

УДК 656

В. О. Мисак, А. Й. Матвіїшин, канд. техн. наук, доц.

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна)

ДОСЛІДЖЕННЯ ТА УДОСКОНАЛЕННЯ МІЖНАРОДНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ «ТЕРНОПІЛЬ-ГДАНСЬК»

V. O. Mysak, A. Y. Matviyishyn, Ph.D., Assoc. Prof.

RESEARCH AND IMPROVEMENT OF INTERNATIONAL PASSENGER TRANSPORTATION ON THE "TERNOPIL-GDANSK" ROUTE

Транспортний комплекс є важливою складовою у структурі економіки України. Ефективне функціонування державної транспортної системи та включення її у європейську й світову транспортні мережі сприяють вирішенню найважливіших завдань сьогодення та дозволяє збільшити обсяги міжнародних перевезень. Опціональні управлінські рішення та постійний контроль мають забезпечити ефективність функціонування підприємств транспортної галузі, які займаються міжнародними пасажирськими перевезеннями. Покращення матеріального і культурного рівня народу збільшує кількість спеціалізованого рухомого складу, реконструкцію існуючих і будівництво нових автомобільних доріг, автовокзалів і пасажирських автостанцій, сприяє підвищенню потреб населення в пересуванні. Автобусами щорічно перевозиться більше трьох мільярдів пасажирів, що в три рази перевищує об'єм перевезення всіх інших видів транспорту. Важливим напрямком державного регулювання транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності є дотримання Україною валютно-тарифної політики на світовому транспортному ринку. Створені автотранспортні підприємства різних форм власності здійснюють пасажирські автоперевезення до 43 країн світу і деякі з них мають угоди із зарубіжними країнами про зворотні послуги, що сприяє розширенню ринку автотранспортних послуг України. На сучасному етапі одним з невідкладних завдань є забезпечення науково-технічного розвитку транспортної галузі України. Транспорт являється однією із найважливіших сфер у економіці України. Без нього є неможливе покращення економічної співпраці з іншими країнами та ефективна робота у структурних змінах економіки також вагомою функцією яка безпосередньо впливає на економіку виступає задоволення потреб виробництва та населення у різних видах перевезення. Держава в свою чергу регулює автотранспортні послуги за допомогою ліцензування даної діяльності. Органом що забезпечує ліцензування такої діяльності виступає – Укртрансбезпека – Державна служба України з безпеки на транспорті. Компанії, що мають намір здійснювати міжнародні транспортні перевезення повинні відповідати спеціальним Ліцензійним умовам, що встановлені Кабінетом Міністрів України від 2015 року. До таких умов при здійсненні міжнародних перевезень належить наявність матеріально-технічної бази, наявність автобусів відповідного класу до норм Євросоюзу, вимоги до кваліфікації персоналу, а саме до медпрацівників, що здійснюють медичні огляди водіїв, відповідна освіта та стаж працівників технічного відділу та наявність фахівця з організації перевезень що відповідає за їх безпеку. З огляду на усі умови здійснення міжнародних перевезень, можна зробити висновок, що дана сфера перевезень є дуже складною і її ефективна робота залежить від злагодженої роботи усіх працівників транспортної підприємства. Дані перевезення та їхня ефективна робота наразі є дуже актуальними, оскільки забезпечення ефективності міжнародних перевезень пасажирів і якості логістичного управління процесами АТП є актуальним та потребує негайного вирішення. Збільшення ефективності галузі транспорту залежить від покращеної організації систем автомобільного транспорту у міжнародних перевезеннях. Україна є транзитною країною з вигідним сполученням. Сполучає держава захід та схід Європи. Перевезення пасажирів та вантажів через територію України відбувається через транспортні коридори. Міжнародний транспортний коридор – це комплекс надземних та водних транспортних магістралей з відповідною інфраструктурою на визначеному напрямку включаючи допоміжні споруди, під'їзні шляхи, прикордонні переходи, технічні споруди, законодавчі та нормативні акти, які забезпечують перевезення вантажів та пасажирів на рівні, що відповідає вимогам європейського співтовариства. Досвід економічно розвинутих країн показує те, що транспортні перевезення та транспортна галузь повинна йти на крок уперед до потреб людства, які в свою чергу постійно збільшуються, тобто мати певний запас потужностей на випадок виникнення непередбачених умов та потреб.

Література

1. Волошина С. В. Дослідження особливостей організації міжнародних пасажирських перевезень. / С. В. Волошина // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 17-18 листопада 2016 року. - Т. : ТНТУ, 2019. - Том 1. - С.346-347. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 272 с.
2. Закон України „Про автомобільний транспорт”, №2344-III, Про оподаткування прибутку підприємств”
4. Закон України „Про податок на додану вартість”
5. В.Я. Савченко, В.А. Гайдукевич Транспорт і шляхи сполучення. М.: - Транспорт, 2007р.
6. Ю.Ф. Гутаревич Охорона навколишнього середовища від забруднення. М.: - Транспорт, 2011р.
7. Конспект лекцій з дисципліни „ Основи економіки транспорту ” для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С., Гаврон Н.Б. / ТНТУ ім. І. Пулюя.-Тернопіль 2017.- 147с.