Украины с их влажностью попадает много тепла и солнца, это все дает рост биомассы. Так тепло для людей изготавливается из биомассы, отходов древесины. А электричество мы берем из воды, Солнца, канализационных вод, а еще у нас самые большие в Литве ветряные поля.

Справка 1.

Подводя итоги работы ветроустановок в Литве, энергетические службы Литвы выяснили, что ветровые

установки страны за первые девять месяцев 2015 года выработали 511 ГВт×ч электроэнергии.

Это количество составляет 20% от всего произведенного в стране электричества, что является рекордным показателем за всю историю литовской альтернативной энергетики.

Сейчас в Литве действует 17 ветропарков. Их общая установленная мощность составляет 282 МВт. Благодаря развитию ВИЭ весной 2015 года цены на электроэнергию в Литве упали на 15%.

Возможности есть большие. Зеленая энергетика выделяет в (40-60) раз меньше CO₂ (углекислого газа), загрязнений, чем газ и нефть. И деньги остаются на этой территории. Рынок остается с деньгами.

В нашем краю не было газопровода, отапливали мазутом. Если был бы газопровод, мы бы подключились к нему. И с ним бы ушли деньги из нашего края. Мы живем немножко богаче, потому что нет энергетической зависимости.

Справка 2.

Литва инвестирует средства и стремится создать условия для использования в стране более чистого, менее вредного для окружающей среды и более дешевого альтернативного топлива – сжатого природного газа (СПГ). Для этого в Вильнюсе уже оборудована самая большая станция СПГ в стране, обслуживающая более чем 120 городских автобусов и автомобили частных владельцев. Заправленные таким топливом транспортные средства не выбрасывают твердых частиц, а общее количество выбрасываемых вредных веществ сокращается на 80%.

В порту Клайпеда работает корабль-терминал сжиженного природного газа (СПГ) под названием Independence («Независимость»). Его эксплуатация сократила зависимость от российских энергоносителей и

защищает потребителей Литвы, Латвии и Эстонии в случае перебоев с газом.

В 2020 году терминалы в Польше и Литве свяжет ветка газопровода. Конкуренции из-за поставщиков мы не ожидаем, скорее наоборот. Рассчитываем на более тесное сотрудничество с поляками. Наш регион достаточно небольшой, у нас множество нерешенных проблем в сфере энергетической безопасности, инфраструктуры. Все это можно решить, только сотрудничая.

Доля терминала в импорте газа составляет (20 – 25) % (540 млн. кубометров газа, мощность терминала – 3 млрд кубометров газа.) от общего объема потребления голубого топлива в нашей стране.

Договор с норвежской Statoil подписан на минимальный, необходимый для деятельности терминала объем газа (540 млн кубометров). На сегодняшний день нам удалось заключить ряд предварительных договоренностей с двенадцатью ведущими мировыми поставщиками сжиженного газа.

Стоимость аренды корабля-терминала сжиженного газа Independence – 43 млн евро, которые Klaipedos Nafta будет ежегодно выплачивать судовладельцу и оператору терминала – норвежской компании Hoegh LNG. Терминал состоит из трех основных частей: плавучего хранилища с регазификационной установкой, специально оборудованного для швартовки причала и газопровода высокого давления, соединенного с магистральным газопроводом.

Недавно мы подписали договор с украинской ассоциацией, которая занимается вопросами туризма. Хотим пройти путем Гедеминаса по Украине. У нас есть очень большие возможности работать в области культуры, туризма, спорта, бизнеса, образования, науки и политики.

Мы 11 лет в Евросоюзе. Нам говорили о трех ценностях, которые будут продвигаться свободно: люди,

товар и капитал. Литовский бизнес юный, ему только 25 лет. Из-за войн, оккупации мы потеряли заводы, технологии и, главное, кому продать. Сейчас в Таураге приходят заводы из Скандинавии, ставят станки здесь и люди работают лучше, чем в Скандинавии или даже в Германии. Получает пользу Литва и инвесторы. Мы получаем пользу, потому что увеличивается наш бюджет, из которого мы можем финансировать важные части нашей жизни: культуру, здравоохранение, образование, социальные потребности и развивать инфраструктуру.

Европейский союз еще в 2007 поставил перед собой амбициозную цель, достигнуть которую, по мнению экспертов, он определенно сумеет.

«План 20-20-20» предусматривает сокращение до 2020 года выбросов парниковых газов на 20%, рост в энергобалансе доли биотоплива и возобновляемых источников энергии – ВИЭ – на такую же цифру и сокращение энергопотребления на те же 20%.

Уже сегодня страны ЕС превзошли 50-процентный рубеж ВИЭ в энергобалансах, общеевропейский же показатель уже давно превышает 20%.

Предполагается увеличить долю возобновляемых источников энергии в «Энергобалансе 2050» к (55-75)% в общей структуре энергетики и к (59-83)% – в электроэнергетике.

Об этих проблемах и перспективах развития альтернативной энергетики нужно говорить детям доступно и серьезно, по-взрослому давая почувствовать, что они могут выбрать профессию своей мечты и продолжить это дело. Полезные уроки нужны всем и учителям и ученикам, а главное, когда это приносит еще и блага для города и страны.