

УДК 338.47

Телька К. - ст.гр.БКмпз-62

Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя

ТРАНСПОРТ - «ЛАНЦЮГ ЛОГІСТИКИ»: ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ ТА ЗАГАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ І ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ

Науковий керівник: к.е.н., доцент Якимишин Л.Я.

Транспорт, як складова ланка логістичної системи, відноситься до тієї галузі народного господарства, яка впливає на розвиток всієї економіки. Розвиток транспортної підсистеми, її структура і технічний рівень сприяють інтенсивному розвитку економіки зростанню промислового і сільського-господарського виробництва, освоєнню природних ресурсів, розвитку міжнародної торгівлі.

Відносини підприємств різних видів транспорту під час перевезення пасажирів та вантажів визначаються статутами окремих видів транспорту, а також укладеними на їх основі договорами (вузловими угодами).

Координація технічної політики в області транспорту, узгодження тарифів на міжнародні перевезення, габаритів рухомого складу і контейнерів, вимог до шляхових пристроїв і інші заходи, що проводяться, готують умови для подальшої кооперації транспортних засобів, підвищенню ефективності централізованого управління транспортом на міжнародному рівні. Планування і прогнозування розвитку транспорту в світовому масштабі має тенденцію до складання перспективних схем розвитку шляхів сполучення і їх ланок, програм реконструкції великих транспортних вузлів, модернізації рухомого складу.

Згідно Закону України «Про транспорт» відношення підприємств транспорту загального користування з центральними та місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування будуються на основі податків, податкових пільг, встановлених нормативів та інших економічних засобів відповідно до чинного законодавства України.

Органи управління транспортом сприяють органам влади і самоврядування у виконанні ними повноважень щодо соціального захисту та економічного розвитку транспорту, спільно з ними здійснюють програми захисту навколишнього середовища, розробляють і проводять узгоджені заходи для забезпечення безперебійної роботи транспорту у разі стихійного лиха, аварій, катастроф та під час ліквідації їх наслідків, координують роботу, пов'язану із запобіганням аваріям і правопорушенням на транспорті, а також організують взаємодію різних видів транспорту з метою більш ефективного їх використання, підвищення якості обслуговування.

Участь державних органів в управлінні і розвитку транспорту та його об'єктів проявляється також і в тому, що використовуючи кошти підприємств транспорту та державного і місцевого бюджетів здійснюється будівництво вокзалів, станцій, мостів, тунелів, пасажирських платформ, придбання рухомого складу та ін.

Всі згадані вище правила, обов'язки і умови, які накладають державні та інші структури на підприємства транспорту відносяться до соціальних, юридичних, технологічних, політичних факторів, які утворюють зовнішнє середовище організації. При формуванні системи управління транспортним підприємством фактори зовнішнього середовища вимагають детального їх вивчення і обов'язкового врахування.