

УДК 621.326.

Романюк Н.- ст. гр.БМмп-52

Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя

ТЕНДЕНЦІЇ ДО ПОКРАЩЕННЯ В ТРАНСПОРТНО-ШЛЯХОВОМУ КОМПЛЕКСІ УКРАЇНИ

Науковий керівник: к.е.н., доцент Гевко І.Б.

Особливе місце в складі транспортного комплексу посідає автомобільний транспорт. За рахунок мобільності та оперативності роботи він займає свою нішу в ринкових відносинах і швидше доповнює інші види транспорту, а не конкурує з ними. Транспортно-шляховий комплекс (ТШК) України являє собою розвинуту систему транспортних комунікацій. Для збереження існуючої мережі автомобільних шляхів і здійснення мінімальних обсягів будівництва, виходячи з технічних, науково обґрунтованих нормативів, потрібно щороку ремонтувати 37,6 тис. км і будувати, як мінімум, 400 км шляхів. Орієнтовна вартість таких робіт становить 5,3 млрд. грн. Фактично в останні роки обсяги фінансування автомобільних шляхів не перевищували 21% нормативної потреби.

Однією з проблем, які потребують невідкладного вирішення, є існуюча тенденція фізичного спрацювання та морального старіння інфраструктури транспорту і парку транспортних засобів. Для вирішення цієї проблеми необхідні:

- створення законодавчо закріплених умов, що стимулюють приплив вітчизняних та іноземних інвестицій у транспортні інфраструктурні проекти. Розвиток сучасних форм співробітництва держави з приватним сектором у фінансуванні транспортної інфраструктури;
- підвищення інвестиційної привабливості транспорту шляхом забезпечення розвитку конкурентного середовища в транспортному комплексі;
- створення умов для стійкої плідотної економічної та технологічної інтеграції транспортного комплексу;
- забезпечення погодженого розвитку транспорту з галузями автомобілебудування, з виробниками засобів навантаження, пакетування і застосування взаємовигідних схем постачання транспортних засобів та устаткування;

Отже, автомобільний транспорт є однією з найважливіх ланок даної галузі. В ньому на сучасному етапі є досить проблем, але керівництво та Мінтранс надають достатньо уваги та шукають шляхи їх вирішення і покращення економічних показників. Основними потребами, які потребують нагального вирішення є підвищення якості автошляхів та оновлення парку автотранспортних засобів.