

УДК 658.7

Шуран І. – ст. гр. БМп – 32

*Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя*

## **УПАКУВАННЯ І ТРАНСПОРТНА ПРИДАТНІСТЬ ВАНТАЖІВ**

Науковий керівник: старший викладач Дудкін П.Д.

Упакування є одним з методів захисту і зберігання вантажу від впливу оточення, а також від дії механічної енергії під час тривання транспортного процесу. Висловлюючи думку вчених: “Упакування є мистецтвом, знанням і технологією підготовки до перевезення і продажу”.

В процесі виробництва упаковки повинно виконувати такі функції:

1. Захисну – зберігання вантажу від втрат або зниження його якості на шляху від виробника до споживача.
2. Полегшення транспортування і складування вантажів.
3. Маніпуляційну – полегшення вантажних робіт, які здійснюються ручним чи механічним способом.
4. Зниження транспортних витрат - прямування до зменшення маси упаковки або її розмірів, оскільки плата за перевезення розраховується від маси або об'єму вантажу.
5. Виробничу – прийом продукту у місці створення, підбір виду, техніки і технології упаковки.
6. Рециклінгу і охорони середовища – повторне використання упаковки підприємствами або використання її як вторинної сировини.
7. Інформаційну – впливає на управління процесами захисту якості виробів в усьому циклі їх обігу.
8. Логістичну – пов'язана з переміщенням матеріалів, починаючи від джерел сировини і закінчуючи постачанням кінцевих виробів споживачам.

Розглянуті функції упаковки вказують на їх велику взаємозалежність із логістичною системою підприємства. Вони тісно пов'язані з транспортуванням, складуванням, реалізацією замовлень, дистрибуцією і всією маркетинговою стратегією. Як і під час транспортування, під час складування упаковка повинна захищати товари від природних і надзвичайних втрат.

У внутрішньому обігу кожної країни є багато вантажів, призначених на експорт, або вантажів, які проходять з імпорту, а застосована різна символіка для позначення одних і тих же вказівок часто викликала зайву метушню. З метою однорідності техніки маркування, кодифікації та уніфікації Міжнародною нормативною організацією (ISO) знаки прийнято поділяти на:

- основні – вказують на місце призначення вантажу;
- інформаційні – надають можливість більш конкретного розпізнавання вантажу;
- безпеки – вказують на особливі риси вантажу, небезпечні для людей та оточення;
- маніпуляційні – наказують дотримання певного способу перебування з вантажем під час транспортування і складування.

Надзвичайно велике значення на сьогоднішній день має позначення транспортних упакувань. Відсутність відповідних позначок, які стосуються призначення вантажу, його вразливості, способу поводження з ним під час транспортування, може призвести до серйозних пошкоджень або повної втрати споживчої чи функціональної вартості вантажу, а тим самим до зростання логістичних витрат.