

УДК 656.072

Д. Д. Радько, Н. Я. Рожко, докт. екон. наук, доц.

(Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна)

АКТУАЛЬНІСТЬ МІЖНАРОДНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДЛЯ УКРАЇНИ

D.D. Radko, N.Y. Rozhko, Dr., Assoc. Prof.

RELEVANCE OF INTERNATIONAL PASSENGER TRANSPORTATION FOR UKRAINE

Розвиток міжнародних автомобільних пасажирських перевезень в країнах ЄС був значним у останні десятиліття. Європейський Союз встановив спільні правила та стандарти для автомобільного транспорту, що сприяє збільшенню обсягів міжнародних перевезень.

Одним з основних факторів розвитку є вільний рух людей в межах ЄС. Громадяни країн Європейського Союзу можуть подорожувати без віз в інші країни ЄС, що сприяє зростанню туризму та бізнес-подорожей. Це призводить до збільшення попиту на автомобільні пасажирські перевезення між країнами ЄС.

Крім того, розвиток інфраструктури автодоріг у країнах ЄС сприяє зручності та швидкості автомобільних перевезень. Завдяки розширенню та покращенню дорожньої мережі, подорожі стають більш комфортними та швидкими.

Також, разом з розвитком міжнародних автомобільних пасажирських перевезень з'являються й проблеми. Найбільш поширеними з них є затори на автомагістралях та перевантаження доріг. Це може призвести до затримок у поїздках та незручностей для пасажирів.

Однак, уряди країн ЄС активно працюють над вирішенням цих проблем шляхом покращення дорожньої інфраструктури та впровадження технологій "розумних доріг". Такі заходи допомагають зменшити затори та покращити ефективність автомобільних перевезень.

У таблиці 1 представлено пасажирообіг автомобільного транспорту за 2016 - 2021 рр. України та п'яти країн ЄС.

Таблиця 1. Пасажирообіг автомобільного транспорту за 2016 - 2021 рр. України та країн ЄС: Фінляндії, Чехії, Італії, Франції, Німеччини, млн. пас.км [1].

Країна	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Україна	34555	35509	34560	33880	19092	18763
Фінляндія	66422	76002	75961	75861	72061	70760
Чехія	87257	90049	94193	97320	77771	96722
Італія	847244	885458	857727	875911	579844	633684
Франція	853942	860795	858872	851214	677341	769146
Німеччина	1048003	1015350	1013700	996500	866646	846687

Порівнюючи пасажирські перевезення України з іншими країнами ЄС, видно, що пасажирообіг автомобільного транспорту Фінляндії та Чехії більш ніж у 2 рази більший, ніж в Україні, пасажирообіг автомобільного транспорту Німеччини, Франції та Італії більш ніж у 24 рази більший, ніж в Україні (рис. 1).

Україні як майбутньому члену ЄС необхідно збільшувати міжнародні пасажирські перевезення, враховуючи особливості транспортної політики ЄС.

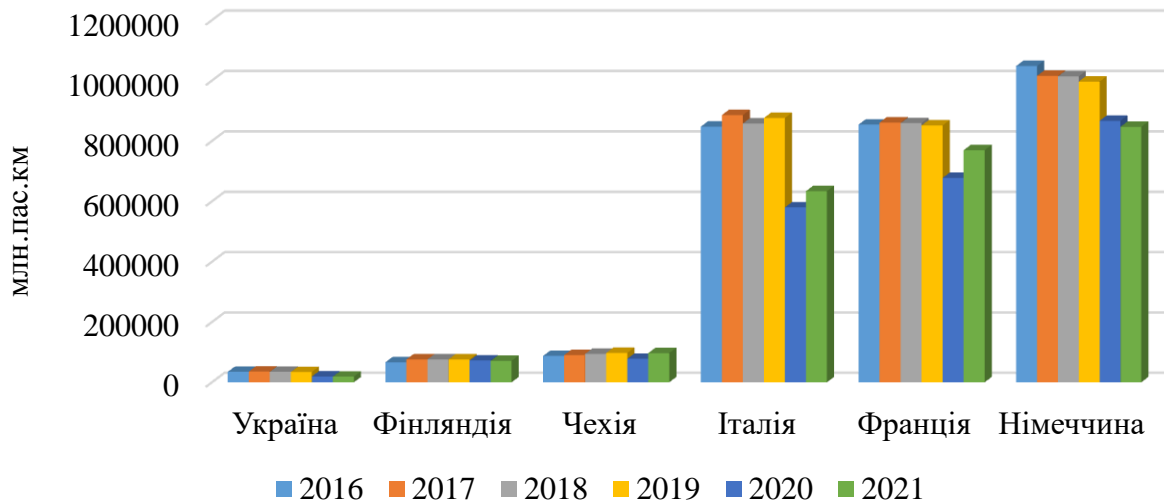


Рисунок 1. Пасажи́рообіг автомобільного транспорту за 2016 - 2021 рр. [1]

Транспортна політика ЄС спрямована на сприяння екологічно чистим, безпечним та ефективним подорожам за допомогою інтегрованих мереж з використанням усіх видів транспорту (наземного, водного та повітряного). Мобільність є фактором економічного і соціального життя. Вільне переміщення людей і товарів через внутрішні кордони є однією з фундаментальних свобод ЄС і його єдиного ринку [2].

Міжнародні автомобільні пасажирські перевезення є актуальними в Україні з кількох причин:

По-перше, зростає потреба у глобальній мобільності. Все більше людей подорожують за кордоном з різних причин, таких як туризм, бізнес чи навчання. Автомобільні перевезення надають їм зручний спосіб переміщення, оскільки можуть бути гнучкі щодо маршруту та графіку.

По-друге, автомобільні перевезення мають важливе значення для зв'язку між Україною та сусідніми країнами, такими як Польща, Словаччина, Угорщина та інші. Вони забезпечують можливість для громадян обох країн перетинати кордон та відвідувати родичів, ділові зустрічі, туристичні подорожі та інші цілі.

По-третє, міжнародні автомобільні пасажирські перевезення мають економічне значення для України. Вони забезпечують робочі місця для транспортних компаній та сприяють економічним зв'язкам між Україною та іншими країнами, сприяють розвитку туристичної індустрії.

Нарешті, міжнародні автомобільні перевезення є зручним та доступним способом для українців подорожувати за кордоном. Вони дозволяють перевозити багаж та особисті речі, а також забезпечують комфорт та приватність пасажирів.

Таким чином, міжнародні автомобільні пасажирські перевезення є актуальними в Україні для забезпечення мобільності, зв'язку та економічного розвитку між країнами.

Література

1. Транспорт України 2022. Статистичний збірник. Державна служба статистики України, Київ, 2023 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://ukrstat.gov.ua/druk/publicat/kat_u/2023/zb/10/zb_Trans_22.pdf – с.92.
2. Транспорт у Європейському союзі: поточні тенденції та проблеми. ECE/TRANS/2019/9. UNEC for Europe. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://unece.org/DAM/trans/doc/2019/itc/ECE-TRANS-2019-9r.docx>.