

УДК 658.7

Кушнір О. – ст. гр. БМпс-32

Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя

ПРОЕКТУВАННЯ ОСНОВНИХ ПАРАМЕТРІВ ЛОГІСТИЧНОГО ПРОДУКТУ

Науковий керівник: ст. викладач Дудкін П.Д.

Логістичний продукт є товаром (вантажем), який є предметом переміщення логістичним каналом з фізичної та економічної точки зору. Кожен товар або вантаж має певні фізичні, фізико-хімічні або біологічні риси, з яких формується певна транспортна і складська податливість. До найважливіших рис і властивостей логістичного продукту слід віднести фізичну будову, консистенцію, густину, температуру танення, застигання, кипіння, самозаймання, горіння, пом'якшення, витривалість на згинання, стискання, вміст окремих складників і т. п.

Властивості витривалості логістичного продукту у значній мірі залежать від модифікування у процесах виробництва, технічних заходів перетворення матеріалу, структурного розміщення атомів і частинок. У результаті цих процесів можна отримати різні властивості у продуктах з ідентичним хімічним складом.

Диференційована будова продуктів і їх хімічний склад призводять до того, що окремі групи продуктів мають певну вразливість на умови і наслідки перевезення і складування.

Вразливість вантажів внаслідок впливу енергії виникає з фізичних властивостей крихкості, еластичності, пружності і т. п., способу обробки, упакування і т. п.

Вразливість вантажів на поглинання сторонніх запахів є різною і залежить від фізичної структури і властивостей вантажу. Повне усунення поглинутого запаху вимагає застосування клопітких заходів, які нейтралізують сторонні запахи.

Ступінь вразливості вантажів на дію вологи залежить від їх властивостей, будови, способу зв'язування води з вантажем, а також здатності протягування води, тобто гігроскопічності. Гігроскопічні вантажі повинні перевозитися і складуватися в умовах відносної вологості повітря, яка не перевищує 70%.

Риси і властивості логістичного продукту безпосередньо співвідносяться із його якістю. З точки зору формування рівня якості процес створення якості можна поділити на такі сфери:

- сфера технічних та економічних досліджень – встановлення параметрів продукції в науково-дослідних установах, конструкторських бюро, лабораторіях, проектних відділах;

- сфера технічної і технологічної підготовки виробництва – охоплює пристосування виробничих можливостей до попередньо встановлених параметрів продукції;

- сфера технологічної реалізації виробництва – охоплює створення якості продукції згідно з планом;

- сфера прийняття і передачі продукції для використання (післявиробнича сфера) – тут настає утримання створеної якості продукції у транспортуванні, складуванні й обігу.

Сучасне розуміння контролю якості приймає принцип: якість виробу (логістичної послуги) створюється у циклі їх життя загалом, тобто від проектних положень через сферу технічної реалізації виробництва до післявиробничої сфери.